

《浙江省交通建设工程质量和安全生产条例》实施至今一年有余 省厅开展《条例》立法后评估工作

□见习记者 王君 通讯员 葛路佳 张展

导报讯 日前,记者从省交通工程管理中心了解到,今年5月起,我省将对《浙江省交通建设工程质量和安全生产条例》内容和实施情况进行实证研究和科学评估、分析,总结《条例》所确立的制度和方法的充分性、科学性以及实施效果,提出改进政府立法的相关建议,提升地方制度建设的质量,探索建立立法质量和绩效评估机制,更好地促进地方交通立法工作的开展。

全国首部“公铁水”综合交通建设管理省级法规《浙江省交通建设工程质量和安全生产条例》自2018年12月1日起实施至今已一年有余。《条例》实施过程中是否实现了预期的立法目的、是否与浙江省交通建设工程质量监督管理的实践相适应、是否需要修改和完善?《条例》立法后的评估工作就将解答这些问题。

《条例》科学界定了“政府领导、行业监管、建设单位负责”的责任体系,明晰了参建各方主体职责,升级了惩罚(最高可罚50万元),明确了“服务器人‘云’端”的信息化管理手段,采用了分级信用评价模式,创设了工程质量专项验收制度,规范了安全生产费用的使用、规范了特许经营健康发展、规范了工程合法分包,是浙江交通建设监管依法行政的重要补充,是地方交通立法的重大突破。

本次评估工作在省交通运输厅统一指导下进行,由浙江省交通工程管理中心统筹第三方机构组成评估工作组联合开展评估工作。为保证全面、客观地了解《条例》的执行情况、实施效果,评估工作组将会分析框架的局限性,查漏补缺,提高《条例》的完善性;检视制度的实践性,与实践发展相结合,提高《条例》的贴合度;扩大立法的公开性,拓宽公众参与立法评估的渠道,提高《条例》实施的参与度。

省交通工程管理中心相关负责人介绍,本次立法后评估将采用主客观相结合的方式,通过问卷调查法、实地考察法、专家论证会、行业座谈会四种研究方法,来评估《条例》的合法性、合理性、协调性、实效性、认同度和技术性。

2020年嘉兴交通治堵再升级 全市计划打通断头路8条,市本级新增停车位4000个

(上接1版)

今年公交分担率提升的目标是各地要在去年的基础上提升2个百分点以上。为此,该市将依托轨道交通建设,结合市区施工密集期建设,对常规公交线网进行优化重组,加快推进轨道交通、常规公交、慢行交通三网融合,更好地满足群众的公交出行需求,力争到2021年,城市公交骨干线路高峰班次间隔缩短到10分钟以内,始发准点率提高到95%。同时,加大公交基础设施建设力度,推进公交场站和公交专用道建设,更新清洁能源公交车,开通微公交(定制公交)线路,加大智慧公交站台的改造力度,中心城区公交站点500米半径覆盖率要达到98%以上。

嘉兴市治堵办有关负责人表示,“人民群众对城市交通的总体满意度,2018年底是91.9%,2019年底增至95.3%。”2019年该市治堵考核总分94.38分,较上一年提升了6.96分,名列同类城市组第二名,并获得省政府

1000万元奖补专项资金。

去年,该市城市治堵围绕五年治堵“1345”总目标和年度目标任务,在市本级基础设施密集施工的情况下,扎实推进治堵工作取得成效,切实缓解了市区交通拥堵状况。包括:新建和改造全市域城市公交停靠站198个,新增清洁能源公交车437辆,实现全市域公交移动支付全覆盖;全市新增城市(含县城)道路95.248公里,主城区新增停车位6750个,新建和改造城市道路(不含快速路)8公里,均超额完成省考目标。

同时,该市集中精力开展市本级基础设施建设交通影响评估,持续实施中心城区1.5环路网贯通工程并重点贯通三元路,稳步实施老城区“一环四路”环境整治提升工程。去年,嘉兴率先开通全省首批辅助公交。据统计,全市公交客运量日均达52.7万人次,同比上升6%。 □记者郑薇 通讯员单剑锋 齐世凯



金华

导报讯 自5月1日起,金华市开展为期一个月的“路政宣传月”系列宣传活动。

此次“路政宣传月”以“防疫情、守安全、保畅通、优服务”为主题,重点围绕相关法律法规,将路政宣传活动与疫情防控工作相结合、与普法释法相结合、与日常业务相结合、与服务社会需求相结合,向社会集中宣传治超联合执法、大件运输许可、涉路施工许可、路域环境治理、公路安全保护等新政策、新标准和新措施。

金华市交通部门相关负责人介绍,此次“路政宣传月”活动还大力推广“线上宣传”,适时开展了“网络直播”“互动体验”“视频走访”等非接触式宣传活动。 □通讯员 吴俊

温州

导报讯 5月14日,温州瓯江口交通执法中队的执法人员深入辖区各码头企业和运输企业,贯彻宣传《超限运输车辆行驶公路管理规定》等法律法规,并讲解车辆违法超限运输对公路的危害及后果等内容。

