

浙江交通建设按下“加速键”

■ 省交通集团:3月完成综合交通建设投资基本恢复去年同期水平

导报讯 4月20日,金台铁路将军岭隧道入口,随着钢轨推送装置将500米长钢轨稳稳地推送进承轨槽里,金台铁路首根长轨成功铺设。这是省交通集团的又一个重大项目迎来节点突破,标志着金台铁路正式进入长轨铺设阶段。

金台铁路是连接浙江省沿海及金台沿线地区与浙中地区、皖赣及中西部地区的货运便捷通道,年内基本建成。目前,金台铁路日均铺轨达到1.5公里,工程进度较原计划提前10天,并确保在10月底完成换铺工作。

今年,该集团共有20个高速公路、铁路在建项目,计划完成投资超800亿元,建成高速公路260公里、铁路560公里。自复工复产以来,年内计划建成通车的文泰高速、建金高速、杭州绕城西复线杭绍段和湖州段、杭宁高速拓宽项目,年内开通运营的乐清湾铁路、商合杭铁路、衢宁铁路和年内基本建成的金台铁路……正全力加速推进。在省交通集团投资建设重点交通项目施工现场,施工热火朝天。

“为了抢回受疫情影响的项目进度,我们坚持年度目标不变、任务不减、要求不降,全力以赴挖潜力、抢进度、比贡献,确保在6月底完成半年度计划投资目标任务。”省交通集团董事长俞志宏表示,在杭州亚运会筹备的冲刺期,集团以亚运会保障项目、年内通车项目为重点,扎实推进“奋战四个月、打赢攻坚战”活动,每月召开项目建设交流会,每周召开项目建设问题协调会,不断掀起“比学赶超”的建设热潮。

文泰高速作为“十三五”全省“陆域县县通高速”的标志性工程,因疫情影响,也面临着隧道、桥梁、路面、房建、机电、交安等大量交叉施工作业等制约工程进度的问题。“我们对交叉施工作业逐步逐项进行分解,将工作目标和要求层层分解到班组,将工作计划细化到每月、每周乃至每天。”文泰高速指挥长张仲勇说,他们正加大设备、班组投入,确保项目进度。

越是抢进度和强投入,越要把好安全和质量关,全力创建品质工程标杆。在亚运会重点配套工程杭州绕城西复线杭绍段,4个路面标同步启动沥青路面施工。“为提高施工效率和摊铺质量,现场70余台摊铺机和压路机都上物联网系统,可以随时管控沥青摊铺时的温度、速度等。”西复线杭绍段指挥部工程处处长应军志说。

随着一批重点项目建设按下“加速键”,省交通集团3月完成综合交通建设投资44.57亿元,占一季度的60.7%,基本恢复去年同期水平。

□通讯员 苏陈韦高 记者 林木



金台铁路500米国内铁路最长钢轨首铺。

■ 临建高速:全国山区高速首个大规模应用装配化施工

导报讯 4月22日上午,在浙江省交通集团临建高速潜桥枢纽施工现场,项目预制装配式立柱顺利安装。临建高速是全国首条全线大规模推广应用装配式技术的山区高速公路。

在总结杭州板块建金高速、西复线等在建项目预制装配经验的基础上,临建高速项目将在全线涵洞、护栏及5座主线桥梁上采用此项施工技术,其中预制立柱约471根,预制盖梁约195个,箱涵82道,拱涵1道,预制护栏约80千米,装配式混凝土浇筑量超过8.3万立方米。在全国山区高速公路建设中,这是首次大规模采用装配式施工工艺,为全国山区高速公路工程装配式工艺大规模推广应用作出有益尝试。

值得注意的是,该技术还将最大程度降低现场作业带来的扬尘、污水等污染,有助于打造绿色环保型、环境友好型、创新驱动型的绿色公路,为全国山区高速公路建设探索转型升级路径。

临建高速地处浙西南,全长约85.5公里;北起安徽与浙江两省交界的千秋关隧道,沿线经过临安、桐庐、建德三个市(县、区),终点接杭新景高速公路安仁枢纽,采用双向四车道,设计时速100公里。项目总投资约206亿元,建设工期42个月。该项目是浙皖两省间最后一条断通高速,也是杭州亚运会配套工程。

□通讯员 陈静文 王琰 张弛 记者 李冉

■ 宁波:一季度水运建设投资加快复苏

导报讯 4月21日,据宁波市港航管理中心消息,努力克服新冠肺炎疫情及春节假期带来的影响,一季度宁波水运建设投资加快复苏。

一季度,宁波累计完成水运建设投资7.84亿元,完成年度投资22.01%,其中3月份基本实现施工规模和投资正常化。“十三五”水路基础设施计划投资150亿元,截至2020年3月底,累计完成投资121.41亿元,完成投资81%。

在建水运工程复工进度良好。目前,宁波在建水运建设项目全部复工,其中宁波舟山港梅山港区6-10#集装箱码头工程、宁波舟山港穿山港区中宅矿石码头二期项目、宁波舟山港穿山港区1#集装箱码头工程、宁波舟山港北仑港区通用泊位改造工程、宁波协和码头改建项目一期工程等6个重大水运项目于2月21日前复工。目前在建水运工程人员到位率达98.7%,

防疫及生产物资充足,机械设备基本到位。

在建水运工程推进基本顺利。其中,梅山港区6-10号集装箱码头8#泊位完工,9#泊位引桥完工、桩基完成71%;穿山港区中宅矿石码头工程(二期)完成嵌岩桩施工,水工总体完成78%,堆场基本完成;穿山港区穿山1#集装箱码头总形象进度89%;北仑港区协和码头改建一期工程码头桩基完工,陆域形象进度50%;镇海港区浙能镇海电厂燃煤机组搬迁改造项目水工完工。

据宁波市港航管理中心相关负责人王军介绍,下一步宁波港航管理部门将统筹推进疫情防控与复工复产工作,切实做好驻企联企服务工作,按照年度计划,抢抓工期,确保工程有序推进、按时完成,大力推进在建水运工程建设。

□通讯员 翁毅 宋兵

聚焦·交通强国建设

交通强省之现实基础亮点系列报道③

详见2版

哪里需要到哪里 “疫”战到底献血忙

——探寻浙江交工最美战“疫”人的身影

详见5版

美丽纵贯山水诗路 公路铺开富民画卷

——永嘉美丽公路“+”释放全域发展活力

详见8版