



杭州临平望梅路互通高架部分全线贯通 预计8月底前通车

导报讯 日前,杭州临平望梅路互通工程完成最后一跨浇筑,顺利合龙。这标志着,望梅路互通工程高架部分实现全线贯通。

据了解,望梅路互通工程是今年全市计划完工的6个快速路项目中的其中一个。工程位于世纪大道与望梅路交会处,由1条高架主线和4条互通匝道组成。其中,高架主线南起望梅路/汀城路交叉口,北至望梅路/临丁路交叉口,双向6车道,全长约1.3公里。计划今年8月底前实现通车。

望梅路互通建成通车后,临平副城“三路一环”快速路网将迎来真正意义上的互联互通,进一步提升完善临平片区道路路网,促进临平副城全面融入主城。今后,临平市民可以通过望梅路互通实现留石快速路、秋石快速路和东湖快速路的快速转换,大大缩短到主城区的距离。 □杭建宣

绍兴安昌路北延工程正式通车

导报讯 4月17日上午,绍兴安昌路北延工程举行通车仪式。随着南北二向车流的交会融入,标志着绍兴融入杭州迈进了更快捷的途途。

安昌路北延工程主线起于方党线(塘路),顺接安昌路北延柯桥区段,路线全长253米,另对终点平角口的八柯线进行调整优化,改造长度318米。项目采用双向四车道二级公路标准,同时兼顾城市道路功能,设计速度60公里/小时。其中萧山段主线路路基宽度为22米,八柯线改造段路基宽度同八柯线现状宽度,即33米,沿线设置(优化)交通安全设施、绿化、照明等配套设施。

该项目是连接萧山区瓜沥镇与柯桥区安昌街道两地的交通主干道,项目建设对改善两地交通出行环境,完善区域路网布局,促进杭绍经济一体化发展有重要作用。

□李敏娟 张飞力

丽水客运东站逐步恢复开行省际班车

导报讯 4月21日上午11时,从福建松溪发回的省际客运班车抵达丽水客运东站。这是疫情发生以来,客运东站恢复的首批省际班线。

据了解,为了更好地满足企业复工复产人员返丽需要,保障生产生活正常运行,客运东站按照“成熟一条、开行一条”的原则,先行恢复开通了福建松溪、政和等旅客比较集中的省际班线,对于尚未允许开通省际班线的省,按“一经允许,立刻开通”的原则,逐步恢复其他班线的开行。

为确保外防输入、内防反弹,客运东站把疫情防控工作作为当前最重要的工作来抓,以确保每一位乘客的安全。记者从客运东站了解到,该站将严格落实防控和实名登记规定,做好乘客信息溯源工作,省际班车开通实行“健康码”或健康证明互认,严格实施“健康码+体温测量”;售票和检票时,对乘车人员“健康码”或健康



证明信息进行检查,禁止体温超过37.3℃以及红黄码和无健康证明人员上车;出发前,将驾驶员、车号、乘客身份证和手机信息在省售票系统中备案,发车时与驾驶员做好交接;驾驶员必须“绿码”上岗,全程佩戴口罩等防护工具,出车前及回场后进行体温测量,并严禁站外中途上下客;班车到达后,设立乘客专用出站通道,车站值班人员对驾驶员、车号、乘客信息进行核验,并认真进行交接,留档备查。

□记者 朱国金 通讯员 裴燕燕

雨水“一波未平一波又起” 本周最低温跌至个位数

导报讯 好雨知时节,当春乃发生。周二下午,雨水基本“到此为止”,但受到冷空气南下影响,杭州偏北风风力明显增大,临安部分山区出现了8-9级的偏北大风,市区风力最大的北高峰和长兴村站14.7米/秒(7级)。

省气象台说,周四在又一股冷空气的“助攻”之下,雨水渐止天气逐渐转好。之后,杭州就会进入一段多云天气。从目前的预

报来看,周末也是晴转多云的好天气,看来“每逢周末就下雨”的魔咒要失灵了。

不过,天气雨雨晴晴,气温也随之起伏,总体还是先降后升的。

今天杭州的气温在8℃-17℃,随后几天气温开始逐步上升,从周五开始气温将保持在10℃-25℃之间。

□严佳炜 葛玲燕

23日(今天)	24日(明天)	25日(周六)	26日(周日)	27日(周一)	28日(周二)
阴转多云	阴转多云	多云	阴转多云	晴转多云	多云
17/8℃	21/11℃	25/12℃	23/12℃	23/11℃	22/10℃
~ ~	~ ~	~ ~	~ ~	~ ~	~ ~
<3级	3-4级	3-4级转<3级	<3级	<3级	3-4级转<3级



