

聚焦·交通强国建设 交通强省之现实基础亮点系列报道②

智慧交通的“三驾马车”先行先试抢占先机

科技是国家强盛之基。《交通强国建设纲要》提出要推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术在交通行业深度融合,打造以数据为关键要素的智慧交通,并提出要建设一批具有国际影响力的实验室、试验基地、技术创新中心等创新平台。

聚焦新技术的率先应用,激发科技创新活力,浙江智慧交通建设着重在智慧高速、智慧港口、智慧云平台建设三大领域先行先试。

具有鲜明特色、国际一流的浙江未来交通科创中心也正加快打造中。2019年11月29日,浙江未来交通科创中心在杭州正式启动,该中心以重大交通科技研发和重大科技成果转化应用为主线,聚势协同创新,智领未来交通。

据悉,浙江未来交通科创中心将着力打造“四大高地、一创新链”,即智慧交通创新高地、通用航空发展高地、轨道交通产业高地、人工智能应用高地,形成“新技术研发应用、高端人才集聚、国际合作交流、产业发展孵化”创新生态链。

该科创中心突出移动互联、大数据、云计算、区块链、人工智能等新兴技术对交通科技创新的引导作用,强化国际合作,注重成果导向和产业化前景,分别设置智慧交通、通用航空、轨道交通

通、人工智能、公路科技、水运科技、未来交通战略七个专业研究平台,各专业平台下再设置院士工作站、领军人才工作室、实验室、研究所、科技创新公司等多种形式的科研机构,联合开展科研攻坚。

2019年以来,浙江交通加强行业内科研资源整合,大力推进科技体制创新,实施省交科院融合提升工程,高起点谋划未来交通科创中心,并已取得阶段性成果,科技创新能力进一步增强,引领交通高质量发展作用日益凸显。

浙江的高速公路作为全省经济发展的大动脉,见证着时代的进步和变迁。从全省第一条高速——杭甬高速公路的开通,到打造未来“智能、快速、绿色、安全”的智慧高速公路体系,浙江开创了全国“智慧高速”的先河,推进智慧高速建设,并制定三年行动方案(2019—2021),构建“1+X”核心体系。加快推进杭绍甬智慧高速、沪杭甬智慧化改造及杭州绕城西复线智慧公路建设。

为此,浙江成立了全省智慧高速公路建设工作组,组建完成涵盖公路工程建设及营运管理、通信信息、新能源、自动驾驶等多个领域的专家团队,并与海康威视、吉利、阿里云等相关领域的知名企业签订战略合作协议。印发了《关于推进全省智慧高速公路建设的通知》,并在全国率先出台了省级自动驾驶道路测试管理办法。2019年重点项目已实质性启动建设,其中杭绍甬智慧高速已于2019年开工,杭州绕城西复线完成智慧公路试点施工图设计,沪杭甬智慧化改造工程正在推进中。

此外,宁波舟山港集团为核心的港口企业正加快推进传统港口向智能化港口转型发展目标,积极推进智慧港口建设。随着5G通信系统的日益

成熟,不仅能为多路高清视频回传、集装箱追踪、内集卡自动驾驶等提供安全可靠的通讯服务,还能解决传统有线通信带来的通讯设备结构复杂、通讯延时等问题,为宁波舟山港减少了运营和维护成本,提高了港口的自动化水平。据了解,宁波舟山港2018年以云计算技术为核心,高度整合相关信息资源,正式上线了云数据中心项目,可根据业务繁忙程度自动弹性调整计算资源,提高信息化设备的利用率和信息系统的安全性,从而发挥信息资源的最大效能,降低生产成本。

与此同时,历经多年探索和持续创新,宁波舟山港的集装箱进出口无纸化项目也完成了与港口物流的资源整合与共享。目前,宁波地区从事出口集装箱业务的5家码头、60余家船公司、28家港外堆场、200余家订舱货代、1200余家实际用箱人、2.8万名集卡司机之间都已实现系统互联和数据互通,线上提箱占比达到90%以上。

按照浙江省政府关于综合交通信息化融合发展的部署要求,浙江省综合交通智慧云平台已率先建成,整合综合交通信息资源,集成41个业务系统数据资源,完成智慧云平台1.0版建设,实现整体入驻运行。目前,平台已汇聚300多项近4亿条数据,初步构建面向行业、部门、社会三维度的数据服务平台。

