

聚焦·交通强国建设

交通强省之现实基础亮点系列报道③

国际强港路上 宁波舟山港持续发力

浙江是全国少有的沿海港口和内河水运两者均高度发达的省份,具有全国独一无二的国家战略交汇支

点、得天独厚的水运自然禀赋、走在前列的水运先发基础、高度发达的港口腹地经济等优势。

宁波舟山港一体化发展,发轫于习近平总书记在浙江工作时期作出的相关战略决策。

2002年12月,时任浙江省委书记习近平明确指示,要加快宁波、舟山港一体化进程,形成以宁波—舟山深水港为枢纽,温州、嘉兴、台州港为骨干,各类中小港口为基础的沿海港口体系。

2005年12月20日,宁波—舟山港管理委员会正式成立,习近平在授牌仪式上说:“今后的大手笔建设,一个浓墨重彩之处,将是在港口建设方

面。港口建设的重点,将是在宁波、舟山‘一体化’之举。”

2005年以来,浙江省委省政府全力推进宁波舟山港一体化,优化了全省港口定位分工,构建了协同发展格局,设立了省级港口资源整合平台,有力促进了港口资源利用集约化,宁波舟山港龙头带动效应进一步显现,沿海港口、内河港口、内陆无水港联动发展,区域经济带作用不断提升,国际影响力不断增强。

2009年,宁波舟山港完成货物吞吐量5.77亿吨,首次跃居全球海港吞吐量第一。时至今日,宁波舟山港货物吞吐量已连续十一年居世界首位,集装箱吞吐量连续两年保持全球前三。

2015年5月,习近平总书记在浙江考察时对浙江提出了“干在实处永无止境,走在前列要谋新篇”的新要求。同年8月7日,浙江省委省政府作出了“整合统一全省沿海港口及有关涉海涉港资源和平台”的决策部署;8月28日,浙江省海港投资运营集团有限公司揭牌成立;9月29日,由原宁波港集团、原舟山港集团整合组建的宁波舟山港集团有限公司揭牌,宁波舟山港开启了以资

产为纽带的实质性一体化。

宁波舟山港集团的组建运营,真正意义上完成了总书记当年交给宁波、舟山两市的一项重大工作任务,两市港口资源开发进入了合作共赢的正确轨道,宁波舟山港的发展由此开启新篇章。

2017年8月,交通运输部印发《关于学习借鉴浙江经验推进区域港口一体化改革的通知》,向全国推广浙江经验。截至2019年底,浙江沿海港口拥有万吨级以上泊位253个,年综合通过能力近12亿吨。全省沿海港口完成货物吞吐量17.5亿吨、集装箱3158万标箱。其中,宁波舟山港拥有万吨级以上泊位190个,完成货物吞吐量11.2亿吨,连续11年位居全球第一;完成集装箱吞吐量2753万标箱,居全球前三。

厚植浙江底蕴

建设交通强国

□本版文字 冯晴颖 王宁

改革创新 打铁还靠自身硬

浙江在全国深化交通运输改革工作中先行先试。2017年以来,省委省政府推进“最多跑一次”改革,成为浙江省交通运输厅落实“放管服”要求、简化体制机制的最重要载体。目前交通领域提前实现了所有办事事项100%“最多跑一次”。

在刚刚过去的2019年,全省交通运输系统全面梳理、规范和精简权力事项,取消、下放18项省级审批事项。为使群众有更多、更直接、更实在的获得感,优化营商环境,浙江省交通运输厅于2019年4月以来先后印发《关于持续深化交通运输领域“最多跑一次”改革的实施意见》《关于推进清廉交通建设的实施意见》《浙江省交通运输厅行政执法能力建设三年行动计划(2019—2021)》,纵深推进交通运输“最多跑一次”改革,着重推进“数字交通”、信用交通省、法治交通、文明交通、清廉交通建设,进一步树立行业精神文明新标杆。

2019年,浙江交通出台向公共服务领域延伸“五畅”行动、20条便民举措,杭州火车东站实现单向“免检换乘”、网约车合规率全国居前。加快数字交通建设,“掌上办”“跑零次”事项达95%以上,“掌上执法检查”率达99%,5类电子证照实现长三角互通互认。

