

浙江交通打好防汛备汛“组合拳”

编者按:4月15日,浙江正式进入汛期。连日来,浙江各地交通部门立足抢大险、救大灾,多举措统筹推进防汛备汛工作,打好防汛备汛系列“组合拳”,确保安全度汛。



导报讯 连日来,嘉兴市秀洲区交通运输系统全面落实行业部门防汛防台工作职责,梳理防汛防台工作重点,认真组织开展行业防汛防台检查和隐患排查。目前共组织各类防汛防台隐患排查60余次,出动检查人员140人次,筑牢防汛屏障,防范化解灾害风险隐患,确保安全度汛。

秀洲区交通运输局进一步修订完善了交通运输系统防御自然灾害的相关应急预案,切实提高交通运输系统各部门的快速反应能力。并结合机构改革后职责调整,成立了以主要领导为组长的工作领导小组,建立健全“三防”领导和机构并细化职责。

2019年防汛工作有哪些经验?基层防汛防台体系建设有哪些成果?秀洲交通人认真研究分析,并加强与气象部门沟通联系,及时精准地掌握各类气象信息,做好充分准备,以便届时发布预警信息。

草包1000个、应急照明灯2台、水泵3台……翻开秀洲交通人的“购物清单”,这些都是防汛的重要物资。秀洲区交通运输系统各单位近期积极储备应急物资,对现有物资进行清点,并及时补充已经消耗掉的物资,确保各项防范措施落实到位。

汛期来临,各类抢险救灾机械是必备“武器”,秀洲区交通运输系统要求各养护公司确保应急小分队人员到位、应急抢险车辆到位,一旦接到抢险

命令,能第一时间出动迅速投入抢险。此外,公路日常小修、更换窞井盖等常规养护工作也正在有序开展。

下穿通道积水是汛期容易遇到的问题,秀洲区146个下穿通道的养护责任人身负重任,需要对其工作进行再三核对确认,并与王江泾镇、王店镇等镇就下穿通道管养、易积水涵洞泵房运行改造情况进行协调、督导,提升下穿通道防汛能力,确保汛期道路畅通。同时结合企业复工复产,着重对已开工的在建项目进行三防安全检查,督促施工单位完善三防工作应急预案,开展安全隐患排查,在梅雨季节到来之前做好充分准备。

□通讯员 孙秀娟 钮箭



工作人员储备防疫物资。孙秀娟/摄



导报讯 日前,受雨水冲刷和车辆碾压的影响,玉环市多条公路出现大小不均的坑洞,影响了公路畅通及行车安全。对此,玉环市公路事务中心抢抓晴好天气,组织养护人员针对不同路段路面结构,以“小洞大补、圆洞方补”为原则,对辖区公路进行集中抢修,修补路面坑洞,确保公路安全畅通。

截至目前,该中心共修补路面坑洞约154处,共计1837平方米,涉及辖区内S226泽坎线以及县道漩钱线、新漩线、楚城线、黄礁线等重点通行公路。

□见习记者 张诗雨 通讯员 郑培升



修补路面现场。郑培升/摄



导报讯 为确保汛期行车安全,连日来,北仑区公路部门积极组织人员和机械设备,对太河路部分受损路面进行修补,为市民出行营造良好舒适的交通环境。

□通讯员 王娜/摄影报道



受损路面修补现场。



导报讯 连日来,象山县交通运输局质监部门开展交通在建项目防汛专项检查,筑牢工程安全第一线。

检查人员深入亚帆中心配套道路工程、墙头大周路至蔡家岙公路提升工程等施工现场,实地核查防汛措施的落实情况。检查中发现,个别

项目存在边沟、管涵杂物堆积,施工临时便道穿河段填料局部松动等安全隐患问题。针对问题,检查人员要求项目负责人及时整改,落实防汛应急准备,优化项目建设方案,合理安排工期。

此次专项行动累计帮助6家参建单位完善防汛措施3项,督促编制防汛应急预案6件,组建防汛应急小组2组。

□通讯员 胡婷婷



导报讯 近日,兰溪市交通公路部门抓住晴好天气,对兰溪汽车北站至马涧石渠段单幅10余公里路段进行一次全面整修,为后期杨梅运输作准备。

杨梅是兰溪市北部山区的特色农产品支柱产业。由于杨梅采摘期前后大多是阴雨连绵天气,容易产生病害出现坑洼路面,不利于娇贵的杨梅运输和杨梅采摘游的交通组织。对此,兰溪市交通公路部门早谋划、早行动,筹措资金100余万元,赶在连绵阴雨天气来临前,对有裂缝等病害的水泥路面进行“白改黑”改造,更好地服务地方经济、服务群众。

