

三十年如一日护航温州运输市场

执法如山 温情如光

——记温州市交通运输综合行政执法队公路与运输执法二队一中队队长 李品聪

□记者 沙凯迪 通讯员 李叶



亲手查处2万余件违章案件、查获1000多辆“黑车”，回望自己的工作历程，进入温州交通系统30多年的李品聪，不禁感叹时光飞逝。长期驻扎在运输稽查一线，整顿客运站场运输秩序，打击非法营运车辆，沉着应对冲突和危险……在单位，李品聪获得了“打黑”能手、克隆出租车“杀手”等称号。三十年如一日，时光在他坚毅的面容上留下了脉络，也让他积淀了丰厚的工作经验。

今年对李品聪来说是个不寻常的年份。2019年机构改革后，温州市交通运输综合行政执法队成立，他带领的中队负责温州汽车南站至瑞安交界范围内的公路与运输执法工作，在之前运输市场稽查工作的基础上，又增加了超限超载等路政业务，新事物让他的学习渴望更强烈，新岗位也在不断适应中。

岁末年初，一场突如其来的疫情扰乱了温州城市节奏，也让李品聪的工作计划随之改变。1月25日，他和队友走上抗疫一线。2003年在非典中战斗过的李品聪刚到现场，就迅速投入了“作战状态”。“我们拦车时站在上风，不要站在下风口，遇到异常情况交给医护人员进行专业处理，自己不要贸然行动。只要防护措施做好，就没有什么可担忧的。”他提醒一线的年轻队员。因为有非典时期的作战经验，李品聪处理检查点情况更加沉着冷静。在温州南和娄桥高速口日夜执勤一个多月，有他带着冲锋陷阵，大家仿佛吃了定心丸。

目前，疫情防控进入下半场，运输市场回温，李品聪又回到公路与运输执法一线。温州市交通运输综合行政执法队成立后，执法人员在新的岗位上也需具备更多业务能力。这时，其他中队便邀请李品聪开讲堂，进行业务培训。常人看来，工作会议一般较为枯燥，而李品聪每讲完一堂课，底下都会响起满堂掌声，听众也是聚精会神，原来他将每个经手的案例都代入实践教学。

“处罚不是目的，我们希望通过宣传、教育、教导等方式，让运输市场更加规范。”李品聪有自己独到的执法理念，谈起30年来的执法经历，他有讲不完的故事，每个都是生动的基层实践。2013年，李品聪带队查获一辆非法营运的摩托车，调查时他得知驾驶这辆“摩的”的车主是新温州人老周。老周当时刚到温州人生地不熟，没有稳定的工作，家中还有80多岁的父母需要赡养，只好开“黑摩的”谋生。老周的困难处境触动了他的内心，但法律界限不容逾越。当晚李品聪就找到老周家，自己拿出500元让老周补缴罚款，还帮他在辖区找了一份工作。后来，有了稳定生活的老周还主动联系李品聪：“李队，我的生活有着落了，今后再不会做违法的事情了。”

曾经有一位违法拉客的司机为逃避责任，向上级部门投诉，污蔑李品聪和其他执法人员执法时和自己有暴力冲突，最后李品聪用执法全过程的视频记录证明了自己的清白。案件明晰后，李品聪并未直接对这位司机进行违法拉客的行政处罚，而是先了解他这种行为背后的动因。通过聊天交心，李品聪得知这位司机工作一直没有起色，家中有女儿要抚养，妻子也离家出走，生活一直不如意才出此下策。“你刚说你女儿认为你是一名英雄，身为父亲，你如果不诚信、不诚实，女儿会如何看待你呢？开出租车为别人提供服务，不做违法的事，乘客开心你赚钱也开心。”听了李品聪劝导后，这位司机认真对待生活和工作，生意也好了起来，后来还专门打电话给李品聪：“我老婆回来了，女儿也很开心，现在一家人很幸福，谢谢你李队！”30年来，到底做了多少件这样的事，李品聪自己也记不清了，他只知道助人为乐不仅造福他人，也让自己的内心更加充实。

一面是执法如山，一面是温情如光，至今仍有许多执法对象遇到生活和工作上的事都愿意找李品聪商量，要他帮忙拿主意。虽然工作忙碌，李品聪仍有自己丰富的业余生活，喜欢看医书的他在针灸、按摩等方面同样造诣深厚，还经常热情邀请筋骨不舒服的同事去家里，帮他们按摩。30年热情不减，“新一天有新的收获和精彩”是他迎接每天工作和生活的阳光心态。

其实李品聪最初的梦想是当一名警察，而他现在常说的一句话却是“做了交通执法人，就要当成一辈子的事业。”也许是冥冥之中缘分注定，1987年从部队复员回温州后，李品聪进了温州交通系统，穿上了执法制服，他便潜下心来扎根基层。30年来，李品聪牢记一名共产党员的初心和使命，一心扑在工作上，推动和见证了温州运输市场健康发展历程，亮出扎根基层的排头兵的本色，还曾获温州市最美交通人、温州市劳模、温州市优秀共产党员等称号。

