

聚焦交通强省,会场外热议不断

4月17日,浙江省委、省政府召开全面推进高水平交通强省建设动员大会。大会在全省交通运输系统引起热烈反响。此次会议是浙江贯彻实施交通强国战略部署、推动浙江交通高质量发展的一次具有重大战略意义的大会,为浙江全面实施交通强省战略吹响了号角。大家纷纷表示将以会议精神为指导,扎实做好各项工作,助力浙江全面推进交通强省建设。

□文字整理 袁梦南 吴宇熹 朱国金

湖州市吴兴区交通局党组书记、局长 朱新民

交通是“重要窗口”建设的先行领域,而吴兴交通的各项工作还须拉高标杆全力奋进。今年,全区启动了“交通路网提级行动”重大战略,并积极参与省级“四好农村路”示范创建,争当枢纽门户城市建设排头兵。我们交通系统紧抓交通强省契机,进一步提升站位勇担当,踏石留印谋创新,抓好“四三二一”工程,即打赢“四大攻坚战”、推进“三项治理”、实现“两个提升”、锻造“一支队伍”。真正把建设“重要窗口”的重任量化细化具体化到工作举措上、体现到精神状态上、落实到工作成效上,加快融入长三角一体化步伐,助推吴兴经济高质量赶超发展。

舟山市普陀区交通运输局党组书记、局长 刘琦波

作为一名基层交通干部,我很关心家乡交通的发展,此次大会吹响了普陀以“进”的姿态拼发展的号角。面对未来发展,我们仍需不忘初心,砥砺前行,紧抓当前交通运输发展的有利契机,努力探索交通运输高质量发展的新路子,千方百计把交通基础设施建设搞上去,全力以赴建功幸福普陀建设。

舟山市定海区交通运输局副局长 黄海舟

综合交通运输已经进入了新的发展阶段,舟山要紧跟时代发展,按照高水平交通强省的建设要求,创新体制机制、方式方法和工作措施,更好地发挥综合交通的整体效益。

丽水市遂昌县交通运输局党组成员、交通运输发展中心主任 廖美恩

从“经济发展交通先行”提升到“交通强国”,这对交通工作提出了更高的要求,我们作为最基层的交通工作者,一定要以“四好农村路”建设为抓手,助力强国建设!

湖州市长兴县公路工程有限责任公司执行董事兼总经理 王国强

交通是经济发展的先行官,一条路,打开一个世界,推动一方经济。作为交通施工企业,我们应抓住一切有利条件,开拓发展思路,改善施工工艺,提升施工质量,建设精品工程,如此才能助推浙江高水平建设交通强省。

湖州市长兴县公路管理局团支部书记 胡敏霞

作为一名青年交通人,大会精神令人倍感责任和担当。当前长兴正处于交通建设的关键时刻,会议这对交通工作提出了更高的要求,作为最基层的交通工作者,我们将立足岗位,以“四好农村路”建设为抓手,助力强国建设。

宁波市海曙交通运输局港航处办公室主任 庄澄

交通是国民经济战略性、先导性、基础性产业。会议指明了我省港航努力和发展方向:建成世界一流强港、现代化内河航运体系;实现内河千吨级航道各市全覆盖;打通京杭运河浙江段、杭甬运河、浙北集装箱运输主通道等瓶颈,主干航道达到千吨级以上等。作为交通港航人,我们要抓住历史机遇,贯彻落实会议精神,加强港口基础设施建设,大力发展水陆中转,培育江海联运市场主体,合力抓好海曙航运企业强优工程。

丽水市松阳县交通运输局总工程师 潘锦胜

骨架路网、干线路网、农村路网建设要齐头并进,对外交通路网要进一步打通,高水平建设“四好农村路”要持续稳步推进。同时,要深化农村公路财产保险等交通综合改革,加快运输结构调整,深入开展智慧交通和平安交通建设,着力推进运输服务提质升级,为奋力蹚出一条山区国际化发展道路提供坚实的交通运输支撑。

