

落杆测试和恢复收费前期间如何通行高速公路? 权威解答来了!

根据交通运输部最新通告,全国高速公路网将于5月6日零时起,全面恢复收费。

据了解,自今年1月1日全国取消高速公路省界收费站以来,由于采用新的计扣费模式,一段时间内高速公路采用门架分段计费收费,其中出口车道费额显示屏无法显示行驶全程的收费金额、一次行程会收到多次分段扣费信息等,引起社会普遍关注。为解决上述问题,根据交通运输部部署,我省高速公路于4月25日起开展落杆测试,全力组织做好恢复收费各项准备工作。

落杆测试和恢复收费前期间如何通行高速公路?针对大家关心的问题,本报记者根据省公路与运输管理中心的答复整理了如下9个问题:

1. 5月6日前,ETC开展落杆测试,会收取费用吗?

落杆测试期间,ETC车辆通行高速公路,采用“一车一杆”,并且“一次通行、一次扣费、一次告知”,会在收费站出口车道显示当次通行的全程费用,但实际上仍不收取通行费,收费站出口车道显示当次通行的全程费用仅是作为测试收费是否正确的验证。5月6日,全路段恢复收费后,正常进行收费。

2. 落杆测试期间,车辆如何通行高速公路?

目前,收费站一般设置ETC车道、人工车道和货车专用道。ETC车辆应从ETC车道进出高速公路,无ETC设备的客车、货车均不能驶进ETC车道,只能通行人工车道和货车专用道领用CPC卡通行高速公路。

除空载货车、蓝牌两轴(4.5吨以下)货车、已安装ETC且种类为J1集装箱车辆可不称重直接走ETC车道通行外,其他货车进入高速公路必须进行入口称重检测,合法装载的且准予通行的货车允许驶入高速公路;未进行入口称重检测或检测未通过的货车系统将自动拦截。

经过广场称重的ETC货车直接走ETC车道通行进出高速公路。在此,特别提醒已安装ETC的车主和驾驶员,在通行高速公路前,认真检查一下ETC标签是否插卡、是否出现松动等异常情况,以防出现通行ETC车道时无法通过的情况。其他未安装ETC车主和驾驶员要根据收费站收费车道标志或者收费员和交警、路政人员的引导通行规定车道,以免出现误闯ETC车道而影响通行的情况。

3. 落杆测试期间,车辆如何规范通行收费车道?

为保证车辆快速通过,避免拥堵,请广大车主和驾驶员务必控制车速和车距。

ETC车辆通过ETC车道,限速20公里/小时,车速过快会导致交易不成功被栏杆砸车;车辆通过人工车道时,限速5公里/小时。

ETC车道前面有车辆停留时,请与前车保持10米以上的距离,以防止误交易的情况发生。

4. 恢复收费后,哪些情况无法享受通行费优惠?

从2020年1月1日起,安装并使用ETC通行高速公路的车辆可享受通行费优惠。

未安装ETC车辆或者已安装ETC设备但无法正常使用的车辆进入高速公路,领取CPC卡,出口交CPC卡,现金或支付宝缴纳通行费,不享受ETC优惠。未安装ETC货车不享受85折优惠,未安装ETC的集装箱车不享受65折优惠。

所以,在此提醒广大未安装ETC的车主和驾驶员朋友抓紧到各银行网点和就近的ETC服务处,或者在高速公路收费站为您的爱车安装ETC,享受快捷、便利通行高速公路体验。

5. 哪些原因可能导致ETC车辆无法通过ETC专用车道?

请务必提前检查设备,以下情况会被系统自动拦截,有可能造成行程耽误:OBUE已拆卸的、OBUE故障、OBUE和ETC卡不在有效期内的、OBUE和ETC卡车牌号码不一致、OBUE和ETC卡在黑名单的、车牌在追缴名单内、ETC卡未插入OBUE的、储值卡余额等于零的ETC车辆。

对于未激活、已拆卸的OBUE、故障OBUE、OBUE和ETC卡车牌号码不一致等情况的ETC车辆可在高速公路收费站现场由工作人员核对车辆信息后,重新安装激活,目前具备条件的高速公路收费站点已经可以提供重新安装激活,解决类似故障的服务。

6. 如何规范使用ETC电子标签?

电子标签是专用设备,具有一定的特殊性。安装方式、安装位置的不规范对使用效果影响很大,会导致通行速度慢、通行成功率降低甚至无法通行的问题。

电子标签一经安装,不得擅自拆卸或安装到其他车辆上使用。若出现不能使用的情况请及时与服务处或安装网点联系。电子标签安装前应确保安装位置干净无灰尘;安装位置应在汽车内部的前挡风玻璃上沿,在中控后视镜旁边,设备粘贴位置以不影响驾驶员视线为准。大型货车/客车建议安装在挡风玻璃中下方,以不影响驾驶员视线为准。

7. ETC电子标签如何自检?

拔出ETC卡,将带有芯片的卡正面插入电子标签,当电子标签发出“嘟”声,如是记账卡,液晶显示屏显示“记账卡”;如是储值卡,液晶显示屏显示卡内余额,表示电子标签状态正常。

8. 蓝牙标签如何激活?

