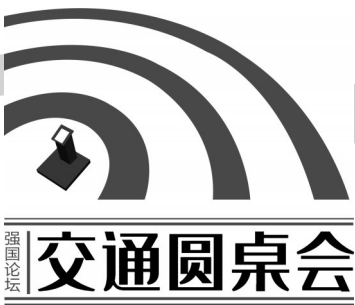


4月17日,浙江省委、省政府召开全面推进高水平交通强省建设动员大会。大会在全省交通运输系统干部职工中引起热烈反响。此次会议是浙江贯彻实施交通强国战略部署、推动浙江交通高质量发展的一次具有重大战略意义的大会,为浙江全面实施交通强省战略吹响了号角。

值此宏图新绘、征程再启之际,全省上下掀起了学习交流全省全面推进高水平交通强省建设动员大会精神的热潮,并以会议精神为指导,推动各地扎实做好各项工作,助力浙江全面推进交通强省建设。

□文字整理 袁梦南 吴宇熹 张诗雨 崔义刚 李冉 黄俊 陈保罗 朱国金 郑薇



宁波市交通运输局党组书记、局长 徐强

习总书记在浙江、宁波考察期间指出,宁波舟山港在共建“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略中具有重要地位,是“硬核”力量。当前宁波正面临交通强国试点机遇期、区域一体化战略窗口期,大会的召开为我省新时代交通运输绘就了美好蓝图,为当前及未来宁波交通工作指明了方向。下一步,宁波将坚决贯彻习总书记的指示精神和全省动员大会的部署要求,围绕打造国际一流海港枢纽、建设“一带一路”海上桥头堡这条主线,重点实施“3223”三年攻坚行动,为全省三年大会战做好急先锋,全力完成千亿重大建设项目投资,谋划储备千亿重大前期项目,推动形成“三个圈”和“三张网”,即:宁波至长三角城市群“2小时交通圈”,宁波至长三角主要城市以及宁波都市圈内部的“1小时交通圈”,中心城区“半小时交通圈”;便捷顺畅的长三角城市群交通网,同城通勤的都市圈交通网,一体发展的市域交通网。宁波交通将为我省努力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口贡献重要力量。

绍兴市交通运输局党委委员、副局长 张敏

交通强国浙江方案站位高远、内容丰富,充分体现了总书记对浙江“重要窗口”的新要求。当前绍兴正处于大城市建设的关键时期,绍兴市委市政府提出了“重返三十强”的目标,提出了“融杭联甬接沪”的发展思路,我们将进一步强化交通基础设施建设,找准杭绍甬一体化发展的战略定位,统筹推进铁路、轨道交通、公路、水运、管道等多种运输方式全面发展,加快杭绍台铁路、杭绍甬高速、杭州中环柯桥段等一批“百亿级”项目建设;充分发挥交通产业优势,推进通用航空领域创新试点,推动“通航+”融合发展,拓展产业附加值;全力提升行业治理现代化,创新投融资体制机制,健全适应绍兴综合交通发展的地方法规与管理制度体系,强化科技支撑和人才保障,努力将绍兴打造为杭州都市圈国际性门户枢纽的重要组成部分。

嘉兴市交通运输局党委书记、局长 顾国强

嘉兴地处长三角一体化发展核心区,是浙江接轨上海、融入长三角一体化的前沿阵地。嘉兴交通将坚决贯彻习总书记考察浙江时重要讲话精神,全面贯彻落实全面推进高水平交通强省建设动员大会精神,以“党的起航地”的使命担当,大力弘扬红船精神,干在实处、走在前列,全面落实好浙江省交通强国建设试点单位任务和要求,抢抓“重要窗口”建设机遇,奋力答好“时代答卷”。力争至2025年,基本形成嘉兴全域融入长三角一体化格局,实现“综合交通立体化、城际交通通勤化、市域交通一体化、市内交通快捷化、现代交通智慧化”的五化交通布局;至2035年,全面实现五化交通布局,建成长三角核心区枢纽型中心城市,率先建成浙江省交通现代化强市。

