

守土尽责
不负使命
不忘初心

全员战“疫”： 围城之战下的玉环运管人

□本版文字 张诗雨 林渊
□本版图片 由玉环市道路运输事务中心提供

4月8日0时,武汉市正式解除离汉离鄂通道管控,这是国内防疫取得阶段性重要成果的振奋宣告。

与江城相隔近千里,说起新冠肺炎疫情的突然爆发,70多天前的所有细枝末节一下涌入玉环市道路运输事务中心主任朱兵的脑中。和坚守一线的运政人员一样,漫长冰冷的黑夜、跳跃微弱的炭火、从远处缓缓投射而来的车灯、一遍又一遍地重复劝返登记……组成了他之于这个冬天的全部记忆。

“如果2020年农历新年的开端和往年一样,你会怎么度过?”

朱兵没有时间去做任何一种不会出现的可能,他不知道答案。事实上,从1月21日起,玉环市运管部门全体工作人员便处于连轴转的状态。随着全市疫情防控工作的不断升级,玉环运管应急机制迅速启动,并成立“党员先锋应急组”。一批又一批蓝衣“战士”向着交通防疫一线迎难而上,在高速、国道等6个重要路口设置关卡,协同公安、卫生等部门实施体温测量和检疫检查。同一时间,客运站站管控、助力企业复工复产、确保跨省运输畅通等工作也逐步铺开。

2月15日0-24时,玉环发布确诊1例新型冠状病毒肺炎病例,该市连续20多天“0”感染纪录被打破。

从头再来。当疫情防控下半场大幕渐起,玉环市运管部门持续发力,筑牢交通精密防疫的铜墙铁壁,确保“外防内控”两手抓,将扩散风险降至最低。守住“玉”门关,守住62.9万玉环人的安全,守住交通防疫的首道关卡成为支撑所有运管人与病毒斗争到底的信念与勇气。

2月28日0时,与玉环唯一一名确诊病例接触过的2381名人员全部解除隔离,该市成功实现“0”新增。眼下,随着全国疫情防控逐步平稳,玉环正加快恢复生产生活秩序。“我们会继续战斗,疫情不退,我们不退。”朱兵说。

寒冬逆行 哪里是一线 哪里就有坚守与担当

记忆中关于SARS的碎片,是空旷的城市街道和戴着口罩、低头匆匆而过的行人。“现在就像极了2003年‘非典’时期的状态。”玉环市道路运输事务中心副主任江海涌回忆起那场没有硝烟的鏖战,看着如今同样停摆的一切,明确地点了点头。

1月23日,新冠肺炎疫情呈蔓延态势席卷全国,浙江省正式启动重大公共突发卫生事件一级响应。玉环市道路运输事务中心第一时间启动应急机制,全体干部职工取消休假,进入一级勤务状态。曾获“抗击非典优秀共产党员”称号的江海涌和17年前一样,立刻报名投身到抗击新冠肺炎疫情的“战斗”中。

“去一线。”是他在大年初一返岗后提出的唯一要求。“江主任有‘特别’过来交代,把第一班或者年夜饭交给他,那些班次都在任务较重的时间段。”参与卡点防疫排班的玉环运管部门相关负责人透露。

实际上,江海涌的这一选择并不是他突然动念。“疫情期间,没有人可以成为旁观者。况且我是一名退伍军人,更是一名党员,哪里有需要就去哪里。”江海涌说。

同一时间,同样在“非典”交通抗疫一线战斗过的玉环市道路运输事务中心办公室主任林渊也加入了这场抗击新冠肺炎疫情的攻坚战,主要负责后勤保障工作。“防疫后勤兵”是两个儿子给他的“新称呼”。“就算物资短缺也要保障冲在一线的同志有口罩、手套、护目镜。他们是要上‘战场’的人,没有‘枪’怎么行?”林渊说。

随着浙江全省宣布交通管控升级,玉环市跨省、跨县及城乡公交全部暂停,卡点防控压力骤增。林渊除了参加每天的例会,对各项工作进行协调、通过各种渠道筹集防疫物资外,又多了一项新的任务——前往全市各个卡口了解收集检查情况。

他仔细计算过,走全部的防疫卡口需要大半天时间。“交通出入口是防疫的重中之重,只有严格管控车辆和人员,才能确保我市安全。”林渊介绍,疫情期间,所有参与公路检查点管控的玉环运管人都舍弃小家,开启“5+2”“白加黑”的工作模式,在寒冬中逆行扑向交通防疫一线。没有人犹豫,也没有一例特殊照顾。据统计,截至2月19日,玉环市道路运输事务中心共出动运政人员超过500名,在全市疫情防控工作发挥了重要作用。

