

安吉畅通城乡“经脉” 铺就幸福坦途

导报讯 近日,安吉县城乡公交车直接开到了天荒坪镇西鹤村里朱家坞,村民在家门口就能坐上车。“这是公交车第一次开进来,老百姓少走3里多路,买菜、上学都方便。”西鹤村第一书记顾鑫说,村里计划在朱家坞区块打造休闲旅游区块,建设了美丽产业园、森林公园,现在通了公交,游客进出更加方便。

城乡公交开进偏远地区,群众出行“最后一公里”打通,这样的喜悦在安吉并不是个例。这个月,原

本在大竹海景区门口戛然而停的城乡公交向内延伸了1公里,天荒坪镇五鹤村查家头自然村150户村民无需再“望车兴叹”。而在此前,上墅乡龙王村小岭头自然村率先结束了30年不通公交车的历史。

近年来,安吉县交通运输局紧紧围绕群众关切问题,以深化“三服务”为重要抓手,花大力气破解群众身边的急难问题,办好事关百姓的“关键小事”。一年来,调整新增线路、开辟特色线路,不断优化公交线网布局,为群众幸福出行铺

就坦途,也让道路、车辆等资源得到最大程度利用。

服务民生的同时,也要服务发展。自夜间公交开通后,上墅刘家塘工业园区不少企业感觉员工心定了。“我们对员工吸引力不如城区周边,招人难、留人也难。”通洲运动器材有限公司的负责人介绍说,免费夜间公交拉近了园区与县城的距离,方便外来员工出行,让大家安心留下来。

今年以来,工业园区的线路在不断变密。安吉县运管局客运科

工作人员聂建平举例:109路城中站至中德工程师学院站经过了亚太机电;原小白山到南北湖村线原经过凌(土斗)、古苑、蒋村、红庙、甲子等村庄,目前调整从北林场出发,由晓南线经临港工业园区到梅溪。这些线路沿线企业员工上下班多了选择。“营商环境是地方发展的软实力。人文环境暖心了,员工就业才会更安心,也才更有助于企业发展。”他解释。

为助力乡村旅游发展,今年,该县还在鄞吴村新增了一条总长

10公里的线路,从鄞吴村出发,串起玉华村、景坞村、外庚、里庚等村庄。“通过公交车把美丽乡村串联起来,不仅实现了旅游资源的整合,也通过连点成片,把更多乡村纳入到这张发展网络当中。”安吉县交通运输局相关负责人表示,该县今年结合发展规划,还将大力优化调整线路布局,进一步完善公交线网,让公交服务民生和发展的效力发挥得更大,让老百姓出门更便利、企业发展更有底气。

□记者袁梦南 通讯员 吴静 陈章捷

■市县聚焦

东阳交通系统 全力做好桥隧管养工作

导报讯 近日,记者从东阳市公路管理局应急保障中心桥隧应急养护分中心获悉,该中心最近将东阳市里歌线小歌山桥、台小线北楼桥列入四类桥梁,此举意味着这2座桥梁将在今年进行拆除重建。

据悉,这2座桥原本不在该中心今年计划拆除重建之列,但该中心工作人员在近期日常巡查时发现,小歌山桥和北楼桥分别存在桥台下沉、梁板裂缝等“病害”。为安全考虑,该中心及时上报,并联合相关部门采取了封道、设置限高、人员值守等应急举措,及时邀请专业检测机构对这2座桥梁的“健康”状况进行了检测。在得知鉴定结果为“四类”桥梁后,东阳市公路管理局将这2座桥列入了2020年拆除重建名单。

“2019年,我局已将X711稠岭线上杨坞桥、X516花廿线廿里牌桥、桥头桥列入农村公路病害危桥改造工程。这3座桥梁均需拆除重建。此次又新排查出小歌山桥、北楼桥,我局走应急程序,将2座桥一并添加进2020年拆除重建名单内。”该市公路局相关负责人说,今年东阳市有5座桥梁要

拆除重建,目前都在走前期相关程序。另外,今年需维修加固的桥梁有21座。

东阳市桥隧数量共计579座(条),遍布于全市各地,可谓量大面广。这些桥隧大部分始建于20世纪八九十年代,不少桥隧因自然侵蚀、人为使用而损耗等原因已存在不同程度的“病害”。为提升桥隧养护水平,确保桥隧运营安全,该市公路局创新桥隧管养体制机制,于2018年3月成立了应急保障中心桥隧应急养护分中心,专门选调多名具有十年以上道路施工工作经历的专业骨干,组建了一支“专家型”桥隧管养队伍,对该市桥梁、隧道实施专业化、系统化、精细化、智能化管养。

目前,除去由桥隧应急养护分中心负责管养的261座(国道31座、省道36座、县道194座)桥梁和10条隧道(国道3条、省道2条、县道5条)以外,该分中心还负责对其余乡道桥梁、隧道进行管养业务指导。该分中心成立以来,已排查重大隐患桥梁5座、拆除重建桥梁10座。

