



ETC

全程费用一次告知

24日起,全省实车测试

ETC

全程
收费
20元

导报讯 记者从省公路与运输管理中心了解到,为验证系统稳定性,从2020年4月24日起,全省启动高速公路收费系统全流程实车验证测试。其间,全省高速公路出口车道费显屏将显示当次通行的全程金额,但车辆仍予免费通行。

按照交通运输部ETC费显工作要求,为提升取消高速公路省界收费站后广大ETC用户的体验感,实现ETC出口车道及时显示当次通行的全程费用,实现“一次行程、一次扣费、一次告知”的目标,我省进一步优化了收费车道等系统功能,目前已基本完成系统升级完善工作。

由于目前仍处于免费通行阶段,所有通行我省收费公路的车辆仍将享受免收通行费政策,本次测试工作不会对车辆的免费通行造成影响。请广大司机朋友在进出收费站时,提早减速慢行,与前车保持距离。

□见习记者 王君

破用地保障难题 促省际断头路建设

省自然资源厅为长三角交通一体化送来“及时雨”

导报讯 日前,有报道指出浙江境内省际断头路打通面临难题,省领导高度关注。为尽快破解报道中所提“上海境内一片繁忙,浙江境内静悄悄”现象,4月21日,省自然资源厅一级巡视员张国斌和省交通运输厅党组副书记、副厅长任忠带队赴嘉善、平湖开展“三服务”活动,迅速贯彻落实全面推进高水平建设交通强省建设动员大会精神,加快推进长三角一体化省际基础设施互联互通,重点就如何加快打通省际断头路、解决省际重大交通项目建设用地保障难题进行现场服务。

服务组一行实地踏勘了嘉善对接上海的东部快速通道和平湖兴豪路(善新公路-省界)施工现场、善新-朱吕公路(S202)省界、平湖至安吉公路(S302)与乍兴公路交叉点现场,深入了解项目进展情况,面对面听取项目推

进过程中遇到的实际困难和问题。特别是省自然资源厅,面对交通部门的土地需求,急交通所急、想交通所想,合力推进重大交通项目建设。

在当天召开的座谈会上,任忠表示,要抢抓高水平交通强省建设的重要窗口机遇,抓大交通,大抓交通。要求嘉善深化综合立体交通规划,省厅将帮助做好与上海、江苏的协调对接。支持嘉善做好国土空间规划和综合立体交通规划融合的县级示范,打造以智慧、绿色理念为引领的交通品牌。同时对平湖下阶段加快推进兴豪路、S202、S302等长三角一体化发展重大交通基础设施项目提出具体要求,包括加快项目推进、明确关键节点,力争尽早建成,要抓紧谋划未来交通大项目,积极推进长三角一体化省际互联互通交通建设。

针对S202、S302等长三角一体化发展重大交通基础设施项目的土地问题,省自然资源厅送来“及时雨”。张国斌表明态度:土地要素保障是经济社会发展的基础,也是前提条件,要做到“要素跟着项目走、项目跟着规划走”,确保项目不缺指标、指标供给精准。自然资源部门坚决贯彻落实省委省政府交通强省建设的要求,将保障交通投资项目及时落地作为一个重要课题来研究,同时作为保障要素的重中之重。省自然资源厅将全力以赴支持长三角一体化示范区嘉善片区建设,并在发展空间、用地指标、占补平衡等方面予以积极支持;在依法依规用地的基础上,对平湖省际重大交通项目建设加强支持力度,帮助研究解决用地保障难题。

□记者 冯晴颖 通讯员 何芊易

聚焦·交通强国建设

交通强省之现实基础亮点系列报道④

➔详见2版