2019年12月31日零点,“浙里畅行”指尖出行应用正式上线,不管是在自驾还是公共出行,都能在这里找到最全的交通出行信息。对于高速出行,“浙里畅行”出行应用拥有不少“独家服务”。其中“直播”是“浙里畅行”的特色之一,点击“浙里畅行”的“监控视频”,可以看到部分重点高速路段的实时监控视频。这也意味着,坐在家里动动手指也能随时看到一些路段的车流情况。同时,可以查看“收费站开闭”情况,点击某一关闭收费站,可以看到收费站名称、地址、所属高速、状态、预计打开时间等信息;点击某一开启收费站,可以看到收费站名称、地址、所属高速、状态等信息。

疫情期间,“浙里畅行”分别针对已有的收费站开闭搜索功能及国省道“防疫点控制点”查询功能再升级,新增“收费站开闭按地市搜索”“收费站开启点查询”“防疫控制点地图查询”等,为省内车主们提供更便利、更精准的高速收费站开闭及国省道设点防疫信息。为优先保障应急物资运输,省交通运输厅和省公安厅联合下文,要求各地积极开通专门用于货车通行的高速公路收费站,“浙里畅行”又在第一时间上线新功能,面向货车司机提供全省高速公路收费站货车专用通道开放情况查询功能。

2020年春运首日,“浙里办”综合交通服务专区1.0

平安交通 高质量发展基石

维护社会大局稳定,要切实落实保安全、护稳定各项措施。李小鹏部长今年对浙江提出的第一项要求,就是要确保交通运输安全,并特别强调,浙江公路多、沿海面积大、山区也多,综合交通比较发达,客货运量较高,交通运输安全生产工作任务繁重。

2018年交通运输部印发《“平安百年品质工程”建设研究推进方案》,浙江交通运输系统始终遵循“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,以健全安全监管、安全防控、安全应急体系为基础,突出“港口安全”“两客一危”,积极开展各类安全生产专项活动,加大安全生产管理和监督,强化企业安全生产主体责任,狠抓事故隐患的整改,防范和遏制重特大事故发生,并取得显著成效。全行业安全生产死亡事故起数、死亡人数逐年下降,实现事故起数、死亡人数连续下降,10年未发生重大以上事故。

在刚刚过去的2019年,全省交通运输系统加强港口危化品等重点领域监管,落实道路交通安全攻坚战要求,积极联动公安部门,合力推进公路安全防护提升工程、“两客一危”和新业态监管等工作。集中开展“双百日”整治、扫黑除恶等专项行动,发现并处置问题隐患1.4万个。加强高速公路夜间危化品运输管理。修订完善综合交通安全应急预案,加快公路、水上应急基地建设,开展各类应急演练305场次,圆满完成平安护航新中国成立70周年等重大活动安保维稳工作,成功抗抗超强台风“利奇马”,全省交通领域无一人因灾死亡、无一起重大安全事故发生、近千个在建工程均无较大损失。

版正式上线,实现一窗办事、一点出行。疫情期间,交通运输部负责核发的“新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控应急物资及人员运输车辆通行证”实行“移动办”和“承诺办”,企业和单位在“浙里办APP”的综合交通服务专区如实、准确填报应急物资运输联系单(调拨单)、承运人、物资或人员、通行情况等相关信息,并在同意告知承诺书的有关内容和要求后,获取通行证电子版,申请单位可自行打印,并随身携带。随着疫情防控形势的变化,为更好保障企业复工人员返岗出行需求,浙江省交通运输厅对“浙里办”APP综合交通服务专区的“我要包车”服务不断优化升级,于2月19日正式上线全新版包

车服务,并在“浙里办”APP综合交通服务专区新上线“包车包专列”返工服务指南。

此外,浙江积极创建“信用交通省”,全面推广容缺受理、“红黑”名单和联合奖惩机制,建立交通工程领域信用评价负面清单。加快法治政府部门建设,《浙江省公路条例》通过省人大初审,废止139件规范性文件,统一执法文书等标准,出台重大行政决策、监管清单等15项制度。启动执法能力建设三年行动计划,推进非现场执法试点,省交通运输厅获全国“七五”普法中期先进集体称号。