

文泰高速全线隧道右幅贯通

导报讯 4月19日晚,随着一声巨响,省交通集团文泰高速项目控制性工程朝头垵隧道右洞比原计划提前11天贯通,标志着文泰高速项目全线隧道右幅全部贯通,为实现2020年底建成通车打下坚实的基础。

文泰高速是浙江省内桥隧比最高的高速公路之一,全线共有隧道20座,其中3公里以上特长隧道4座,右线隧道总长31.4公里,目前已实现双洞贯通17座,单洞贯通3座,计划6月上旬全线隧道双洞贯通。朝头垵隧道位于文成县和泰顺县交界处,左洞长3188米,右洞长3156米,隧道沿线山峦起伏、沟谷狭窄、山势险要、谷坡陡峻、悬崖发育,地质条件复杂,施工风险高,施工技术难度大。

面对复杂的地质结构、艰苦的施工条件,指挥部多次组织专家优化开挖方法,并请第三方技术服务专家团队常驻现场指导,做到技术、安全管理的前瞻性、预见性、科学性、及时性,系统解决隧道施工大部分不常规风险控制。

朝头垵隧道自复工以来,项目部围绕浙江交通集团“奋战四个月、打赢攻坚战”及“攻坚文泰大会战”要求活动,精心组织,科学管理,多举措增加班组人员,新增多臂凿岩台车,左洞增加一个开挖工作面,全力加快项目建设,确保施工有序推进。经过全体参建人员日夜奋战,最终实现朝头垵隧道右洞高精度、零误差提前贯通。

目前,文泰高速项目已进入土建施工最为关键的冲刺期,全体建设者正加紧努力,为圆满实现2020年浙江省陆域“县县通高速”目标奋斗。

□通讯员 韦凯锋 记者 李冉



朝头垵隧道右洞贯通现场。韦凯锋/摄

建金高速长宁溪1号特大桥预制梁板架设完毕

导报讯 近日,记者从省交通集团建金高速指挥部了解到,建金高速土建1标长宁溪1号特大桥完成全部1852片预制T梁架设任务。

据悉,长宁溪1号特大桥全长2280米,设计桥宽12.5米,设计时速100公里。是建金高速1标长度最长,构件最多,施工环境最复杂,受周边山体、河流影响最大的主线特大桥。

自长宁溪1号特大桥开工以来,建金土建1标项目部始终将其作为重要节点任务目标,不断改善施工方案,动态调整施工工序和人机料投入。自架桥机安装至桥面以来,3次增加运输梁板炮车,从最起初的1辆增加到现在的4辆,从每天架设2~3片梁板到高峰时期每天架设12片。经过一年的不懈努力,终于实现1852片梁板的架设任务。

长宁溪1号特大桥T梁梁板架设完成,标志着建金高速1标主线桥梁已经全部连通,目前整个工程施工进度已超90%。

□记者 林木 通讯员 叶章跃

杭富3标4号基坑圆满封顶

导报讯 近日,省交通集团承建的杭州至富阳城际铁路工程土建施工SGHF-3合同段(以下简称“杭富3标”),4号基坑385米长的全部主体结构圆满实现封顶。

据介绍,为确保基坑稳定和施工安全质量,杭富3标在此次浇筑施工前周密部署,制定了详细的施工作业方案和安全应急预案,进行了专项安全质量培训,明确了各环节卡控要点。在混凝土浇筑过程中,安全员全程旁站,确保在浇筑过程中安全质量可控。

此外,杭富3标安全科也通过此次节点,开展了青年安全监督岗活动及安全学习教育、考核考评等活动,扎实推进班前讲话、班中巡视检查、班后总结分析、周一安全例会及每周安全质量检查等活动,将施工过程中的安全风险降到最低,为4号基坑顶板封顶及其他基坑开挖提供了坚强的组织制度保障。



信息播报



项目传真

义乌香山岭至岭脚道路工程正式通车

导报讯 4月17日,全长1.6公里的义乌市香山岭至岭脚段道路工程路面沥青铺设及标线工作顺利完成,道路正式通车。该工程起点位于杭金衢高速公路上跨桥东侧桥头,终点接岭脚村内道路,连接后宅街道“德胜古韵”精品线与城西街道“望道信仰线”。

