

5月6日零时起 恢复全国收费公路收费

据交通运输部发布公告,经国务院同意,恢复全国收费公路收费。自2020年5月6日零时起,经依法批准的收费公路恢复收费(含收费桥梁和隧道)。

公告显示,继续落实法定免费通行政策。符合《收费公路管理条例》及相关规定的军队车辆(含武警部队车辆),公安机关在辖区内收费公

路上处理交通事故、执行正常巡逻任务和处置突发事件的统一标志的制式警车,悬挂应急救援专用号牌的国家综合性消防救援车辆,经国务院交通主管部门或者省、自治区、直辖市人民政府批准执行抢险救灾任务的车辆,鲜活农产品运输车辆,进行跨区作业的联合收割机和运输联合收割机(包括插秧机)的车辆,继续享受

免收车辆通行费政策。

公告强调,保障疫情防控应急运输车辆优先便捷通行。新冠肺炎疫情防控常态化期间,高速公路收费站设置专用快捷通道,加强现场通行秩序引导维护,保障疫情防控等应急运输车辆优先便捷通行。

□来源 人民网

权威
解读

交通运输部:收费公路恢复收费若干问题问答

落杆测试和恢复收费前期间如何通行高速公路

➔ 详见2版

➔ 详见3版

恢复收费前 力保“四个一” 省公路与运输管理中心开展高速公路收费站现场督察工作

导报讯 5月6日零时起,全国将恢复收费公路收费。不少车主担心恢复正常收费后是否会出现收费站拥堵、扣费不准等问题。记者从浙江省公路与运输管理中心了解到,为了确保恢复收费后费用显示准确、道路有序畅通,该中心把恢复收费准备工作作为当前首要工作来抓,抽调高速公路精干技术力量,由中心领导带队组建10个专项督查组,于4月27日至30日分赴全省11个地市,对全省436个收费站进行全覆盖、全流程、全实景的体验督察。“五一”期间也将取消休假,全面开展各项工作。

记者跟随高速公路收费站现场督察组走访了杭州半山、良渚、三墩和转塘四个收费站。从目前情况看,1月系统切换初期出现的系统不稳

定问题,经过系统调整升级,已经大大改善,基本可以做到“一次显示全程费用”“费率显示准确”,但部分收费站还存在短时拥堵的现象。造成拥堵的原因主要有三方面:一是ETC使用率低,不少货车并未安装ETC,或不愿意使用ETC,导致人工车道压力较大;二是部分车辆的ETC标签位置不当、未激活、未插卡、卡松动、卡欠费,均有可能导致读写失败,影响现场通行秩序;三是驾驶员没有应对新系统养成新的驾驶习惯,非ETC车辆误入ETC车道的情况时有发生,部分ETC货车未称重直接走了ETC车道,严重影响通行效率。

目前,省公路与运输管理中心建立每日两级会商机制:每晚19时,集中10个督查组,会商当

日发现问题,研究解决措施和办法;次日上午9时,组织各业主集中会商,就前一天检查出的问题分业主、分路段列出整改清单、整改期限,部署业主和各地抓好落实。狠抓闭环管理,力争每一个收费车道、每一个收费环节、每一个问题都不放过。针对发现的问题,下一步将全力推进人工车道疏堵工程,在收费站广场提前引导,加快推进ETC质量完善工程,更换信息错误的ETC电子标签,系统推进人员培训提升工程,规范标识标牌,提升特情处理能力,精准宣传引导,严格落实应急预案,在恢复收费前整改到位,完成系统优化,实现“一次行程,一次账单,一次扣费,一次短信提示”。

□见习记者 王君

“四港”联盟助力我省快递业 “两进一出”工程建设

导报讯 近日,装满了350余吨来自浙、沪、苏、闽四省市邮件的50个集装箱,首次搭乘中欧班列“义乌—马拉舍维奇”中国邮政专列,经过10458公里的奔波,顺利抵达波兰马拉舍维奇。

随后,这批邮件将被分拨发往西班牙、英国、德国、意大利等23个欧洲国家。

这是浙江“四港”联盟(以下简称“联盟”)发挥平台作用、助力我省推进快递业“两进一出”

(快递进村、快递进厂、快递出海)工程全国试点建设的首项实际成果。

(下转3版)

交通运输部开展2019年度“十大最美农村路”评选活动 我省3条农村公路符合参评条件

导报讯 近日,交通运输部办公厅发出通知,开展2019年度“十大最美农村路”评选活动。这次评选以交通运输部去年开展的“我家门口那条路”主题活动成果为基础,在去年主题活动入围的路中申报。我省杭州市淳安县淳杨线、台州市天台县寒山和合环线以及嘉兴市秀洲区油黎公路入围“最有人气的路”,符合本次评选活动参评条件。

本次评选聚焦农村公路“品质高、网络畅、服务优、路域美”发展目标,强化“质量过硬、路通民富、出行便利、绿化优美、路域和谐”导向,以“我家门口那条路”主题活动为依托,营造浓厚氛围,推动农村公路高质量发展,为助推乡村振兴战略实施、助力决胜全面小康营造良好舆论氛围。

参选路线需满足质量安全基础牢固、管理体制机制完善、公路养护措施到位、具备绿色发展意识、路线自身特色突出、路线运营安全可靠等基本内涵。同时,“美丽农村路”还包含不同主题形式,如:路域环境生态美,附属设施服务美,乡风乡情展现美,制度模式高效美,助推产业成效美等。

(下转3版)

■104国道瑞安仙降至平阳萧江段改建工程(平阳段)指挥部复工复产专题
听交通建设最强音 奋力铸就民生工程

➔ 详见7版

宁波国省道路路况质量第一+宁波市好路杯金奖
为什么两项公路考核大奖花落鄞州?

➔ 详见12版