

细数那些汽车防锈小技巧

我们平时开车的时候,除了常见的碰撞、刮伤外,行车时车胎弹起的小石块打在车漆漆面上,也会使漆面出现一个个剥落的小点,时间久了就会产生小锈斑。下面就教大家一些汽车防锈的技巧和处理方法。

□ 本报综合

●技巧 1:警惕细微处小伤痕

车漆表面经常出现锈蚀,除了常见的碰撞、刮伤外,行车时车胎弹起的小石块打在漆面上,也会使漆面出现一个个剥落的小点,时间久了就会产生小锈斑。而这些小伤痕因为大多在不起眼处,容易被人忽视。因此,平时要定期检查车体,发动机舱盖和车身四周,一旦发现就要及时到专业美容店进行处理。

●技巧 2:勤查易积水处湿度

车辆行驶途中,遇到雨雪天气或者路过泥泞积水路面是难免的事,车身底部等一些空隙处和车内地板等处都容易积存污泥,如车主不及时进行清洗,这会让湿气得以藏匿。因此,对于轮毂内外缘、车门、行李箱的底部边角、车门钥匙孔及雨刷架的活动部位等处,要经常进行检查,同时要要保持车门及车身各部排水孔的畅通,检查车内覆盖物的湿度,比如地毯等,防止地板部件生锈。

●技巧 3:软漆面做封釉

一些漆面较软的车辆,在高速行驶过程中风沙颗粒打在车身上也有可能造成细划痕。对于这类汽车,可以给车身做封釉,它可以形成网状的牢固保护膜,提高漆面的硬度,效果可以保持一年左右。而镀膜也可以达到类似的作用。另外,对于车辆底部可以进行底盘装甲或者封塑,这样可以保护底盘耐酸雨、防腐蚀,使原有的保护层不易干裂、脱落,还可以防止行驶当中小石子对底盘的撞击。

●技巧 4:最好不要罩车衣

车辆停在室外,如果遇上刮风下雨的天气,

车衣的内层就会反复抽打车漆,尤其是如果车衣内吹进了风沙,就会在车身上划出无数道细小的划痕,时间一长还会造成漆面发乌。另外,风沙过后不要直接用掸子或抹布清理车身上的沙粒,而应该用清水冲洗,同样也是为了防止掸子和抹布上的沙粒划伤漆面。

●技巧 5:自己动手处理小锈蚀点

对于车身已经出现的一些轻微的划痕或锈蚀,如果车主放着不管容易生锈,但又不值得花钱去汽车美容店。那么,车主就可以自己动手用一些简便的方法来处理。

●技巧 6:涂牙膏可临时防锈

用普通的牙膏来处理。发现有新的小伤痕时,把牙膏轻轻抹圆圈涂在划痕处。下雨或洗车后,别忘了再涂一下。这样做一般可减轻划痕印记,也可以简单地起到隔绝作用,防止生锈,短期内没问题。特别是白色车漆,效果最为明显。

●技巧 7:补漆笔可处理小划痕

如果锈蚀不很严重,可先用极细的水砂纸蘸水轻轻磨去锈斑,但切忌无方向地乱磨,要同向直线打磨。等完全擦净后,涂上一层底漆。若是新的刮伤,可擦净后直接涂上底漆。之后,如果车辆配有小罐原厂漆,就可以等底漆干了后,再用水砂纸将其磨平,在底漆之上把原厂漆涂上。如果没有原厂漆,可以购买一支补漆笔,用补漆笔进行上色处理。这样的处理虽然没有去美容店处理效果好,但如果是小的或者不醒目的伤痕,也可以起到防止锈迹扩大、加重的作用。

汽车维修保养常见的五个误区

汽车使用与维修中存在一些误区,这些误区是在汽车制造水平低、修理手段落后、检测手段缺乏的年代里长期形成的。这些误区有时看似正确,其实具有很大的危害性,会使车辆受到损失、人身安全受到威胁,而更大的可能是由此埋下了事故的隐患,或造成车辆性能下降、磨损加快、寿命缩短等。

●误区 1:盲目拆掉发动机节温器

如果因发动机温度高而盲目拆除节温器,冷却液只能进行大循环,不能调节冷却强度,难以保证发动机在较适宜的温度下工作,反而使发动机经常处于低温状态下工作,造成发动机功率下降,磨损加快,油耗增加。如果发动机节温器发生故障检修或更换之后,发动机温度还高,就应检修冷却系统的其他部位,不能拆除节温器。

●误区 2:发动机温度怕高不怕低

有些人认为行车时发动机温度怕高不怕低。其实,发动机温度低时危害性也很大。应根据汽车使用说明书规定的正常温度行车,才能保证发动机的使用寿命。

●误区 3:水泵风扇皮带越紧越好

皮带越紧并非越好。皮带过紧不仅会使其拉长或断裂,缩短皮带的使用寿命,而且还会因拉力过大,导致发电机轴、水泵轴变形弯曲和轴承的早期损坏。汽车发动机风扇皮带的松紧度应符合技术要求,一般正常皮带装配时挠曲度为10~15mm为宜。

●误区 4:冬季用喷灯烘烤油底

冬季用喷灯烘烤油底,不但会使机油中的添加剂发生化学变化,失去原有的性能,而且还会使机油胶结、油底变形,容易引起火灾。最好的做法是根据当地冬季的最低气温选用相适应的机油。在有条件的地方,最好把车辆停放在有保温设施的车库内。

●误区 5:轮胎气压宁高勿低

有些人喜欢把轮胎气压充得较高,认为这样既可超载又可省油。这是不正确的。轮胎气压过高,会使轮胎接地面减小,磨损加重,而且还容易爆胎。轮胎气压过高,使轮胎的附着系数减小,降低刹车时的制动效果,增大侧滑量,对行车安全造成较大的危害。轮胎气压过低也不好,会造成磨胎肩、折胎、油耗增加等。应按轮胎上标明的标准气压充气,充气量一般在标准气压的±5%较为适宜。 □本报综合

G15₂₂常台(上三)高速公路台州方向嵊州段断流施工通告

2020年5月19日,G15₂₂常台(上三)高速公路嵊州段K249+430M因施工需要,往台州方向中断交通(雨天或其他原因不能施工顺延)。

施工期间,G15₂₂常台(上三)高速公路往台州方向在嵊州互通处采取分流措施。往台州方向车辆可沿104国道行驶至新昌收费站重新进入高速;往金华方向车辆可沿嵊州大道、527国道行驶至G15₁₂甬金高速甘霖收费站重新上高速;往宁波方向车辆可沿嵊州大道、527国道行驶至G15₁₂甬金高速黄泽收费站重新进入高速。同时,G15₂₂常台高速公路往台州方向东关至三界进口关闭,嵊州双向进口关闭。

请过往的驾驶员朋友出行前规划、选择好行车路线,注意行车安全,服从现场高速交警及高速公路管理人员的指挥。施工给您带来的不便,敬请谅解!

浙江省公安厅高速公路交通警察总队绍兴支队二大队

浙江沪杭甬高速公路股份有限公司绍兴管理处

绍兴市公路管理局

绍兴市高速公路路政管理大队上三中队

嵊州公安局交通警察大队剡湖中队

浙江新中港清洁能源股份有限公司

2020年5月13日

关于债权人申报债权的注销公告

浙江省高速公路行业协会经会员代表大会表决通过,决定注销,清算组已成立,望债权人接到通知之日起三十日内,未接到通知的自本公告日起四十五日内,向清算组申报债权。清算组电话:0571-87817305。

浙江省高速公路行业协会

2020年5月13日

公勺公筷。健康分餐。

健康