在全域旅游理念的指导下,义乌市积极响应政府号召,开展美丽乡村精品线串联工作。自今年2月开工建设以来,在做好各项防疫措施的前提下,建设部门加班加点,拼在一线,增派施工人员开展作业,工程一线人员坚持“5+2”工作机制,轮流坚守工地,严格监管每日防疫工作及施工情况,多方合力,确保工程建设保质保量顺利推进。

该工程完工后,原本坑洼窄小的土路变为宽阔平坦的柏油路,极大地方便了周边市民的出行、生产生活,同时带动周边村庄建设发展,提升了老百姓的幸福感。“德胜古韵”精品线与“望道信仰线”两线串联,特色优势形成互补,合力吸引更多的产业项目前来落地,提升美丽乡村旅游品质,带动乡村旅游发展,助推乡村振兴。

□通讯员 倪佳 陈健贤

杭绍台高速磐安段有望9月建成通车

导报讯 “这段时间,我们天天加班加点抢进度,争取在今年9月建成通车。”4月17日上午,在杭绍台高速公路尖山连接线施工现场,杭绍台高速公路九标段总工程师吕保中说,这 will 比预计提前三个月。

据介绍,杭绍台高速公路磐安段总长7公里,其中主线1.6公里、尖山连接线5.4公里,有特大桥3座、大桥2座,总投资9.25亿元。标段主线按四车道高速公路标准设计,设计时速100公里,整体式路基宽26米,分离式路基宽13米。截至目前,主线已完成总工程量的95%,尖山连接线完成90%。

杭绍台高速公路有“小云贵川”之称,是浙江最美高速公路,也是浙江建设史上难度最大的高速公路。吕保中站在尖山连接线上,指着周围群山告诉记者,杭绍台高速磐安段是整个杭绍台高速公路施工难度最大的一段。尖山镇平均海拔500余米,所有施工点都在悬崖峭壁上,桥梁全部跨越深山峡谷,平均墩高40米,施工难度很大。

而且尖山连接线处于崇山峻岭中,线路长只有5.4公里,但是落差足足有280米,平均坡度5%。怎么样让这段路建成以后,司机在上面开得安全又顺畅,吕保中和他的同事想了很多办法,最后采用同一断面多层路基的办法,克服高差。“建成以后就类似于盘山公路。”

此外,杭绍台高速公路磐安段所在区域紧邻景区,局部生态脆弱,生态修复和环保要求高,这些都无形中增加了施工难度。“这上面密密麻麻的,都是我们打的抗滑桩。”吕保中说。

虽然建设难度大,但是这个项目建成后,将进一步完善磐安交通体系,提升交通区位优势,特别是对磐安东北区域群众出行、旅游产业和经济发展具有重要意义。“住在附近的磐安人现在要开半个小时车才能上高速,等杭绍台高速通车,十分钟内就能上高速,一个半小时到杭州。”金华市交通运输局相关负责人说。

□记者 徐益丰 郑宗祥



杭绍台高速公路磐安段施工现场。胡肖飞/摄

杭金衢改扩建二期：“智能安全帽”让施工更安全

导报讯 近日,浙江交通集团负责建设的杭金衢改扩建二期项目引进了平安工地建设的“单兵利器”——智能安全帽。别小看了小小的一顶“安全帽”,它作为施工现场人员必备的安全防护用品,在项目“平安工地”建设中发挥着巨大作用。

据介绍,该智能安全帽采用一体化设计,实现了施工现场安全人员的现场定位、视频监控、音视频调度、安全宣贯、危险源报警等诸多功能于一体。同时,它还链接起现场安全巡查监控平台。通过平台,指挥部可以用电脑或手机终端实现集中监控,发现问题可以与现场安全员直接沟通,实时取证记录并发出整改指令,从而让远程监控和现场巡检实现相互配合,使施工现场安全管理更加严谨高效。当天,通过现场展示,项目建设全体专兼职安全员学会了如何利用智能安全帽加强个人安全防护和施工现场安全管控。

据了解,自杭金衢改扩建二期项目开工建设以来,指挥部始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针,在安全管理工作方面采用主动安全管理模式,积极引进新设备,保障施工现场的安全生产。

该项目指挥部相关负责人表示,智能安全帽引进使用后,作为施工现场安全管理人员“头顶上的机器人”,让该项目建设安全管理更加精细,危险报警从被动转向主动,从而为项目建设安全撑起更强大的防护网,有力保障“平安工地”顺利推进。

□记者 沈颖怀 通讯员 黄忠明 吴继开