

宁波国省道路况质量第一+宁波市好路杯金奖 为什么两项公路考核大奖花落鄞州?

近日,笔者从鄞州区公路管路段获悉,2019年全省各县(市、区)普通国省道路况质量评定结果显示,鄞州区以PQI均值94.8%、PCI均值96.64、RQI均值92.56、路况优良率100%的成绩在全省81个县(市、区)中位居前五,在宁波全市排名第一。而素有宁波公路考评大奖之称的“好路杯”2019年“金奖”也被鄞州区公路管理段收入囊中。

□吴宇熹 王文君 金惠君 潘淼

为什么这两项公路考核大奖都花落鄞州呢?近年来,鄞州区公路管理段通过整体谋划、分布实施、责任落实等举措,通过“早、细、严”三个方面,进一步保障全区公路通行安全,提高行车舒适性,确保公路质量及整体风貌实现质的飞跃。

鄞州公路以服务发展为出发点,提前制定全区管养公路养护会战工作方案和内容,出台《关于开展普通国省道干线公路小修保养“集中整治月”活动的通知》,明确工作目标、时间节点和工作措施,排定具体项目。同时,该段优化联动机制,积极主动对接涉路管养的有关部门和乡镇、企业,提前研判,加强联系,早规划、早打算,推动公路管养工作有序开展。

同时,该段重点聚焦第一批“四好农村路”示范区和美丽经济交通走廊创建相关要求,认真排摸梳理全区公路状况,在此基础上每年定期开展“集中整治月”活动,确定了以桥头跳车整治、路面碎板修复、路面灌

缝等为重点的整治工作任务,引用就地热再生、超薄磨耗层等新技术,对G329国道进行大中修,确保路况稳中有升;对S215省道开展路面“白改黑”工程,让老路焕发“新颜”,确保两条国省道时时洁化、绿化、美化。

最后,该段采取养护与路政相结合督查模式,加强对国省公路的动态巡查,查漏补缺,及时修复护栏、标识标志等安全设施,清除公路范围内垃圾杂物,有效提高公路管养规范化水平。同时,依托“智慧交通”项目建立养护管理数据库,通过远程监控感知设备、公路技术辅助评价系统等手段,采集路段技术指标和数据,实现公路养护管理信息化、智能化。此外,在2016年下放县道及以上公路保洁权限的基础上,进一步健全公路考核机制和评分标准,同步实行考核依效付款,实现了由直接从事公路保洁向监督、管理、检查、考评的职能转变。

撬动市场活力,强化日常考核 鄞州“小修外包”让公路保养更高效

路面小坑洞能否及时修补?结构物有安全隐患能否及时上报?边沟修理能否及时到位?……像这样公路上出现的各种状况都由“小修外包”服务公司负责,一些公路上出现的应急状况和常态化的保养都得到了有效的解决。这种“小修外包”模式在鄞州公路已试行了两年,目前成效良好。

据了解,该段将小修工程打包为一个合同段,将里程长232.595公里的路基、路面、桥涵结构物及防护工程、安全设施等小修保养都纳入其中。

平时,“小修外包”相关服务公司主要对不同等级公路的路基、路面、安全设施、桥涵结构物及防护工程等外观状况和结构物的技术状况进行检查,检查频率不低于每周两次;对不同等级公路的路基、路面、桥涵结构物及防护工程、安全设施进行保养,主要包括疏通排水设施、处理沥青路面和水泥混凝土路面病害、伸缩缝养护、桥涵、安全设施的日常保养等内容;对不同等级公路的路基、路面、桥涵结构物及防护工程、安全设施等的修理。还包括边沟修理、路基塌方和翻浆沉陷处理、桥头和涵顶跳车处理、路面局部修理、桥栏

杆和伸缩缝等的局部修理、安全设施的维修和更换等内容。

鄞州公路部门每月定期、不定期地对小修保养服务内容进行检查、打分,制定了包括路面、路肩边沟、安全设施、安全管理、养护管理各方面共31项具体内容的细致考核。如果发现问题,该段按照标准逐个扣分,当月考核分数和当月“小修外包”给付金额挂钩,实行核减制度。

“由于有了考核和外包费用的挂钩制度,倒逼小修保养单位主动去查找路上的问题,而进行有针对性、有计划的维修保养工作,形成了良性循环机制,这也减少了公路部门日常养护力量不足、老龄化等短板效应的影响,利用市场化+行政考核机制让公路养护处于更好的状态。”该段相关负责人表示。

