

十里桃花源在胡陈

□记者 黄俊 通讯员 梅祥瑞

4月底,桃花刚落,毛桃青涩。虽然离桃子上市还早,但宁海县胡陈乡维尼民宿的老板娘韩秀娟就开始在朋友圈预售桃子和枇杷了,“受疫情影响,今年的桃花节没能举办,但是依然挡不住圈友们对于胡陈乡水果的喜爱,一个上午下来,就有十多个客户预定了。”这几年,胡陈乡发展的故事,见诸于韩秀娟和她的民宿里。



她选择在此诗意栖居

胡陈乡,地处宁海东部,是唐朝吏部尚书叶温裕和南宋右丞相叶梦鼎的故里。这里山清水秀,是国家级生态乡、省级森林小镇,素有“梦里果乡、多彩胡陈、休闲运动、养老养生”的美誉。

维尼民宿,坐落在胡陈乡中堡溪村东山自然村中,这里是胡陈乡最有名的“十里桃花源”所在地,村中每年都会举办桃花节,漫山遍野的桃花如烟入海,看得游人如痴如醉。

老板娘韩秀娟说,她和丈夫退休前是银行职工,早厌烦了大城市的喧嚣。几年前,一次偶然,她在女儿的介绍下来到胡陈乡。“那年暮春3月,漫山遍野的桃花像梦

幻般的世界,我们一下子就喜欢上了,于是我们选择把余生交到这里。”韩秀娟说。

2018年,韩秀娟投入了200多万元,对当地的两栋农民房进行装修,所有的设计都由她亲自操办。很快,拥有30间客房的维尼民宿建成落地了,成为胡陈乡最大的精品民宿。

开业当年,韩秀娟就尝到了甜头。“不少杭州上海朋友都赶过来,一住就是两三天。去年桃花节的时候,30间客房天天爆满,游客吃农家饭、干农家活、购农家物、享农家乐,每天乐在其中。于是,朋友们口口相传,都给我做免费的广告,生意是意想不到的好。”

从“欠发达”到富裕乡村

韩秀娟见到是胡陈乡华丽的今世。但20多年前,胡陈乡却是一个贫困的山坳。“一半以上劳动力在外打工,留下的都是妇孺老幼。这里地势复杂,山地环绕,很难发展工业。”该乡村镇办主任胡剑辉说。

“1998年,东山村一个老书记开始谋求出路。他从奉化引进了水蜜桃,于是桃就与胡陈乡结下了不解之缘。20多年来,胡陈乡不断种桃树,至今已经有1万两千多亩了。”胡剑辉说。

从2008年起,胡陈乡每年在东山村举办“东山桃花节”,并且开展各种人们喜闻乐见的活动,如相亲大会、农民运动会、书画摄影大赛等等。后来又衍生出麻糍文化节、水蜜桃节、全国户外运动节、土豆节

等等,几乎每月都有一个节日。

于是,百姓开始富裕起来了。近几年,胡陈乡民宿、度假酒店一个接一个落地,节假日游客络绎不绝。“自从举办了水蜜桃节,游客自己进来摘桃价格还能翻倍。平均每户农家有10多万元收入呢。还有像土豆节,最多一天有上十万人前来,带动土豆、桃胶、桃酒等大量农产品出售。老百姓的日子是越过越好。”胡剑辉说。

如今,胡陈乡的蔬菜基地已经是“宁波市菜篮子基地”,不少农产品如胡陈杨梅、洋芋、毛笋、水蜜桃还获得“国家绿色产品”称号等。20年,胡陈乡从“欠发达”的穷山坳成长为名副其实的“生态乡”和“富裕乡”。

“四好农村路”串起十里桃源乡

要致富先修路。此前,胡陈乡到宁海城区要经过弯弯曲曲的山路老盛宁线,开车需要四五十分钟,不方便的交通条件阻碍了乡村振兴。同时,随着“桃花节”等各种节日的举办,胡陈乡交通压力越来越明显。

近年来,宁海县委县政府高度重视“四好农村路”建设,开展高水平创建“四好农村路”三年行动计划,规划建设“一环八脉”精品线,将该县262.6公里道路和117个行政村串珠成链、连线成片。

西张-尖岭头公路就是胡陈乡“四好农村路”的典型代表。西张-尖岭头公路横穿东山村,地处东山桃花节最核心的地段。如今,道路不仅加宽了,也变得焕然一新,高大的水杉树郁郁葱葱,道路一侧,还建了一条几公里长的彩色沥青骑行道,每个节点处,小品点缀,别有风情。

在“四好农村路”创建的同时,胡陈乡美丽乡村建设也渐入佳境。他们不遗余力推进增花添彩、亮水治水、拆墙透绿“三大行动”,建成30公里国家登山健身步道、80公里自行车赛道、1个国家AAA级



景区、1个滑翔基地、1个国家级垂钓基地、1个标准露营公园,让绿道、水系串联村庄和景点、景区,实现农区变景区、景区变公园。2018年,胡陈乡成功创建成为宁海县“四好农村路”示范乡镇。当年7月,全省深化“千万工程”推进乡村振兴现场会在胡陈乡召开,美丽乡村的万姿千态让代表们流连忘返。

如今,交通利好仍在延续。去年,宁海盛宁线一期工程通车,胡陈乡通往宁海市区有了真正意义上的大通道,从此胡陈乡融入市区“半小时交通圈”实现;今年,双向4车道、路面宽达26米的盛宁线二期工程正在加快建设,预计今年建成通车。