党的十九大代表、宁波公交36路驾驶员 陈霞娜

作为基层交通系统的一分子,一名党员驾驶员,我要以敢于担当、奋勇争先的精神风貌,对标先进、争做示范,要立足本职、敢于创新,与宁波公交共发展,为宁波交通建设贡献力量,当好时代弄潮儿。

短波

宁波舟山港六横公路大桥一期工程PPP项目公开推介会召开

4月16日下午,宁波市交通局组织召开宁波舟山港六横公路大桥一期PPP项目公开推介会。推介会采用网络视频会议的方式举行,国内30多家潜在社会资本参加。

宁波舟山港六横公路大桥项目是贯彻落实长三角区域一体化发展国家战略、推进我省“四大建设”的重大项目,是宁波舟山港六横、梅山两个重要港区的集疏运通道。该项目起于舟山六横千岩互通,顺接孙干公路,经六横南岙、佛渡岛、北仑梅山岛、春晓,终于北仑柴桥,接穿山疏港高速和规划杭甬高速复线,路线全长30.2公里。工程按设计速度100公里/小时的高速公路标准建设,投资估算176.5亿元,项目实施分段分期建设。

六横公路大桥一期即梅山互通至柴桥枢纽段,为双向六车道高速公路,路线长约10.8公里。全线布设桥梁8300米/6座,隧道910米/2座,互通立交3处(梅山互通、昆亭枢纽、柴桥枢纽),匝道收费站1处以及必要的服务设施等。一期工程按PPP模式实施,计划建设工期4年,投资估算43.9亿元。4月10日,宁波市交通运输局向社会公开发布了项目推进会通告。

会上,本项目设计单位介绍了项目初步设计情况,本项目PPP咨询单位介绍了初步实施方案中的项目运作方式、监管方式、交易结构、风险分配情况、征地拆迁方式、合同体系、绩效评价以及社会资本采购方式等情况。

参加会议的前期办相关负责人表示:“宁波在高速公路PPP项目上已有成功的实施经验,但每个项目又不尽相同,我们将积极营造平等合作环境,充分听取潜在社会资本意见和建议,进一步完善实施方案,规范做好社会资本的选择工作。”

□通讯员 余明霞 记者 吴宇熹



进口玉米首次通过水路运抵衢州

4月22日9时30分,满载着从乌克兰进口的散装玉米的航炼001轮缓缓靠泊衢江港区大路章作业区2#泊位,这是衢州港开港以来进口玉米首次通过水路运抵衢州市。

“以往我们只能通过公路将进口玉米运至公司进行加工饲料销售,时间长、路程远、环节多,物流成本非常高。衢州港开通后,极大地为我们节省了物流成本,还大大降低了运输安全风险。”衢州科盛饲料有限公司李总说。

记者从衢州海关处了解到,进口玉米可能存在多种外来有害生物,一直是衢州海关重点入境监管管控对象,公路运输过程也极易发生沿线区域撒漏扩散情况,衢州港的开通将有效解决长距离进口玉米公路运输过程的源头管控问题,有效防止有害生物扩散,确保衢州区域生态安全。

开港运营以来,衢江港区大路章作业区充分发挥水运优势,助力物流通道,服务衢州全域及周边区域,为衢江沿线的制造业、工业和商贸业发展提供更加便捷的水路运输模式和物流解决方案,还有效降低了衢州区域企业物流运输成本,成为复兴全省内河航运,发展衢州绿色物流的新举措。后续将充分发挥浙西南区域多式联运中心枢纽港优势,打造覆盖浙西、辐射闽赣皖、服务长三角的内河集疏运体系,为衢州区域经济转型升级和深化山海协作作出新的贡献。 □记者 陈保罗 通讯员 徐鲁孺 王寅

今天16:30, 杭州地铁5号线后通段、16号线开通!

导报讯 4月23日16时30分,杭州地铁将迎来新成员。届时,地铁5号线后通段和地铁16号线将同步开通,城市轨道交通开启全新城市梦想。具体有哪些站点?发车间隔多久?快来了解一下~



扫码阅读更多内容