德清新市镇开通首条环镇公交线路

导报讯 4月18日上午,德清新市镇首条环镇公交线路——新市(经开区)镇区公交1号线开通。自此,新市镇开启环镇公交时代。

新市镇位于德清县东部地区,人口约8万人,是江南七大古镇之一,自古以来就是浙北地区的工业强镇、商贸重镇、文化名镇。新市虽然有跨县公交和城乡公交,但是一直没有镇内公交,新市镇百姓对于乘坐公交出行和上下班的需求随着经济的不断发展越来越强。

“现在镇上都有公交车了,实在是太好了。我们这些上班族的烦恼也解决了。”现场体验乘坐的王先生告诉记者,他住在新市大桥北面,上班却是在新市经济开发区。“以前上班都是骑电瓶车,从家里到公司一般需要20多分钟时间,有时候遇到下雨刮风天气特别不方便,还存在安全隐患,现在有了公交车方便多了,今天我还特意坐了,从家里到公



司不到10分钟就到了,我还听说目前还能1分钱坐公交车,实在是既方便又实惠。”

据悉,本次开通的新市镇公交1号线具体编号为333,配备4辆全新的19座纯电动公交车,并实行双向对开循环发车模式。线路具体走向为:从新市站出发,经新北路、环东路、德桐线,到三新线后经过开发区再沿环北路、新北路返回新市站。运行时间从6:30到17:30,班次间隔时间为半小时,可使用移动支付。

□记者 袁梦南 通讯员 宋斌斌

乐清开通8条假日公交专线

导报讯 4月18日上午,乐清市假日公交开通仪式在市区新客货运中心广场举办。乐成到雁荡山、中雁、黄檀等地的8条旅游专线正式开通,并在18日、19日、25日3天实行免费政策,为乘客开启旅游观光客运服务“初体验”。

这8条线路涵盖了雁荡山、中雁荡山、灵山、黄坦硐、筋竹涧、梅溪草堂、永乐人民抗日自卫游击总队纪念馆等著名景点。这些景点所分布的景区如同乐清市的后花园,是乐清市民及外地游客探寻乐清人文自然风景、放松自我的首选去处。

与普通公交不同的是,假日旅游公交专线主要为周末和节假日出行的乘客服务。开通当天,已经有不少乘客踏上了各自向往的旅程。因直达景区,旅游公交对乐清市民有较强吸引力,甚至有的乘客已经做好了旅游攻略,计划每个周末体验一条线路,感

受一路风景,游遍乐清。

据悉,假日旅游专线是乐清市交通运输局“最多跑一次”在公交领域的延伸。2019年初,乐清实现全域公交化,实现城乡公交均等化服务。针对百姓差异化、个性化出行需求,乐清还增开了10路“文体休闲专线”公交、学生定制公交、夜间公交班线等,在较高程度上满足了百姓的出行需求。此次假日旅游公交专线是乐清公交多样化服务的一个新特色。旅游公交专线缩短了各景点间的距离,打通乐清景区游览“最后一公里”,形成“1小时旅游圈”,有利于景区资源整合、抱团发展,放大旅游经济。

乐清市运输集团相关负责人表示,线路开通后将广泛征求市民意见,根据客源情况和市民的出行需求,视情况在周末和假日增加班次,方便百姓出行。

□通讯员 林秀秀 李婷婷 陈穆仙



李国朋/摄

绍兴推出出租汽车行业安行活动 发放1000万出租车消费券

导报讯 4月17日,绍兴推出出租汽车行业安行活动,分四轮为市民免费发放出租车(含网约车)打车券,总计1000万元。

出租车抵用券主要包括35万张满10元减5元的传统出租车抵用券和37.5万张满20元减4元的网约车抵用券,第一轮每人限领两张。绍兴市政府相关部门相关负责人介绍,本次活动以安行为主题,就是取安心出行共享春光之意,旨在拉动出租汽车行业消费的同时,也为百姓提供更为便利安全的出行服务。

据悉,由于本次出行消费券数量较大,活动根据不同人群的特点,分两个时段进行:第一阶段的

传统出租车券于当天上午10点同其他消费券一并发放;而网约车消费券得到滴滴平台的大力支持,延后一小时发放,优惠券金额相对较小,但数量较多,主要提供给习惯打车软件出行的用户使用。

记者了解到,传统出租车券在每次行程结束后,由乘客使用支付宝结算车费过程中自动抵扣,凡在车窗前挡风玻璃处张贴“本车支持绍兴消费券使用”的出租车均可乘坐,结算也比较便捷。网约车是采用端内领红包的方式实施优惠,乘客在打车过程中可以选择使用相应的红包抵扣车费。

□记者 黄俊 通讯员 钟海杰

