



◆星期三 ◆农历庚子年三月三十 ◆第3045期 ◆今日8版 ◆国内统一刊号:CN33-0027 ◆传真:0571-87805776 ◆E-mail:jtly@vip.163.com

# 浙江省交通工程管理中心开启高速铁路质量安全监督序幕 综合监督驶入“时速350”新轨道

**导报讯** 近日,浙江省交通工程管理中心委托专业检测机构,进驻湖杭铁路全线8个施工标段、6个监理办,全面开展工程实体检测,由此开启首次高速铁路质量安全监督检查序幕。自该中心监督范围由公路、水运工程扩大至地方铁路和城际轨道工程以来,“公水铁”综合监督的转型首次加入时速350公里的新角色,正式迈向“高铁时代”。

高水平交通强省建设,开局即是“迎亚运、建窗口”综合交通三年大会战。《浙江省推进高水平交通强省基础设施建设三年行动计划》提出,客货并重推进干线铁路网建设,多式融合推进轨道交通网建设,到2022年,铁路总里程达到4000公里、轨道交通运营里程达到1000公里。省交通工程管理中心相关负责人告诉记者,今年该中心主管监督、负责指导的地方铁路和城际轨道工程项目将达到14个,总里程1237公里,

总投资2300亿元,包括湖杭铁路、杭衢铁路等3个高速铁路项目。

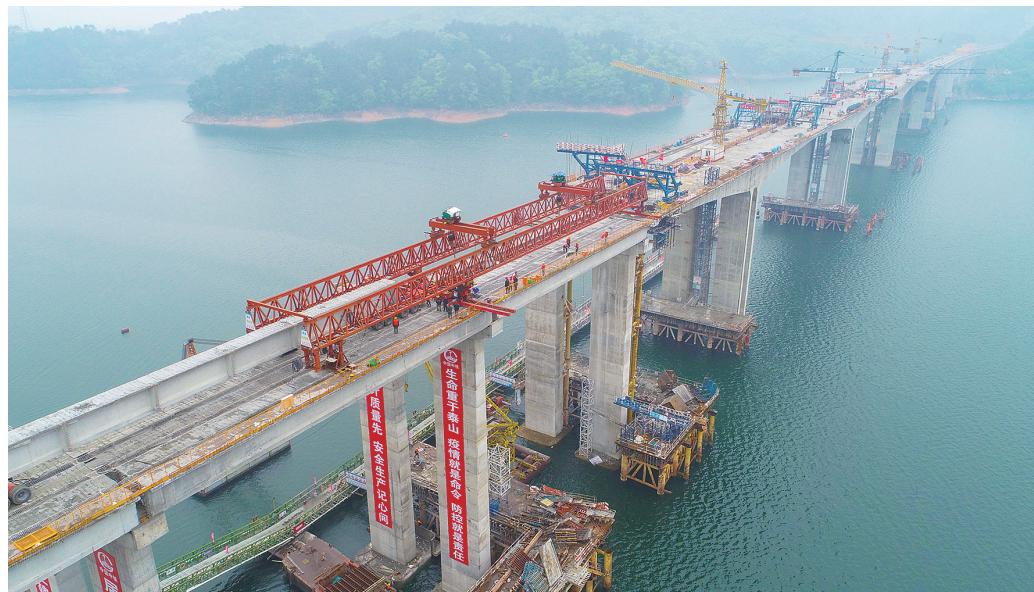
省交通工程管理中心主管监督的首个高速铁路项目湖杭铁路,全长137.8公里,全线设湖州、德清、杭州西、富阳西、桐庐东、桐庐6座车站,设计时速350公里,计划2022年建成通车,这也是杭州亚运会重点配套工程。该项目将串起沪苏湖、宁杭、商合杭、杭温、杭黄、杭临绩、沪乍杭等多条铁路,向外连接长三角地区干线铁路,向内打通杭州铁路西通道,推动“轨道上的长三角”和浙江省域“1小时交通圈”照进现实。

综合监督驶入“时速350”新轨道,如何尽职履责?作为全国首个“地方铁路工程质量安全监督示范样板”,浙江与国家铁路局工程质量监督中心自2018年开展省部共建,融合双方经验优势,在政策法规、职责分工、标准流程、保障机制四个方面,探索形成了地方铁路监督新模式。以标准流

