



景文高速6标施工现场。孔凡俊男/摄

中林大桥桩基已全部完成 景文高速6标 步入复工复产快车道

导报讯 近日,记者在浙江交通集团景文高速6标看到,施工现场工程车来来往往,工人们忙碌有序。目前,该标节点控制工程之一的中林大桥桩基已全部完成,正进入下部结构施工。至此,该标4座主线桥梁均推进顺利,4座主线隧道“全面开花”,项目复工复产步入快车道。

中林大桥是景文高速6标首个开工的桥梁施工点。目前,该大桥88根桩基已全部施工完成,正进入墩身第二阶段施工。该施工采用安全高效的液压爬模形式,一个半月左右可以完成大桥左幅主墩的薄壁墩(墩身高65米)施工,届时左幅将启动挂篮工艺,右幅再实施液压爬模,从而实现设备投入和时间管理的优化组合。

与此同时,6标另3座主线大桥和4座隧道也推进顺利,所有隧道全面启动,最快的文成隧道已进洞170多米,由该项目自营队伍——砺剑班组实施的塘坪隧道也已推进150多米。最后一座主线大桥嘉盛大桥受便道借地和地形影响,目前项目部正加大投入,全力攻坚便道扫尾,预计近期也可启动施工。

景文高速6标地处温州市文成县,横穿县城南部,全境位于大窑镇。项目起于樟坑大桥,终于文成枢纽主线2号桥,接瑞文、文泰两条高速公路,全长约9.6公里。相对于景文高速全线其他标段,经过城区的文明施工高标准要求和受桥梁通道影响——6标的每座桥隧道都有严格贯通时间的进度控制,是其整体谋划和施工组织的重难点。

景文高速6标项目部副经理方华坤介绍,6标全线所有施工点的顺利推进,为项目如期优质完工、铸造品质工程提供了基础保障。虽然受到疫情影响,但该标形象进度整体可控。说到这一点,方华坤表示:“除了项目部自身的努力,最要感谢的是这条高速公路的建设指挥部在政策处理上的给力,我们原以为整个线路横穿县城,全线基本交地至少要去年12月底,但去年9月他们就吧红线用地交付完成,并且完成了所有的房屋拆迁,真的很不容易!”

□记者 陈爱 通讯员 唐瑞欣 汪程

杭绍台高速台州段有序推进 沥青混凝土下面层试验段 试铺拉开序幕

导报讯 5月12日,杭绍台高速公路工程台州段自复工复产以来又迎来一个关键施工节点——台州段沥青混凝土下面层试验段试铺,为后续大面积、连续性沥青摊铺提供了重要技术参数和现场操作经验。

沥青路面施工是高速公路工程建设中的一道关键工序,直接关系到通车后的行车安全性、舒适度及路面使用寿命。按照设计,杭绍台高速台州段桥隧比达70%,沥青分三层摊铺,厚度18厘米,其中SUP-25下面层厚8厘米,SUP-20中面层厚6厘米,SM-13上面层厚4厘米,全线设置1处沥青混凝土拌合站保障供应,组织2台全新的沃尔沃P6820DL摊铺机投入作业,确保工程质量和施工效率。

为做好杭绍台高速公路工程台州段沥青下面层试验段的摊铺工作,施工方高度重视,精心组织,提前谋划,优化施工方案,严格审查施工前各项准备工作,对本次沥青层铺筑的技术管理人员、现场施工技术工人多次进行施工技术和安全管理交底,从原材料、配合比设计、施工工艺等各个方面仔细把关。在施工中对沥青混合料的拌合、运输、摊铺、碾压等各个环节实行严格把关,并安排专人进行跟踪逐项检验,做到各道工序整体协调和有序配合,确保沥青下面层的施工质量。

该试验路段位于杭绍台高速公路台州段主线路基K128+215~K128+515左幅,下面层试验路段结构型式为200px厚SUP-25沥青混凝土,结构层顶面长300米,设计宽11.35米。杭绍台高速公路工程台州段建设各方非常重视本次试验路段铺设,台州市交通质监站、市指挥部、路面技术服务单位等也亲临现场,共同见证试验段铺设工作。现场,2台全新摊铺机在前梯队匀速作业,5台压路机呈阶梯式紧随其后,15辆运输车相互密切配合,整个施工现场井然有序。同时,现场施工人员及时检测摊铺厚度,试验人员实时跟踪检测各项试验数据,对摊铺碾压等施工环节严格把关,确保摊铺质量。