黄小斌：运输管控的先锋

黄小斌，现任省交通运输厅运输处督查专员。作为“外防输入”第一道防线，他时刻保持清醒，始终以决战决胜之姿，全力以赴做好各类交通运输管控统筹协调和执行落实，保障交通运输安全畅通，防止疫情扩散蔓延。

接到省厅将组建防控新冠肺炎疫情工作专班的通知，正月初三一大早黄小斌就迅速投入抗击疫情这场没有硝烟的战争。运输管控涉及面广、战线长、网点多，他与其他组员充分发挥统筹作用，牵头各小组建立严格的责任分工、制定工作计划和工作重点、统一信息模板、设计统计表格，以最快速度构建运输管控工作机制。同时，协调推进重点工作任务；汇总形成每日管控情况分析以及众多的各类汇报材料、数据表格。

黄小斌所在的管控组与其他小组通力协作，积极落实“人要管住、路要畅通、机制

要落地”部署，起草各类交通运输方式管控方案、设计出管控流程图、明确卡口检查要点，全面扎牢交通运输领域防线，做到有序、有据、可循、可控。同时，千方百计保障重点运输、应急运力，努力做到“一断三不断”；研究运输行业复工复产指导意见，出台邮政快递业复工复产畅通的指导，健全复工复产人员受控进入机制。既注重上下联动，也不断加强横向无缝衔接，做到全过程、立体式管控。尤其关注各类管控措施的落实情况，结合基层和群众合理诉求，及时调整和完善管控措施。

疫情防控工作开展以来，黄小斌坚持大局意识、大事面前不含糊，以党员干部的标准要求自己，以上率下做好表率，加班加点没有怨言，事无巨细认真把关。虽然工作强度很大工作很繁复，他都尽力完成领导下达的任务，布置工作讲求实际，务求实效，为抗疫持久战做足准备。

□王宁

“无一人滞留车站”，他做到了

——记东阳战疫先锋个人 卢伟锋

疫情发生以来，东阳市惠民公交公司在党支部书记、董事长李飞跃的带领下，众志成城抗击疫情。该公司常务副总经理卢伟锋于危急时刻挺身而出，自1月27日以来，一直奋战在疫情防控第一线，确保了三单交通卡口物资对接调运顺畅，东阳公交总站、义乌火车站接驳乘客期间，做到无一人滞留车站，在本职岗位上为防疫工作发挥了重要作用。



卢伟锋(右一) 王琳琳/摄

在防疫一线过了一个难忘的生日

1月27日，按照东阳市交通运输局统一安排部署，东阳市惠民公交公司负责三单、马宅两个交通检查点后勤保障工作。党员卢伟锋第一时间主动请缨，不仅负责起了三单交通检查点物资对接调运工作，还接过了晚8点至凌晨2点的值守工作。

三单检查点是一个三叉路口，隧道风直吹，到夜晚凌晨，山中温度低至零摄氏度以下。就是在这样的地方，卢伟锋度过了他38岁的生日，“这很难忘，也很值得。”他说。

2月2日晚，惠民公交公司接到交通部门下达的紧急任务指令——2月4日起成立“返东接送工作专班”，公司要负责该市企业春节后复工人员接送工作。

“爸爸，加油”给了他坚持的力量

2月7日晚，连续三晚没有回家的他接到了儿子的视频通话，视频另一端的儿子留着眼泪说：“爸爸，你要好好保护自己，多注意休息。我会按时写作业，也会照顾好自己的，就是有点想你了……爸爸，加油！”挂完电话，想着儿子流着泪为自己加油的样子，他的心中久久不能平静，想着抽空回去见见儿子。可当接送专车驶入公交总站，他马上将这一想法抛诸脑后，重返岗位，为临时变更接站人的乘客与对应街道、物业、接站人一一电话联系，直至落实到位。

此时的卢伟锋，负责的是公交总站临时接驳点的流程梳理、责任落实工作。从流程梳理、表格制定、员工培训，到乘客去向信息的闭环管理；从接送专班相关部门对接、岗位优化明确，到协助工作闭环，每一个环节都是繁琐又不能出差错的工作。

繁复的工作应接不暇，卢伟锋有时不得不“将就”一下，饿了泡一碗方便面，晚上累了就睡在办公室……从2月4日12:00的第一班发车至2月19日22:00的最后一个班次的回场，累计接回返东乘客1908名，发班148个，离东乘客2365人，发班97个，做到无一人滞留车站。

从1月27日至2月底，卢伟锋一直奋战在疫情防控第一线。人瘦了，脸上布满压痕，但工作热情、战斗精神丝毫没有消减。他没有什么豪言壮语，但在危难来临的时候，他考虑最多的是自己的职责所在，靠着一只口罩、一件防护服，检查点值守，运送物资，护送返东、出东人员，冒着被感染的危险，用自己的实际行动，彰显了一名共产党员在危急时刻心系群众、甘于奉献的高尚情操，诠释了一名交通人的为民情怀。

□记者 郑宗祥 通讯员 王琳琳