据了解,养护承包期限合同一年一签,自合同约定之日起1年,后两阶段招标人根据中标单位在上一阶段合同履行、考核情况及财政资金审批情况决定是否续签。目前,新一年的“小修外包”合同签订工作正在紧锣密鼓地筹备中。 □吴宇熹 潘淼

鄞州公路强化精细管控 开展全区公路专项治理工作

从今年以来,鄞州区公路段进一步提高精管细养服务水平,在认真梳理全区公路状况的同时,做好了“精”、“细”文章,基于保洁权下放的基础上,将全区的管养目标任务进行条块细分;提前制订全区管养公路养护会战方案和内容,打破往年被动矫正的传统养护模式;加大汛前公路的预防性养护工作,按照节点有计划地推进各类专项治理计划,大大提高了养护的时效性和有效性。

例如,该段开展“国省道小修保养整治月”,确定了以桥头跳车整治、路面碎板修复、路面灌缝等为重点的整治工作,引用就地热再生、超薄磨耗层等新技术,有计划

地对重点骨干道路进行病害治理;结合“一桥一档”管理机制,并邀请第三方力量分批对公路桥进行专业检测,并根据检测登记制定安全提升计划。

此外,近期根据汛期来临实际情况,开展“雨季消坑行动”、积水路段排查;结合应急抢险对边坡、路基薄弱点进行改造提升;春季实行“两路两侧”路域环境专项整治,对行道树绿化进行查漏补缺;结合“四边三化”工作开展桥下空间整治专项行动推进等,通过不断加强公路精细化管养和常态化监管,综合提高路面质量,提升路域环境品质。 □吴宇熹 王文君

S215省道路面修复工程因路制宜、分段整治 以更好的路容路貌迎接2020国检

随着道路运营时间的增加,且大型、重型车辆的不断增加,S215省道盛宁线鄞州段路面出现了不同程度的病害,路面病害以纵-横向裂缝和龟裂为主,不断增加且有扩大趋势。另外,受超强台风“利奇马”强降水的影响,病害更加严重。今年起,鄞州区公路管理段对S215盛宁线进行路面修复。

据了解,此次修复工程全长12.23公里,主要对纵向、纵向裂缝、龟裂进行病害处理,其中涉及到6座桥梁的病害整治。结合路面实际病害情况,该段“因路制宜”,分段对症下药。比如对K21+900-K26+000采用

2.5cm厚的ECA-10薄层罩面处理,该工艺具有抗滑性能好、抗磨耗、工期短;现场施工温度下降速率慢,能保证充分碾压时间,压实度易达到要求;工程造价相对较低;使用寿命3-5年的优点。而针对K35+575-K37+290段,由于整体状况良好,PQI、PCI处于“优”的状态,此次仅对病害进行铣刨加铺处理。

据了解,本工程已经完成施工招投标,计划五月上旬开工,计划施工工期3个月,届时盛宁线鄞州段以更好的面貌迎接2020年国检工作。 □吴宇熹 金惠君 张洪波

鄞州公路 全面推进两路两侧 专项整治工作

路域环境整治,事关城镇形象,也是公路管养的重点内容。近期,鄞州区公路段重拳出击,推进两路两侧专项整治,重塑公路沿线新门面。

该段结合智慧交通“鹰眼”监控,以及日常巡查,发现区内多条主干道周边存在乱搭乱建死灰复燃现象。为此,该段专门抽调力量,对辖区内的铁路、高速公路、国省道以及穿镇主干道沿线和高架桥下的脏乱差进行了一次地毯式的排查,重点针对沿线的违法搭建、乱堆乱放、破旧设施等问题进行汇总梳理,如机场路南延朝阳出口高架桥下存在一排违章搭建,萧甬铁路五乡段沿线垃圾堆放严重等等。

带着这些问题点位,该段联合三改一拆办以及属地乡镇展开了后续整治行动。在区三改一拆办的督办下,该段与乡镇共同对机场路南延高架桥下的违章搭建进行了集中拆除,并与养护单位对接,对桥下部分被毁的绿地植被进行限期补种,以防再次出现乱搭乱建现象。

在此基础上,下一步,该段将进一步加大排摸力度和范围,全面排查全区域内的铁路、高速、国省道以及穿镇主干道两边存在的环境问题,以点带面开展系统整治提升工作,不仅对道路两侧的乱搭乱建乱堆情况进行系统清零,还将对沿线的非法广告牌、非法设摊情况进行专项整治,着力优化公路形象。 □吴宇熹 王文君

鄞州美丽公路赏析



S215省道塘溪段



横邹线



横邹线董山湖段



鄞城大道

□史久阳/摄