走访过程中,执法人员对企业人员进行“点对点”的政策宣讲,让政策法规深入人心,提高自觉守法意识,杜绝非法改装车辆、超限超载运输等违法行为。温州瓯江口交通执法中队相关负责人介绍,针对此次路政宣传月活动,该中队紧紧抓住源头,始终坚持人、车、企三管齐下,多措并举开展宣传,狠抓超载超限行为,同时让社会各界更进一步了解公路,营造各方支持全民参与的浓厚氛围,有效增强公民爱路护路意识。 □通讯员 张光盛 王玲芬

玉环

连日来,玉环市路政大队组织人员前往该市运输公司、客运站、石矿场等地,开展“路政宣传月”活动,向企业主和司机发放各类宣传资料500余份,并叮嘱大家遵守公路法律法规,树立爱路护路意识。

同时,该大队还开展超限运输执法、路域环境整治行动,进一步提升公路整体面貌,营造浓厚的路政宣传氛围。 □通讯员 郑培升 记者 张诗雨/摄影报道



聚焦·交通强国建设

交通强省之市县局长谈

抢抓“重要窗口期”,打好综合交通翻身仗 ——访东阳市交通运输局党委书记、局长 赵锋

东阳,地处浙江中部,丘陵地形,“七山二水一分田”的地貌特征造成了出行的天然阻隔。交通,对东阳来说是生命线、致富线、发展线。

为打破“三山夹两盆”地理环境的封闭,一代代东阳交通人矢志不移、艰苦奋斗,逢山开路、遇水架桥。

然而,新时期下,“境内无铁路”“发展不均等”“历史欠账多”等一系列问题也成为东阳综合交通运输事业发展面前的一道道阻碍。如何破解难题补短板?如何谋划发展实现弯道超车?如何保障推进综合交通建设?

本报记者在东阳全市开展“交通大会战”之际,采访了东阳市交通运输局党委书记、局长赵锋。

记者:站在新时期,东阳交通事业面临着怎样的发展局面和发展环境?

赵锋:2020年,随着浙江省委、省政府全面推进高水平交通强省建设动员大会的召开以及东阳全市“五大会战”(“交通大会战”为其中之一)的开展,东阳交通运输事业建设发展迎来了关键的“窗口期”,其投资力度、建设广度都是前所未有的,这既是东阳交通补短板、强根基的机遇,更是迎头赶上、换挡爬坡的重大挑战。

当前,东阳“三铁一机一高”(金甬、杭温、金义东

轻轨;横店通用机场;义东高速公路)等综合交通重大项目建设进入了一个非常之年的加速时期。未来几年,东阳不仅将填补铁路“从无到有”的空白,还将实现诸永、甬金、东永、义东高速公路的“连线成环”,东阳公路、铁路、航空综合大交通将有一个质的提升,届时将为东阳经济社会发展带来更大利好。

目前,东阳综合交通建设得到了东阳市政府的高度重视,综合交通大会战指挥部下设综合协调组、规划编制组、要素保障组、技术支持组、交通管理组和督查考核组,明确了组织架构、职责任务、目标清单,扫清了交通大建设时期的诸多障碍,形成了“项目覆盖每个镇(乡)街”的全民参与局面。我们相信,在如此良好的环境中,东阳综合交通建设将在“十四五”期间实现“弯道超车”。

记者:综合交通大建设背景下,如何保障其顺利实施,交通发展有哪些着重点,未来又有何发展?

赵锋:2020年,东阳全市安排综合交通大会战项目38个,完成年度投资55.134亿元。与此同时,东阳正在“十三五”发展的基础上,谋划“十四五”发展规划,并着力实现通车一批项目、动工一批项目、谋划储备一批项目,实现科学的梯度接续建设。

东阳交通部门结合“大会战”,将努力做好“打通大

动脉、畅通微循环”两个层面,致力于实现全市城市、乡村“交通均等化”发展。

在干线交通路网方面,做好351国道、217省道、315省道等一批国省道的建设、提升、改造,保障义东高速和“三铁”的顺利实施;在“四好农村路”建设上,今年东阳力争创建为“四好农村路”省级示范县,并完成370公里农村公路“白改黑”。

而为确保各项工程的实施,东阳市交通运输局积极做好“服务员”,成立了“五个服务队”,由局班子成员带队到一线,强化要素保障,形成部门合力。树立全市“一盘棋”思想,将“最多跑一次”改革成果运用到综合交通项目前期审批、实施过程中,各司其职、各负其责,协同作战,真正形成大会战的合力。在政策处理、资金保障方面攻坚克难,为项目推进做好服务,确保项目无障碍施工。

以史为鉴,面向未来。

未来,东阳交通将在立足“均等化”“高质量”发展的基础上,探索创新交通产业发展,在装备材料及技术应用、新能源汽车、综合交通服务模式等方面,努力探索创新,立足东阳交通事业发展的实际需求,为交通强省、交通强国贡献力量。

□记者 郑宗祥 通讯员 王晓周莹