

在常态化疫情防控中 筑牢安全生产屏障

□特约评论员 舒幼民

安全生产是政府的责任,更是全民的责任;安全生产是安全责任,更是政治责任。只要把责任切切实实地担当起来,安全生产的屏障是能筑实筑牢的。

防控疫情进入了常态化,全面复工复产取得了重要进展,经济社会运行的秩序也得到了积极恢复。在此时刻,严密筑牢安全生产的屏障显得尤为重要。要切实落实为常态化的疫情防控、为紧锣密鼓的复工复产、为经济社会的有序运作筑起一道防线。

筑牢安全生产的屏障,必须从安全生产的监管、执法与主体责任落实上筑牢安全生产底线。安全生产的底线就是安全生产的红线,不可冒犯,不可逾越。只有人人都守牢底线,人人都不触碰红线,把安全生产的法则化为日常工作和生活的行为指南,时刻绷紧这根弦、时刻敲响警示钟,我们的安全生产才能有坚实的基础,才会有牢靠的保证。

失之毫厘,谬以千里,安全生产正是如此。看似毫不起眼的隐患,微不足道的漏洞,没有排查到位,没有及时堵上,造成的可能就是无法挽回的结局,

产生的可能就是人间悲剧。这不是危言耸听,这是被无数血和泪的事实佐证过的。常言说得好,“千里之堤,溃于蚁穴”。安全生产就是要用辩证的观点看问题、看本质,只要真正把安全生产内化于全民意识,外化于全民行动,安全生产的这道屏障是能筑牢的,这同样也是被无数事实所佐证的。

筑牢安全生产屏障,更应从细节入手,从细节谋划。一项一项地排查隐患,一件一件地查找漏洞,一桩一桩地狠抓落实,一条一条地紧盯整改。查隐患要有大气都不敢喘一口的认真劲,找漏洞要有眼睛都不敢眨一下的较真劲,抓落实要有咬住青山不放松的恒心劲,盯整改要有不出成果不收兵的亲力劲。只要久久为功,安全生产是能够修成正果的。

有一句话叫做永远在路上,用在安全生产上是最贴切不过的。只有持之以恒地抓安全生产,年年平安年年

好,岁岁平安岁岁福。我们既要一时一日、一地一域的安全,更要持之以恒、全方位的安全。我们要以防控新冠病毒那种排山倒海之势、持之以恒之心、不获全胜决不轻言成功之气,把安全生产的每一项工作目标任务细化分解落实延续下去,使每一个节点运转起来,使每一道程序连贯起来。不留缝隙、不放空挡、不剩空白,保持全方位、全地域、全覆盖,把安全生产严丝合缝地推进下去。让企业的平安链环环紧扣,让学校的平安园处处开花,让道路的平安行路路畅通,让社区的平安钟时时敲响,让群众的平安心心相印……

安全生产是政府的责任,更是全民的责任;安全生产是安全责任,更是政治责任。只要把责任切切实实地担当起来,安全生产的屏障是能筑实筑牢的。

司机“情绪管理”彰显人文关怀

□特约评论员 徐曙光

宁波公交集团镇海公司推出“情绪管理”的做法让人心里热乎乎的,它使人本理念真正得到了体现,有这么细心关爱员工的公交公司,是司机之福,也是乘客之福。

车有问题不上路,人有问题不上车。这是宁波公交集团镇海公司“情绪管理”措施,站里每名驾驶员在出车前都会进行“情绪签到”,如果发现心情“糟糕”,站长会暂停司机出车,并通过电话与管理员联系。“情绪管理员”承担的不仅是公司41条公交线路上的600多名驾驶员的“心情管理”,更是全市乘客的安全。

——5月7日《宁波日报》

吃五谷的人谁敢保证自己没有个病痛或情绪不好的时候,而一年365天,说不准哪一天也会情绪不好。司机也不例外,如果带着病痛或坏情绪

上路,一不小心出了车祸,就会造成无辜的伤亡和财产损失。日常生活中,经常会遇到少数情绪差、脾气坏的司机。有些司机,只要一上车,就开始骂骂咧咧起来,特别当遇到出租车抢道,路人、自行车乱闯红灯等状况,一急就会气得骂人。有时候,这种焦虑情绪会引发冲突甚至暴力事件。

笔者认识一位驾驶员朋友,他开了30多年的大货和公交车,可从来没有出过一点点事故。惊讶之余,笔者问他为什么能够做到这点。他笑着说:“开车要有好心态,不要带着坏情绪上路,这样就能够安全行车。”

再说,司机带着情绪开车,交警是

无法监管的,有好心的乘客可能会提醒一下,但最终只有靠驾驶员自己掌控;带着情绪开车非常危险,一旦违法必然难逃处罚。公路上每天来往车辆很多,更应绷紧交通安全这根弦。司机朋友,千万别带着情绪开车出行,不然危险就在向你招手了。除了你,甚至还有好多无辜的乘客,你不能不认真对待!

