

宁波舟山港主通道项目两座大桥完成架梁任务

导报讯 4月17日,随着架桥机缓缓地将一片重约76吨的T梁架设在东海农场大桥左幅58~59号的桥墩上,浙江交通集团负责建设的宁波舟山港主通道项目舟岱大桥1标段东海农场大桥、沿屯坑大桥顺利完成全部架梁任务,正式进入桥面施工阶段。

据悉,东海农场大桥全长1774.92米,共59跨,沿屯坑大桥全长124.92米,共4跨。东海农场大桥、沿屯坑大桥共有756片梁板,大桥立柱、盖梁、T梁均采用一体化架桥机进行架设,为国内首次。施工方相关人员告诉记者,为了确保施工进度,在规定时间内完成施工节点任务,工程指挥部领导靠前指挥,带领舟岱大桥1标段技术人员、班组人员认真优化施工方案,施工现场连班作业,稳妥有序地推进了一体化架梁工作。

眼下,舟岱大桥1标段东海农场大桥、沿屯坑大桥圆满完成全部架梁任务,标志着宁波舟山港主通道项目建设取得阶段性胜利。下一步,主通道项目指挥部将认真梳理总结经验,再接再厉、攻坚克难,带领项目部全员稳步推进剩余架梁工作,争取早日实现该项目陆域桥梁全线贯通。

□记者 林木 通讯员 王秀艳 陈林剑 姚弘



东海农场大桥架梁现场。姚弘/摄

台州最宽“高颜值”隧道即将竣工

导报讯 日前,黄岩104国道头陀至院桥段公路工程澄江支线项目工地上,工程车辆穿梭,一片繁忙的施工景象。据悉,随着该项目路面水混底基层施工的顺利开展,标志着该项目进入最后的沥青路面施工阶段。

据了解,104国道头陀至院桥公路工程同步建设有十里铺和澄江两条支线。其中,澄江支线起点接于院桥镇,过凉棚岭隧道,出洞后与北院线相接。路线全长5.7公里,设计速度为80公里/小时,采用双向六车道。路基宽度32米,总投资2.5亿元。

当天,记者走入凉棚岭隧道内部,看见颇具小清新质感的“蓝天白云”场景徐徐铺陈。原本坚硬冰冷的隧道壁在清爽通透的“蓝天”与团聚相簇的“白云”映衬下显得别具一格。

“除了颜值高,这也是台州市最宽的一条隧道。”黄岩区交旅集团工程管理部副部长陈国郅介绍,凉棚岭隧道全长598米,净高10米、净宽16.5米,单向三车道配上2.5米宽的非机动车道。当前,隧道主体施工已完成,进入装饰阶段,整条隧道将于5月底实现竣工。

目前,黄岩104国道头陀至院桥段公路工程已累计完成投资1.65亿元,占比82%,预计今年年底前将通车。该工程建成后,将助力改善台州尤其是黄岩中西部地区的交通条件,推进区域交通协调发展。

□见习记者 张诗雨 通讯员 李强 张群狮



隧道内部一景。罗玲/摄

文泰高速葛溪大桥左线1号桥实现合龙

导报讯 文泰高速又有新进展。4月18日凌晨,经过30多名建设者两个多小时的挑灯夜战,文泰项目4标段葛溪大桥左线1号桥顺利实现合龙。该段为连接文成泰顺的重要路段,此项控制性工程取得突破也意味着文泰项目施工将稳步推进。

浙江交通集团文泰项目葛溪大桥主桥上部结构采用55+100+55m预应力混凝土波纹钢腹板连续钢构,左线分2座桥,中间设30米路基段,1号桥长215米,2号桥长335米,右线桥长619米,本次左线1号桥合龙段的顺利浇筑,为接下来其他合龙段的施工提供了宝贵的经验,全桥计划6月底实现双幅贯通。

为加快工程施工进度,葛溪大桥悬臂施工采取异步挂篮施工方法,与传统的菱形挂篮悬臂浇筑方法相比,异步挂篮充分发挥波形钢腹板材料的使用效率,节省工程造价。同时,挂篮结构形式由悬臂结