瓯江、塘河夜游重启

温州所有援鄂及抗疫一线医护人员可获赠船票年卡

导报讯 4月23日晚上,“瓯江夜游”船舶载客驶离杨府山一号码头,夜泊瓯江山光水色,两岸大型山体秀照亮了夜空。同一时间,实景演出“塘河夜画”在温瑞塘河上演,穿越千年瓯越文脉,演绎着塘河人文故事,为游客带来一场沉浸式体验。

据悉,这是瓯江、塘河夜游受疫情影响停摆后首次启航。复航后的瓯江夜游、塘河夜画还将向温州所有援鄂及抗疫一线医护人员赠送船票年卡,致敬抗疫医护英雄。

“瓯江、塘河夜游复航,标志着温州‘月光经济’重新复苏,对展示城市形象、吸引客流、刺激消费,提升温州百姓生活幸福感都具有重要意义。”温州市港航管理中心航运处处长陈凯表示。

绚丽夜景背后,温州曾做了大量准备工作。在疫情影响停业期间,温州市港航管理中心一直关注“瓯江夜游”的动态,指导企业做好科学防疫措施,等待合适时机复航。

“让企业做好恢复运营前的员工健康情况调查、体温和健康码的检查,确保员工健康上岗,这点是夜游复航首先要保证的。”陈凯说道。

旅游经济复苏,保障游客安全至关重要。船舶投入营运前,温州市港航管理中心督促企业保障船舶安全适航、有关证书齐全有效,并督导企业营运后要加强客运秩序管理,客船载客数不超过70%,做好客运站场、船舶的通风和消杀等工作。

记者获悉,瓯江、塘河夜游项目自启动以来,已逐渐发展为温州一张文化旅游新名片。瓯江夜游以瓯江两岸的山体、建筑、桥梁、景观等为载体,用绚烂的灯光演绎独具温州特色的山光水色和瓯越文明。其重头戏“瓯越大桥水幕光影秀”及“胜美尖山体灯光秀”曾获两项世界吉尼斯纪录。而温瑞塘河作为一条内河,其细腻的表演则展现了温州之州另一番风貌。

□记者 沙凯迪 通讯员 李晓红 缪帅

能给手机充电,还能存取快递、休息

杭州小红车变身“小红生活”

导报讯 骑电动车上路最怕什么?很多人会说:骑到半路没电了。不过,今后在杭州,这样的担心有望得到有效解决。4月28日上午,杭州公共自行车公司发布消息:将在原公共自行车系统基础上,构造数字化城市“小红生活共享服务平台”。

简而言之,就是对现有的小红车服务亭进行“升级”。记者在发布会现场看到,全新的“小红生活”智慧亭体积是原有小红车服务亭的数倍,分成医疗、换电、零售、休息等4个模块。

也就是说,今后,市民朋友不仅可以在“小红生活”共享服务亭和往常一样租借小红车,还可以获得给电动车换电池、给手机充电,以及购买饮料零食、存取快递、临时休息等服务。公共自行车服务亭,将成为为市民提供多元化生活服务的“驿站”。

现场,医疗和换电两个模块备受关注。医疗模块配备了一台AED(心脏除颤仪)。“我们加入了省红十字会的新城市公益计划,跟小红生活跨界融合。”久心医疗公司南区负责人曹智星告诉记者,AED设备很容易操作,主要用来应对心脏发生紧急情况的情况。“使用的时候把门打开,取出设备,柜体上有图文演示,全程有语音提示,一般人都可以进行操作。”

而有了换电模块,市民骑电动车上路可以更省心。“我们的电柜将跟着小红生活智能亭,分散在杭州的各个角落,如果电动车快没电了,通过APP搜索最近的柜子,跟随导航找到柜子后,通过手机扫码打开柜门,即可对电池进行更换。”杭州大爱新能源科技有限公司董事长郁海平介绍,只要电动车有品字接口都可以使用。“这样,买车时就可以省去电池的费用,同时电动车不必在楼道里充电,既安全又节省时间。今后,爱享换电还计划在



服务亭投放电动车,可以跟小红车一样扫码租用。”

“打造这个平台,是整个公共自行车系统可持续发展的需要。”杭州公共自行车公司总经理吴国雄介绍,自2018年5月1日运行以来,杭州公共自行车已拥有4328个服务点、11.7万辆公共自行车,累计租用超过10.3亿人次,其中97%以上是免费租用。

目前,杭州公共自行车在主城区共有3000多处服务点,分布在杭州主要街道、地铁站、小区等周边,地理位置较好,安全监控设备齐全。据初步统计,其中约有2000个服务亭较适用于开发建设和提供与城市交通及生活相关的产品及服务。首座“小红生活”共享服务亭据悉已在公共自行车公司服务点率先落地。该服务点地处复兴路公交中心站,靠近住宅区。考虑到人流量等因素,该点位配置了换电、饮料自助售卖和AED等功能。

接下来,杭州公共自行车公司将按照试点实施条件、有关部门要求及服务商需求等情况,逐步对共享服务亭的形象、颜色、结构、服务内容等进行优化完善,并加快推进,确保在年底前完成50处升级改造,力争通过2-3年,形成达到2000个“小红生活”服务点的规模。

□见习记者 崔义刚 通讯员 包卫丽 黄佳琪