



连接您和服务

2020年5月

14

◆星期四 ◆农历庚子年四月廿二 ◆第3056期 ◆今日8版 ◆国内统一刊号:CN33-0027 ◆传真:0571-87805776 ◆E-mail:jtly@vip.163.com

省政府召开交通强省建设暨重大项目推进会,要求: 实现交通投资10%增长 推动三年大会战开好局

聚焦

交通强国建设

导报讯 5月12日,浙江省人民政府召开交通强省建设暨重大项目推进会,对全年交通投资任务再部署、再动员、再推进。副省长刘小涛在会上强调,要认真贯彻中央“六稳”“六保”工作任务,全面落实省委常委会议“五个更大力度”决策部署和省长袁家军在二季度工作动员大会确定的各项目标任务,推进交通重大项目建设,为“迎亚运、建窗口”综合交通三年大会战开好局、起好步,为全省扩大有效投资和经济稳步向上向好作出贡献。

省政府办公厅副主任李耀武出席会议。省交通运输厅党组书记、厅长陈利幸主持会议。会上,省交通运输厅党组副书记、副厅长任忠分析当前交通投资形势并部署年度投资任务。省

交通运输厅党组成员、副厅长洪秀敏介绍浙江省综合交通三年大会战作战指挥系统。省发改委、省财政厅、省自然资源厅、省邮政管理局、省海港集团、嘉兴市政府、金华市政府和台州市政府相关负责人作交流发言。

刘小涛指出,要牢牢抓住项目建设这个“牛鼻子”,全力以赴抓攻坚、抓推进。锚定综合交通投资上半年转正、前三季度增长5.5%、全年增长10%这一目标,尤其是5-6月份,各地市、三大集团、各行业要以此为标准,不折不扣、确保完成680亿元投资。要紧盯投资进度,建立“一图一表一指数”赛马机制,在全省形成比学赶超的工作氛围,掀起项目建设高潮,建立每季度当月(7月、10月)安排工作例会,通过“季例会”,以最快速度拿出举措解决问题,推动进度;要狠抓增量突破,全力抓开工,逐个分析原因、倒排计划,确保上半年再开工6个项目、三季度开工6个项目,年底前力争开工27个项目,尽早形成实物投资量,全力抓储备,重点针对“十四五”要上马的重大项目,争取尽早达到申报条件;要用好综合交通三年作战指挥系统,在完善功能的同时发挥作用,确保交通项目推进高效顺畅。

刘小涛强调,要努力完成改革创新这个“抢

答题”,牢牢抓住“窗口期”,全力以赴抢机遇、谋突破。要做到“三个深化”:深化综合交通投融资改革,深化交通建设用地保障改革,深化项目审批制度改革。面对严峻的形势和快速变化的外部经济环境和国家宏观政策,交通要主动作为、以变应变,在特殊时期拿出特殊办法破解老

刘小涛强调,要全力以赴保安全、保质量、保廉洁。要紧盯交通在建工程、道路交通安全、危化品运输等重点领域安全生产,紧盯汛期等极端天气交通安全,坚持以人为本,把人民群众生命安全放在首位。要牢牢守住清廉交通底线,抓紧制订清廉交通建设行动方案,加快打造阳光监管平台、建立评估分析机制、完善制度规范体系,为清廉交通建设提供长效保障。

省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省建设厅、省交通运输厅、省文化和旅游厅、省邮政管理局、省能源集团、省交通集团、省机场集团、省海港集团等省级有关单位负责人,各设区市政府分管领导及交通运输部门主要负责人,舟山市港航和口岸管理局、台州市港航口岸和渔业管理局主要负责人出席会议。

□记者 王欣

全年确保完成投资258亿元实施107个项目 金华发出综合交通大会战“起跑令”

导报讯 5月12日,金华市委市政府组织召开全市“综合交通大会战”部署会,动员全市综合交通建设各大战场“跑起来”。金华市委书记陈龙在大会上强调:全市要抢抓浙江高质量交通强省行动的黄金“窗口期”,提高站位和认识,以“打前阵”“做先锋”的实干担当精神,狠抓重点交通项目谋划、建设,再创金华交通枢纽新优势。

(下转2版)

省人大常委会副主任赵光君调研交通运输工作

导报讯 5月11日,省人大常委会副主任赵光君带队赴省交通运输厅调研,并征求《浙江省公路条例(草案)》意见。省人大法制委员会主任委员丁祖年,省人大常委会副秘书长、法制委员会副主任委员任亦秋等参加调研。

赵光君在实地调研省综合交通智慧云平台时指出,信息化在实现综合交通运输现代化过程中具有支撑和引领作用,是建设高水平交通强省的重要内容。省综合交通智慧云平台初步实现了从传统管理向信息化管理的转变,希望继续做大做强。

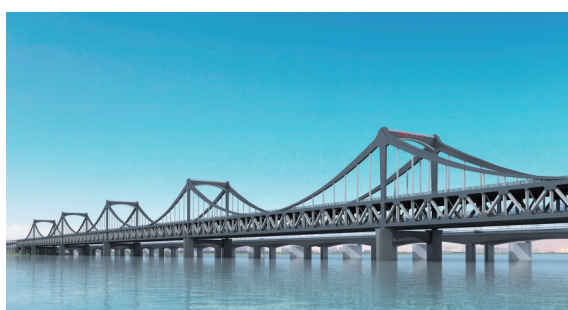
随后的调研会上,赵光君听取了交通强省、智慧交通等情况汇报,并围绕《浙江省公路条例》立法中产生的重点难点进行对接、交流。赵光君强调,交通是经济社会发展的“先行官”,也是“重要窗口”建设的先行领域,在高水平交通强省建设的背景下,《浙江省公路条例》填补了立法空白,也将为交通强省建设提供重要法制保障和支撑。同时,他指出,实现交通治理体系和治理能力现代化是建设交通强省的应有之义,要牢牢把握契机,进一步加强交通运输法治政府部门建设。省人大将继续与省交通运输厅

加强联系,为全省交通运输事业发展提供坚实的法制保障。

陈利幸代表厅党组对赵光君副主任一行的到来表示欢迎和感谢。他说,在高水平交通强省建设动员大会后,省人大专题调研指导交通工作,充分体现对交通工作的高度重视和大力支持。陈利幸指出,交通强省建设不仅要着力于基础设施,更要注重软实力的提升。下一步,浙江交通将聚焦问题和短板,深化行业政府数字化转型,健全综合交通法规制度体系,努力提升行业治理能力和治理水平。

□记者 王欣

沪杭甬杭州市区段改建工程全线动工 钱江二桥退出浙江高速公路“群聊”



新桥效果图



钱江二桥旧照

详见2版