构转换为简支体系,施工安全性显著提高,挂篮自重可减轻62.5%,此外,该工法可显著提高施工效率,每个标准节段可以节省工期2~3天。

文泰项目自复工以来,围绕浙江交通集团“奋战四个月、打赢攻坚战”要求,开展了“攻坚文泰大会战”活动。通过创新工作方法、加大资源投入,增加班组人员,组织党员突击队、团员青年服务队及工程技术组扎驻现场服务,全线4000多名建设者正抢抓时间,攻坚克难,全力加快项目推进,确保实现年底建成通车目标。

目前,文泰项目土建工程已进入最后攻坚收尾阶段,房建、机电、交安等附属工程施工单位已全部进场,累计完成投资85.86亿元,占概算的78.54%,总体形象进度81.52%。

□通讯员 韦凯锋 记者 李冉

杭绍甬高速杭绍段项目征地拆迁取得突破性进展

导报讯 近日,浙江交通集团负责建设的杭绍甬高速杭绍段项目征地拆迁工作取得突破性进展,萧山区党湾镇、靖江街道开始土地交付。

据悉,杭绍甬高速公路杭绍段路线自西向东经杭州萧山区、钱塘新区和绍兴的柯桥区、滨海新区、上虞区,全长约53公里。此次征迁路段为萧山区河庄大道至新世纪大道,沿线途经萧山区与钱塘新区(贯穿4个镇域、11个乡村、农一、农二总场)。另外涉及68处电力、48处通讯等基础设施,迁改量大、范围广。

为尽快打开施工局面,确保征迁工作有序进行,杭绍甬高速杭绍段指挥部与萧山段前期工作领导小组办公室提前部署,签订征迁包干协议,为项目无障碍施工创造了良好条件。目前,杭绍甬高速杭绍段钱塘新区临江街道(农一、农二总场)所属7.2公里范围内土地已全部移交,义蓬街道红线范围内房屋已全部拆迁完毕,钱塘新区公路段所属地表苗木正在进行迁移。萧山区党湾镇、靖江街道红线内房屋已全部完成评估,现正积极推进村民土地征收确认工作。

□记者 林木 通讯员 陈君铭

320国道衢州航埠至常山草坪改建工程有序推进 江家大桥左幅顺利实现合龙

导报讯 4月20晚上9时许,常山境内最大跨径的桥梁、320国道衢州航埠至常山草坪改建工程重要节点之一的江家大桥左幅最后一块梁板,在吊装机械的作用下,沿着轨道徐徐移动、缓缓下降,稳稳落在盖梁上,至此左幅顺利实现合龙。

据介绍,该工程主线位于320国道衢州柯城航埠收费站西侧,主线全长34.1公里。该工程负责人介绍,在常山县交通部门共同努力下,项目于2月8日批复复工,截至4月下旬,该工程路基工程完成97%,路面工程完成45%,桥梁工程完成92%,项目建成后,将极大缓解原先320国道常山段的交通拥堵现状。

常山县交通部门相关负责人介绍,该项目的实施,对改造国道“瓶颈路”“拥堵路”,提升国道技术等级和服务水平,统筹区域城乡交通运输发展,促进沿线经济社会发展具有重要意义。

□记者 陈保罗 通讯员 吴文龙 李娟 徐莹

杭金衢改扩建二期常山港大桥建设有序推进

导报讯 近日,浙江交通集团负责建设的杭金衢改扩建二期常山港大桥左幅主墩43-45号墩盖梁全部浇筑完成,意味着常山港大桥左幅进入了钢桁梁进场组装施工阶段。

常山港大桥左幅43-45号墩盖梁长23.73米、宽4米、高2.5米,采用钢筋混凝土预应力盖梁。盖梁浇筑期间面临“边施工、边通车”,施工难度大,安全风险高。为此,该工程指挥部高度重视,多次联合高速交警、项目部到现场进行主墩盖梁施工方案交流讨论,并完成了专项施工方案专家评审。

施工中,工程指挥部联合监理办加强施工现场管理和技术安全管控,督促项目部严格按照施工图纸和评审后的盖梁施工专项方案进行施工,特别是对盖梁预压,钢筋加工,预应力波纹管定位,模板支护及砼浇筑检查管控到位,确保主墩盖梁浇筑的质量及安全。

下一步,该工程全体参建者将继续按照浙江交通集团“奋战四个月、打赢攻坚战”活动要求,斗志昂扬地投入到工程施工中,确保常山港大桥左幅交通转换的节点目标如期完成。

□通讯员 高峰 记者 沈颖惺



盖梁施工现场。高峰/摄