台州市交通运输局党委书记、局长 陆善福

全省交通蓝图宏伟,大会令人充满信心。台州将抢抓机遇,迎难而上,拉开综合交通“十四五”中长期建设序幕。坚持改革驱动,开放引领。通过不断推进基础设施互联互通,深入贯彻落实长三角区域一体化发展国家战略。加快推进北融宁波、南连温州、西承金义、联动杭州湾、接轨大上海,全面融入长三角,深度参与“一带一路”。以谋划交通强市顶层设计为契机,最终将规划图变成实景图。

大会和声

台州市交通投资集团副总经理 戴君健

这一次全省的交通规划让人心潮澎湃,对于一名交通战线的从业者来说,我们正身处在这样的一个综合交通建设大变革、大发展、大升级的关键期,深感未来交通建设大有可为,更坚定了干好事业的信心。

接下来,要立足长远,主动把新项目谋划放置于新的蓝图中来考虑,坚持以新战略为支撑点、以新理念为引领点、以新要求为出发点,努力补齐台州综合交通的短板,服务于未来台州经济社会的高质量发展。同时更要干在当下。今年是台州市“民生大道、迎宾大道”——台州路泽太高架项目、台金高速东延市区连接线工程两条路的通车决胜年,眼下两个项目正如火如荼开展“百日攻坚”活动,以各类专项攻坚全力以赴推进项目,抢回进度和时间,为年底通车奠定胜局。

龙丽温高速公路工程建设指挥部 文泰分指挥部指挥 张仲勇

大会对省交通集团文泰项目全体参建员工是极大的鼓舞和鞭策!我们会以更加饱满的工作热情和昂扬向上、踏石留印的工作作风打好文泰攻坚战!为实现浙西南70万山区人民群众致富奔小康和我省陆域县县通高速贡献文泰力量!

杭州市交通规划设计研究院 规划发展研究部 吴海卫

交通大发展,规划要先行。杭州是浙江省交通强国建设试点单位,正大步走在交通强省领军城市和交通强国示范城市建设的新征程上。我们作为杭州市创建交通强国示范城市实施意见及行动计划的编制组成员,将只争朝夕加油干,不负韶华显担当,努力为建设交通强省贡献交通青年的智慧和力量!

湖州市交通运输局宣传干事 郑峰

大会在系统干部职工中引起强烈反响。大家纷纷认为,动员大会插响了建设高水平交通强省的战鼓,极大地振奋了湖州加快打造“枢纽门户”城市的信心。2020年是“十三五”规划的收官之年,湖州交通人将坚持以市委“一四六十”工作体系为指导,以行业治理能力提升为主线,精准对标《交通强国建设纲要》和省委省政府《关于深入贯彻<交通强国建设纲要>建设高水平交通强省的实施意见》,深入践行“改革、创新、智慧、绿色、诚信”发展理念,奋力攻坚综合交通建设大会战,认真做好“高水平建设四好农村路”试点工作,进一步为全省提供可复制、可借鉴的“样板”。同时,加快推动交通发展向更加注重质量效益、更加注重一体化融合、更加注重创新驱动转变,全力打造“长三角城市群的综合枢纽、大上海都市圈的西翼门户”。

衢州市交通运输局宣传干事 梅新然

衢州作为浙江省交通强国建设试点单位,将立足四省通衢,聚焦区域交通一体化、轨道产业发展开展试点,为衢州全市新一轮发展提供有力支撑,为交通强省、交通强国建设作出更大贡献。

嵊泗县交通运输局局长 王伟波

车俊书记的讲话为新时代浙江交通发展指明了方向,明确了浙江交通当好“重要窗口”建设的使命任务。作为一名基层交通人,能够在现场聆听,倍感振奋,深感使命光荣、责任重大。当前,海岛县嵊泗正处在交通大投入大发展大有可为的历史机遇期,面对长三角一体化国家战略和江海联运服务中心等系列国家政策叠加优势,嵊泗将继续稳步推进全市交通大会战,重点加快PPP项目G526国道嵊泗段、嵊泗至定海公路构嵊线、嵊泗交通旅游集散中心等29个重点交通基础设施建设项目,积极推进“与沪同城”战略,全力争创“万里美丽经济交通走廊”示范县,推进公路品质提升和美丽航线创建,更好地服务交通强化战略在嵊泗落地、生根。