□特约记者 项早伟/摄影报道



路面“白改黑”改造现场。

■市县聚焦

依托“一图一码”智慧管理 三门“四好农村路”建设有了新策略

导报讯 4月21日,三门县向全县各乡镇街道发布四好农村路“一图一码”,一图即“创建省级‘四好农村路’示范县周考核情况通报图”,一码即“创建省级‘四好农村路’示范县每周项目进展码”。该举措借鉴疫情防控“一图一码一指数”精密智控管理措施,以乡镇为单位,通过红黄绿三色图反映各乡镇(街道)的“四好农村路”工作进展,助力“四好农村路”工作智慧管理。

4月14日,三门县召开省级“四好农村路”示范县创建誓师会。根据“冲锋令”,三门县交通运输局画出“作战图”,第一时间整合资源,充实“四好农村路”办公室人员力量,成立创建省级“四好农村路”示范县的工作专班,落实专人高效率运行,统筹推进“四好农村路”指导服务、农村路项目建设、示范县创建“三大行动”等工作,每周跟踪汇总各乡镇的工作动态,依托“一图一码”智慧管理。

“我县10个乡镇(街道)共有48个农村工作项目,用红黄绿三种颜色表示。红色代表未施工,黄色代表正在施工,绿色代表项目已经完工。”三门县交通运输局副局长梅义宏表示。

乡镇“通报图”每周更新,对全县10个乡镇(街道)的“四好农村路”推进情况做到底数清、情况明、数据准,实施挂图作战、颜色管理、分类施策。该局成立了5个工作指导组下沉全县10个乡镇,对照“通报图”和“进展码”进行分类施策,精准服务,精准打通乡村振兴路“最后一公里”。

“除了5个工作指导组,我们还有7个专项技术工作组下沉乡镇(街道),开展送政策、送技术、送信息‘三送服务’。”三门县交通运输局局长叶邦锋表示,在创建省级示范县的工作上,交通部门将靠前服务、精准服务,全力以赴争创省级“四好农村路”示范县。

为了高效推进工作,5个工作指导组每周到2个联系乡镇开展联系指导至少2次,列出问题清单和服务清单,经汇总梳理形成最新“通报图”和项目“进展码”,激励各乡镇(街道)在推动“四好农村路”工作上形成“比学赶超”浓厚氛围,全域高水平推进“四好农村路”建设。

□通讯员 郑晶晶

富阳交通多措并举 做好垃圾分类工作

导报讯 疫情期间,富阳交通运输窗口的垃圾分类工作从未中断。近日,该窗口召开垃圾分类培训会议,制定了《交通运输局行政许可科垃圾分类监督管理制度》,将此项工作纳入个人年度考核内容,要求工作人员引起重视,严格执行。

今年以来,在富阳区行政服务中心以及区交通运输局的带动和引领下,富阳交通运输窗口以检查督导、自检自查为抓手,将垃圾分类要求落地生效,将这场“习惯革命”向纵深推进。从4月13日开始,每周由3名工作人员(富阳、新登、场口窗口各一名)督查各自窗口垃圾分类工作。值周人员每天对本窗口的垃圾桶在早、中、晚时段进行检查,发现问题及时在微信群中通报并要求整改,并建立纸质台账、做好登记存档。同时,为了强化全员垃圾分类意识,窗口负责人每周抽查3名工作人员,调查、询问“垃圾分类知晓率”。

富阳交通运输窗口负责人说:“疫情期间,个人防护用品如口罩、一次性手套等防疫废弃物明显增多,所以我们要求工作人员将防疫废弃物投递至废弃口罩专用桶。接下来,我们会将垃圾分类工作向精细化、规范化不断推进。”

另外,为在全区高标准严要求推进垃圾分类工作中贡献力量,富阳运管处还成立领导小组,下设办公室,各科室和基层站所指定至少一名成员专程负责、指导科室及站所内部日常垃圾分类工作;在运管处本级,确立垃圾分类值周制,各楼层每周确定一名垃圾分类管理值周员,专程管理本周楼道内垃圾分类工作;积极组织人员参与各类垃圾分类培训。该处还通过加强日常监督检查,并以爱国卫生月活动为抓手,做好日常卫生管理。

□通讯员 李平励琳 见习记者 崔义刚