由此来看,宁波公交集团镇海公司“情绪管理”的做法让人心里热乎乎的,它使人本理念真正得到了体现,有这么细心关爱员工的公交公司,是司机之福,也是乘客之福。

践行护佑海洋的承诺

□特约评论员 姚崎峰

做好海上垃圾分类回收的工作,功在当代,利在子孙。让我们都行动起来践行护佑海洋的承诺。

近日,舟山市岱山县县长涂镇的首批19艘渔船带着垃圾回来了。渔船一到港,通过联系,就会有岸上的回收人员来对接了。首批试点在出海一至两日产生垃圾较少的流刺网与雷达网船上进行。岱山县开展的渔船海上垃圾分类回收工作迈开了实质意义的一步。工作已开了一个好头,将会逐步推广到全镇及全县的渔船上来。

——4月8日《舟山日报》

大海是我们赖以生存和发展的自然宝藏,对于广大的渔民兄弟而言更是。但长久以来,索取与保护是不对等的,不但索取,而且还在日益破坏着

它的自然生态。很显然,除了滥捕,大量的垃圾投放也是其中影响很大的一部分。如报道中所提,灯光围网、帆张网、流刺网等作业渔船,每月消耗的1号干电池分别在420节、210节和160节左右,全县的类似渔船众多,一年下来的数量更是可观。以往,这些废电池常被随手丢弃在大海中,对近海海域造成了不小的影响。

曾经看过一个纪录片,海洋上成片成片的小山似的垃圾随处可见,常被鸟类或海洋鱼类误食。特别是鸟类会将一些垃圾(如塑料瓶盖等)当作食物喂给它们的下一代,由此成为它们一生的灾难,至死也难以脱离垃圾的折

磨。护佑我们的海洋资源,让大海生态环境整洁起来,让我们赖以生存的食物更安全清洁,也正是在保护我们世代为生的行业,保护我们子孙后代的健康安全。

岱山县长涂的海上垃圾分类回收工作,操作起来虽然有一定难度,但只要理顺程序,打通关节,也是能够操作的。这也给广大的渔民兄弟一个信号:我们现在为此努力的,终将会有成倍的回报。

做好海上垃圾分类回收的工作,功在当代,利在子孙。让我们都行动起来践行护佑海洋的承诺。

向群众请教是个好习惯

□诸暨技师学院 徐振宇

向群众请教是个好习惯,值得其他部门学习和进一步推广。

“停车难、秩序乱、交通堵、隐患多”被称为城市管理的难题,为打破这个城市管理的“瓶颈”,打造文明和谐的交通环境,4月23日开始,诸暨市治堵办在全市开展堵点乱点“民选民评”活动,为维护城市交通秩序征集“金点子”。

——5月12日《诸暨日报》

所谓“一个篱笆三个桩,一个好汉三个帮”,“民选民评”关系到广大市民的切身利益,自然受到大伙的热捧。据悉,市民对城市交通治堵工作的关注度、支持度和参与度都非常高,短短7天时间,工作人员就征集到了市民的

百余条意见建议。

常言道“群众的眼睛是雪亮的”,在日常出行中容易看到交通运行中存在的问题。早晚高峰期和上下学时间的拥堵问题,是大部分市民关注的热点。大家一致认为:一方面要加强交警的执勤力度,引导车流;另一方面要对违停的车辆进行劝导或处罚。

有道是“实践出真知”,有些问题还真需要结合实际情况来解决。比如诸暨市城东小学在上下学期间大概有1400辆车接送孩子,到了高峰时段,即便有各种应急措施,依然难以避免拥堵。如何破解?经多方征求意见,有关方面根据校门口路面各种条件,琢

磨出“一校一方案”之城东实验小学篇:在校门口划一排直线车位,参考出租车的上下客方式,在校门口靠边,即停即走。运行半个月来,以往上学时段车辆在学校门口无序聚集的情况改善很多,拥堵问题得到缓解。

交通秩序到底好不好,往往是以结果论英雄。事实证明,遇到问题向群众请教是可行的。去年4月初,诸暨市治堵办也曾向全社会发起了一场堵点乱点“民选民评”有奖征集活动,一年下来治理成效良好。尤其是环城北路与朱公路交叉口的车道进行整改后,交通明显顺畅了。可见,向群众请教是个好习惯,值得其他部门学习和进一步推广。



这里不是一言堂,这里是众言堂。只要您的见解独到,能自圆其说,能为百姓争取公平,为社会传播正能量,为政府分担忧思,都欢迎来稿。