厚植浙江底蕴 建设交通强国

□本版文字 冯晴颖 王宁

大都市区综合交通枢纽建设 成高质量发展新动力源

全面实施大湾区大花园大通道大都市区建设,是省委、省政府重大决策部署。其中,大都市区作为“大湾区的主引擎、大花园的主支撑、大通道的主动脉”,更是浙江现代化发展的引领极。

2019年2月21日,浙江省召开大都市区建设新闻发布会,发布会上首次提出了浙江大都市区建设的总目标——努力成为长三角世界级城市群一体化发展金南翼。在具体目标上,浙江要把大都市区打造为“参与全球竞争主阵地、长三角高质量发展示范区、浙江现代化发展引领极”。

浙江将围绕高质量推进面向未来的大都市区建设,着力打造体现现代化特征、具备核心竞争力和强大发展能级的大都市区。2019年浙江省委省政府印发《浙江省大都市区建设行动计划》,着重强调建设杭州、宁波、温州、金义四大都市区国家性综合交通枢纽,深度融入和参与长三角城市群建设,支撑打造世界级城市群。

杭州是长三角区域核心城市、国家物流枢纽承载城市,也是浙江四大都市区中地域面积最大、经济实力最强、发展速度最快的都市区。现已建成铁路杭州东站、杭州站(城站)和杭州南站,并将新建杭州西站、萧山机场站以及江东站;萧山国际机场2019年完成旅客吞吐量4010万人次,位居全国第十,是全国第五大航空口岸。杭州还拥有四通八达的高铁线和高速路网。

借“后峰会、前亚运”效应,杭州正在阔步迈向国际化,全面加快建设世界名城的新征程,以增强都市圈基础设施连接性、贯通性为重点,加快构建都市圈公路、轨道交通网、重大枢纽,大力构筑高效率、低能耗、多层次、一体化的区域综合交通运输体系,着力提升杭州综合交通枢纽能力,进一步发挥大都市区在集聚高端要素、参与全球竞争、推进现代化发展中的核心作用。

综合交通产业 总体呈现 多点开花格局

综合交通产业带动作用强、影响范围广,是国民经济的基础性产业,也是支撑交通行业持续健康发展的基础。“十三五”以来,浙江坚持“一手抓建设、一手抓产业”,全力培育壮大综合交通产业。

省政府编制实施全国首个综合交通产业发展规划——《浙江省综合交通产业发展规划》,省综交领导小组制定了《浙江省综合交通产业发展实施意见》,省统计局、省交通运输厅制订《浙江省综合交通产业统计监测制度》,省综交办统筹协调、市县协同推进机制逐步启动运行。

2018年成功举办首届浙江国际智慧交通产业博览会,吸引国内外450余家企业、3.6万人次参与,签约项目超200亿元,得到各方广泛关注和高度赞誉。

举办浙江国际智慧交通产业博览会,发展万亿综合交通产业,是我省交通强国建设试点的重要内容之一,是实施长三角一体化等国家战略的重要内容,也是浙江拓展新空间培育新动能的重要内容;有利于集聚综合交通前沿领域,推动科技革命与交通深度融合,加快培育浙江省产业新优势,抢占国内外未来几十万亿规模的巨大市场,不断增强综合交通产业资源配置和竞争能力,提升国际合作和竞争新优势。

2019年成功举办第二届浙江国际智慧交通产业博览会,浙江省综合交通产业电子地图及智慧交通小镇规划方案发布,浙西重大交通产业配套设施生产基地、中唐空铁新能源空铁等23个项目也于现场完成签约,总金额达374亿元。博览会共吸引206家知名企业参展,国际性企业占比超50%,会期吸引了5万多名观众参观体验。

围绕国家和省委省政府重大战略部署,第二届博览会更加凸显“国际性、先进性、实效性、引领性”,加快实现交通核心技术浙江造,推进综合交通产业做大做强,更好发挥交通稳增长引擎作用,加快形成具有全国乃至全球影响力的产业高地。

目前我省综合交通产业总体呈现多点开花格局。智慧高速、自动驾驶、交通智慧管理等方面走在创新前沿,港口物流发展全球领先。