该试验段顺利完成铺筑后,将验证沥青下面层施工方案和工艺的可行性,为后续沥青下面层大面积连续施工奠定了良好的基础,杭绍台高速公路工程台州段建设也将迈入一个新的阶段。

战“疫”复工以来,杭绍台高速公路工程台州段科学制定疫情防控措施,做到了防疫生产两不误,为项目路面工程全面施工创造了有利的条件。目前,施工单位根据土建标交验情况,多施工点多段落地开展路面施工,为接下来全线中面层沥青铺筑创造条件。

□记者 林木 通讯员 郭安

杭金衢改扩建一期工程 竣工质量鉴定检测 加快推进

导报讯 日前,杭金衢拓宽建设指挥部为加快推进杭金衢改扩建一期工程竣工质量鉴定检测工作,赴浙江交科工程检测有限公司(以下简称“交科公司”)沟通、协调检测工作计划,力争7月底前完成该工程全线质量检测。

杭金衢改扩建一期工程由省交通集团投资建设。杭金衢改扩建一期工程竣工质量评定检测工作于2019年年底进场,现已完成了路面及小桥涵洞的现场检测。目前,杭金衢高速公路车流量已接近饱和状态,在超大流量下上路进行质量检测,存在巨大的安全隐患和引起高速公路堵车风险。为既能较为顺利地开展工作,降低上路作业人员的安全风险,又尽可能减少对道路营运的影响,该工程指挥部与交科公司就下步的检测工作计划、检测方案进行了充分的沟通和交流,提出了意见与建议,着重强调了安全问题,要求交科公司把安全放在第一位,严格按照规定做好安全防护措施。交科公司同意该工程指挥部提出的质量检测时间节点要求,表示将克服困难,充分利用相关资源,抽调精兵强将,以灵活多变的方法,在确保安全的前提下,全力以赴按时、高效的完成质量检测工作。

下一步,该工程指挥部将紧紧围绕目标任务,积极配合交科公司做好工程沿线交警、路政等部门的涉路施工审批协调工作,为圆满完成工程竣工质量鉴定工作奠定基础。

□通讯员 刘亚玲 记者 沈颖煌



信息播报



合龙现场。韦凯锋/摄

文泰高速南浦溪特大桥 工型钢梁中跨顺利合龙

导报讯 近日,在省交通集团负责建设的文泰高速南浦溪特大桥施工现场,随着最大吊装重量106吨的架空索道缓缓就位,工型钢梁平稳安装到位,南浦溪特大桥主桥工型钢梁中跨顺利合龙,计划6月份实现贯通。

南浦溪特大桥是浙江省高速公路跨径最大的上承式钢管混凝土桁架拱桥,主跨258米,上部梁体采用工型钢梁+预制桥面板组合结构。受疫情影响,南浦溪特大桥工期延误一个多月,为确保大桥在6月底贯通,如期实现2020年浙江省“陆域县县通高速”目标,省交通集团文泰指挥部及承建单位中铁二局组织技术力量对南浦溪特大桥工型钢梁吊装方案进行优化,将工型钢梁由纵向双钩抬吊,优化为横向单钩起吊,空中转体,使工型钢梁可连续吊装、不停顿,吊装效率提升了一倍,为中跨的顺利合龙奠定了良好基础。

南浦溪特大桥工型钢梁中跨合龙后,大桥迎来桥面面层施工,各参建单位将再接再厉、攻坚克难、团结协作,安全、优质、高效完成后续施工任务,确保按期完成各项建设任务,圆满实现2020年底浙江省“陆域县县通高速”目标。

截至4月底,文泰高速项目今年已完成投资5.49亿元,占年度投资计划的27.45%,开工以来累计完成投资87.26亿元,占批复概算的79.83%,总体形象进度83.20%。

□通讯员 韦凯锋 李汶骏 记者 李冉



试验段试铺现场。郭安/摄