程为例,省交通工程管理中心立足浙江实际,规范监督申请、检查、检测、事故上报等标准流程,基本覆盖质量安全监督全部事项,同时首创ABC问题分类管理、购买第三方检测服务、互联网+监督等举措,力行精准监督、科学监督、智慧监督。

“我省地方铁路和城际轨道工程类型复杂,包括高速铁路、普速铁路、市域铁路、城际轨道等多种形式,涉及车、机、工、电等30多个专业领域。”省交通工程管理中心相关负责人介绍,当前该中心监督项目的设计时速普遍在160公里以内,但探索实践地方铁路监督过程中,各项政策法规、标准流程、保障机制已充分考虑高速铁路建设实际。此外,该中心已强化轨道、信号、电气工程等专业人才储备,并赴京雄、京张、京沈等高速铁路调研学习,为切实履行高速铁路质量安全监督职责奠定基础。

□记者李若若通讯员吕聪儒韦征



## 争分夺秒 架桥梁

4月18日,随着千黄高速湖坑村大桥最后一片40米预制T梁顺利架设完成,标志着由中铁大桥局承建的千黄高速05标段单幅全线贯通,为千黄高速年底建成通车奠定了坚实的基础。千黄高速建成通车后将结束淳安县内无跨境高速公路的历史。

□通讯员庄临博王建才记者李冉  
/摄影报道

## ■贯彻2020年全省交通运输工作会议精神

### 一个引领,两个加速,三个提升,四个深化 嘉兴开启综合交通发展新时代新征程

**导报讯** 4月17日,嘉兴市召开全市交通运输工作会议,回顾总结2019年工作,谋划部署2020年工作任务。

会上,嘉兴市交通运输局局长顾国强系统回顾总结了2019年嘉兴交通全力实施的融入长三角一体化、交通项目攻坚、民生实事建设、运输结构调整、公共服务提质、生态环境优化、治理能力提升和行业安全稳定“八大专项行动”取得的显著成效,清醒剖析了行业发展中存在的矛盾和问题,并勾勒了2020年的交通发展蓝图。

2020年是高水平全面建成小康社会的决胜之年,是迎接建党百年的冲刺之年,是全面推进首位战略的发力之年,也是“十三五”收官、“十四五”谋篇布局之年。今年以来,嘉兴交通以“交通强国”建设为总纲,紧扣市委“全面落实年”和“四大会战”部署,突出“枢纽嘉兴”交通建设,加快推进交通治理体系和治理能力现代化建设,全力服务“首位战略”和“三城一地”建设,

确保高水平完成全面小康交通任务和“十三五”规划圆满收官。

2020年,嘉兴交通将围绕“重大战略落实年”和“治理效能提升年”开展工作,全市综合交通建设计划投资130亿元,同比增长15%(其中公路水运建设计划投资93亿元,力争完成119亿元)。建成普通国省道及重要县道56公里;新增沿海万吨级以上泊位2个、内河高等级航道38公里。全市公路客货周转量增长5%,水路客货周转量增长7%。嘉兴港、嘉兴内河港口吞吐量均完成1.15亿吨,集装箱吞吐量力争完成200万标箱、28万标箱,营运货船运力规模达到180万吨,海河联运中转量增长5%以上。实现主要大宗货物“公转水”500万吨以上。水上交通、道路运输、交通事故各项指标均在考核控制范围内。

“具体来说就是做到‘一个引领,两个加速,三个提升,四个深化’。”顾国强介绍,“一个引

领”即:站在全局性、长远性、战略性的高度,加强规划顶层设计,系统谋划发展蓝图,高质量构建现代化综合交通体系,引领全市交通运输事业发展。“两个加速”即:围绕促投资稳增长大局,确保交通投资高位运行,加速推进实施“首位战略”和海河联运枢纽示范工程建设,实现交通建设全面提速,走上高质量发展的“快车道”。“三个提升”即:立足服务百姓、服务发展,进一步提升交通发展质效、民生服务品质和交通生态环境,加快行业转型升级,实现“人享其行、物优其流”。“四个深化”即:围绕交通行业治理现代化,深入贯彻落实党的十九届四中全会、省委十四届六次全会和市委八届八次全会精神,不断深化综合交通改革、交通数字化转型、全面从严治党党和干部队伍建设,加快构建权责更加协同、监管更加有力、运行更加高效的行业管理体系。

□记者郑薇通讯员姜亚菁

## 聚焦·交通强国建设

交通强省之“交通圆桌会”①

交通强省之现实基础亮点系列报道②

详见2版

详见3版