“03年的那场仗,我们胜利了。这一仗,我们也必定取胜。”林渊在朋友圈里写道。



风雨围城 党员先锋齐响应 高压防控无死角

相较于台州其他县(市、区)的疫情发展,玉环并不算重灾区,但高压防控网却遍布城市四周。

盘查。玉环市道路运输事务中心副主任陈伟宏熟练地穿上执勤装备,戴好口罩。深冬的傍晚,时间尚早,天色却已悄然黑透,荧光绿色的执勤服在阴雨中显得格外醒目。

“要去哪里?身份证看一下。”“去过湖北吗?有和湖北人接触吗?”“有不舒服的么?来测一下体温。”当一辆辆车缓缓驶入玉环白岩高速口,陈伟宏便会立刻上前,进行连环发问。

他不想漏掉任何细节,虽然有时会觉得自己这样有些“唠叨”。

所有乘客登记完已接近凌晨3点。初春的夜晚,室外温度逼近冰点,笔直的公路陷入一片沉寂的泥淖。十多个小时没休息的陈伟宏这才得空走进检疫点旁临时搭建的帐篷里烤烤火。他告诉笔者,随着交通防疫攻坚战“打响”,保持高强度的工作节奏已成为大多数玉环运管人的常态。

期间,为充分发挥党组织在疫情防控过程中的战斗堡垒作用,玉环市运管部门成立“党员先锋应急组”,全面启动卡口检查、查处违规营运车辆等工作。同时,对道路运输行业实行24小时监控

管理,坚决做到“不漏一车、不漏一人”,最大限度减少输入性风险。并倡导党员干部主动加入村(社区)党员志愿服务队伍,积极参与设卡巡逻、人员排摸等工作。“我是党员嘛,就得做好表率,才能对得起自己的岗位,守护好大家是我们交通人的职责。”陈伟宏说。

数据显示,截至2月18日,玉环运管参与检查车辆1万余辆。此外,玉城、楚门稽查队共出动49次,出动人数265人,检查车辆109辆,查扣涉嫌非法营运车辆10辆,处罚1辆,暂扣1辆来往温岭周边接客的出租车。

然而,在拐点尚未到来之前,一切仍旧充满变数。于是,在围城之下,另一群玉环运管人也开始行动。

1月26日,根据疫情防控需要,为保障医护人员及防疫人员通勤,玉环市运管部门积极组织运力,成立疫情专用车队,21天内共计接送1241人次。

不仅如此,2月2日,台州市首张《新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控应急物资及人员运输车辆通行证》从玉环发出,防疫急需物资绿色通道正式开辟。“我们在外防控的同时,一定要确保交通路网的畅通,以保障应急物资的运输需要。”朱兵强调。

春归复苏

破难题送服务 高效保畅助力复工复产



当新增确诊病例的数量日益减少,疫情防控态势趋于平稳,冰封戒备的城市开始逐渐走向消融与复苏。首先多起来的是人,然后,再是车。

按照“两手都要硬、两战都要赢”要求,2月19日下午,玉环高速公路、普通国省道公路恢复双向正常通行,原先高速公路和普通国省道公路出入口所设置的公路防疫检查点全部撤除。紧接着,2月20日,玉环城区、城乡公交线路及出租车营运逐步恢复。看着检疫点的红色帐篷被缓缓拆卸,此前封闭的收费站重新开通,公路养护工作井然有序……玉环市道路运输事务中心楚门运管站站长姚碧锦终于松了口气,“路畅通了,城市重新‘活’起来了。”

至此,玉环全市复工复产的进程被按下快进键。然而,“用工荒”却成为横亘在社会经济恢复正常运行前的一道难题。

为帮助解决职工返程难、用工难等问题,台州市“千辆包车接员工行动”启动。过程中,玉环运管部门通过排摸汇总企业申请返工用车需求,提前做好统筹对接,明确来访员工目的地、时间、人数等,有计划做好安排。

2月20日,首批5辆免费“返岗大巴”从玉环客运中心缓缓出发,前往1600多公里外的贵州省铜仁市德江县,接返员工130余名。“感谢玉环对我们外来务工人员的关心和体贴。我们一定会继续为玉环的发展尽一份力。”台州丰华铜业有限公司工人王娟娟说。据统计,截至3月15日,玉环共出动包车299趟,从四川、贵州等劳务输出地接返员工8550多人。

车辆维修方面,为助力汽修企业安全平稳复工,玉环市运管部门以“三服务”活动切入,按照省疫情防控办、台州市疫情防控指挥部相关规定,严格落实《关于做好全市维修企业复工和疫情防控工作的指导意见》。“我们对汽修企业返岗人员情况、防疫准备情况等进行了审核检查,要求企业做好‘六个必须’才能复工。”玉环市道路运输事务中心维管科负责人潘丹娜说。