互联网用户:可使用手机自助激活,也可带着设备前往省内网点进行激活。

自助激活流程:

(1)开“浙江ETC”微信小程序;

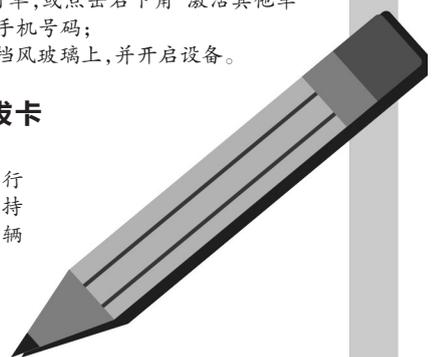
(2)从订单列表选择“待激活”订单,或点击右下角“激活其他车辆”;输入车牌号以及办理时预留的手机号码;

(3)打开手机蓝牙,将设备粘在挡风玻璃上,并开启设备。

9. 恢复收费后,ETC车辆拔卡能否规避扣费?

恢复收费后,ETC车辆拔卡通行不能规避扣费,ETC车主全程保持ETC卡正确插入OBUE内,有利于车辆快速通行ETC车道。

□记者 冯晴颖



交通运输部开展2019年度“十大最美农村路”评选活动 我省3条农村公路符合参评条件

(上接1版)

淳杨公路一直是浙江“四好农村路”的一张金名片,曾荣获全国优秀设计成果奖。在设计过程中,淳杨公路注重路线与地形相协调,避免硬切山体和高填深挖,最大限度保护了沿线自然生态环境,施工中强调少挖山、慎填湖,体现地方特色和乡土气息。淳杨公路还通过沿线标识标牌和“五位一体”的环湖交通体系,引导游客深入乡村古村渔村、田园果园菜园体验消费,带动沿线农民增收。以淳杨公路为代表的淳安公路盘活了整个县域得天独厚的生态景观,淳安西南面的偏远山村都因淳杨公路而改变。

不同于环湖和平原地带的农村公路,天台寒山和合环线是山区公路。这条路的建设及养护贯彻执行了绿色发展理念,有效保护周边自然生态环境,路域环境干净整洁,在通行服务、旅游资源连接、经济开发等方面都有所创新。这条路的特色可以总结为四个词:

省钱、养眼、整洁、可持续。以寒山和合环线为代表,天台县走出了一条有特色、可复制、可持续、可推广的经济加快发展县推进“四好农村路”新路子。

如今,正值春暖花开的好时节,行驶在油黎公路上,碧水蓝天,清风徐徐,令人心醉。作为省级美丽经济交通走廊,油黎公路是浙北通往苏南的重要通道,北接黎里古镇,南通南湖景区,全长20.2公里。公路串联了麟湖省级湿地公园、长虹桥、莲荡湾风景区等自然人文风景,连接了“中国青鱼之乡”“田藕之乡”“王江泾镇”和“中国菱乡”油车港镇。

据悉,5月21日至6月10日,广大市民朋友可通过“@中国交通”官方微博对参评路线进行网络投票,活动主办方将按提名微博的转、评、赞总数量进行排名,最终根据网络评选和专家评审综合评分确定最终排名,网络投票和专家评审比重为6:4。评选结果将于6月20日公布。

□记者 王宁

“四港”联盟助力我省快递业 “两进一出”工程建设

(上接1版)

今年3月,浙江省人民政府为加快快递业高质量发展,根据《国家邮政局关于同意在浙江省开展快递业“两进一出”工程全国试点的批复》出台相关实施意见。联盟积极把握行业发展大势,发挥“服务站”与“联络站”的作用,积极推动成员单位——浙江省邮政分公司、中国铁路上海局、浙江省海港集团对接,创新“快递出海”模式,共同谋划邮件通过中欧班列“铁路出海”、集装箱“海运出海”等多式联运新模式。

一方面,联盟助力浙江省海港集团义乌港有限公司与中国邮政集团浙江省义乌分公司签订战略合作协议,搭建“快递出海”的海向合作。

另一方面,联盟为中国铁

路上海局与浙江省邮政分公司提供平台,推动两家成员单位成功开行首列中欧班列“义乌—马拉舍维奇”中国邮政专列,打开了“快递出海”的陆向新通道,协助我省推进快递业“两进一出”工程全国试点建设奠定坚实基础。

未来,联盟将继续发挥“服务站”与“联络站”的作用,帮助成员单位——浙江省海港集团、浙江省机场集团、中国铁路上海局与浙江省邮政分公司开展更深入、更全面的合作,创新邮政“快递出海”模式,助推邮政搭建集海运、陆运、空运、铁运的全方位、多维度的国际快递物流体系,协助我省构建“两进一出”工程国际快递智能骨干网。

□通讯员 刘洪君 记者 王宁