□通讯员张璇 记者 郑宗祥

■市县图景



湖州东苕溪大桥主桥中跨合龙

4月12日,作为湖州市贯通南北“中轴线”的湖山大道,其南部连接线节点性工程——东苕溪大桥主桥中跨顺利合龙。湖山大道南部连接线工程起于塘南村,向西南方跨越东苕溪,终点接道场乡104国道至烈士陵园公路,路线全长2.58公里。其中主桥梁东苕溪大桥长586米,主跨跨径115米,为双向6车道。湖山大道南部连接线工程建成后,湖州南部地区将形成“井”字形公路和快速路网格,对城市发展起到推动作用。

□记者 袁梦南 通讯员 陈松明 吴婧 闵峰/摄影报道

■市县播报

庆元 多项交通工程 列入省综合交通规划

导报讯 4月17日上午,记者从全省全面推进高水平交通强省建设动员大会上获悉,庆元县共有义乌至龙泉(庆元)延伸福建、苍南至庆元(庆寿泰苍)2条高速公路,S209奉化至庆元、S325洞头至庆元、S326苍南至庆元3条省道及A1通用机场已成功列入浙江省综合立体交通规划(2021—2050年)。

庆元县交通运输局相关负责人表示,这些项目成功列入省综合交通规划,充分体现了省政府对庆元人民的关心关爱,也凝结了省交通运输厅联县连心的满满情怀。近年来,在省交通运输厅的大力帮扶下,庆元交通的项目建设资金、四好农村公路、重大项目前期和规划都取得了重大突破。接下来,庆元将以转型跨越、绿色赶超为主线,紧扣“西进武夷山,东出温州港,北连长三角,南接海西”大交通发展战略,全力加速该县经济社会高质量绿色发展。

□记者 朱国金 通讯员 季姝辰

沪杭甬高速(杭州段)启动 高速公路联网收费系统实车测试

导报讯 记者从省交通集团杭州管理处了解到,4月16日起,沪杭甬高速(杭州段)启动高速公路联网收费系统实车测试。

本次实车测试旨在实现“一次行程、一张账单、一次扣费、一次告知”的目标,进一步提高司乘体验感。相关工作人员告诉记者,本次实车测试的对象包括客车和货车的所有车型,测试车辆会张贴一张专用的提示单,测试的内容包括系统功能测试及ETC费用显示测试。在测试期间,收费站将开设专用车道,采用“一车一杆”的通行方式。

在开展实车测试前,杭州管理处组织员工进行了实车测试工作专题培训,测试过程中也按要求配备随车记录人员。省交通集团杭州管理处工作人员提醒,实车测试不影响所有车辆按照当前政策免费通行,但因测试期间实行“一车一杆”的通行方式,请广大司机朋友进出收费站时减速慢行、分道行驶,装有ETC的车辆请走ETC车道,未安装ETC的车辆请走混合车道,不要跟车太近,确保通行安全。

□通讯员 陈明 记者 李冉

洞头交通开展干部综合素质提升培训

导报讯 4月13日上午,温州市洞头区海霞学院迎来首次开班,交通运输系统100多名干部职工将在这里进行为期7天的综合素质提升培训。

据了解,此次交通运输系统的综合素质提升培训班是洞头区海霞学院成立以来的首个培训班。培训分两批次进行,结合党风廉政、文明礼仪、交通执法、军事训练等内容,着力提振交通系统干部职工的精神状态,推动各项工作有序开展。

洞头区交通运输局局长柯位亮表示,希望通过此次培训,能够强化员工的效能意识,增强责任意识、担当意识,提升单位员工的执行力,进一步增强员工的底线意识、规矩意识,切实把全面从严治党主体责任落到实处。

地处东海前哨的洞头,拥有深厚的“海霞”文化,是著名的红色旅游经典景区,也是全国闻名的“海霞”故乡、民兵摇篮。洞头区海霞学院成立于2019年12月,依托省委党校、市委党校、温州大学等师资力量,组建教师团队,并利用洞头先锋女子民兵连纪念馆、海霞军事主题公园等红色教学资源,通过军事训练、访谈教学、影视教学、体验教学、情景教学等为一体的新型教学模式,带领学员体验原汁原味的连队生活,感受地道的海霞文化。

□通讯员 杨瑶

嵊州一季度交通工程 有效投资同比增长15%

导报讯 4月13日上午,527国道嵊州段工程建设指挥部和黄泽镇政府联合召开527国道新昌大市聚至嵊州黄泽段(嵊州段)工程政策处理动员部署会,标志着该工程征地拆迁工作全面启动。

当天,记者从嵊州市交通运输局获悉,自2月中旬交通工程复工复产以来,该市始终坚持疫情防控和经济社会发展“两手抓、两手硬”,铆足干劲,开足马力,持续加大交通工程等重要基础设施建设力度。该市一季度完成交通工程有效投资约3.45亿元,同比增长15%左右,交通工程建设取得开门红。

目前,嵊州市的新建和续建交通工程进展总体顺利。其中绍兴港嵊州港区中心作业码头工程已完成总工程量的60%左右,预计10月底完工;曹娥江清风船闸及航道工程已获得工可批复,初步设计已报省发改委审批,计划年底前动工;上竹线、车谷线和嵊张线等县道提升改造续建项目全面复工,预计6月底基本完工;杭绍台高速公路嵊州段基本贯通,6月底完工;杭绍台铁路嵊州段完成政策处理遗留工作,三改EPC工程近期动工;金甬铁路嵊州段即将完成管线下改EPC工程施工图编制并进场施工。

□记者 黄俊 通讯员 潘红羽

