

宁海桑洲走上了“致富路”

□记者 黄俊 通讯员 梅祥瑞

今年“五一”期间,宁海桑洲镇 10 家精品民宿迎来了一波游客小高峰。不少外地游客每天住农家屋、吃土菜、干农活,赏桑洲美景,给当地百姓带来了人气和财气。而这一切,在桑洲人看来,早已司空见惯了。

桑洲镇位于宁海最南端,镇内有一座美丽的屿南山岗,被人称为“不老南山”。山上,有一条长约 11 公里的屿南公路精品线,串起了桑洲万亩生态茶园、油菜花景区、格桑花基地、桃花基地……它强势拉动着当地的餐饮、住宿、购物,还培育出全国首个山地型国家乡村风景公园,电影《春天里的马拉松》在这里取景拍摄,当地人赞称:“不老南山,花样桑洲”。

以花为媒,村民走上致富路

桑洲镇最有名的莫过于南岭村,它原本只是一个躲在高山名不见经传的小村庄,有漫山遍野的油菜花。“田里油菜花我们不知看了多少年,也没看出个道道来,想不到城里人来了一拨又一拨。”从 2012 年开始,桑洲开始举办油菜花节。2015 年,桑洲镇兴起了第一家民宿。民宿每年只开业两个月,就有几十万元的收入。

南岭村的山上,还有一望无际的望海茶园,这是桑洲人最主要的经济来源,每斤茶叶可卖 1200 元以上,也带动了全镇 8600 多万的茶叶产值。每年谷雨季节,一波又一波的游客将南岭村围得水泄不通。

游客多,也带动了镇里的各种小吃。卢妙芬,在陈家岙村摆摊卖桑洲麦饼。“这两年来桑洲采茶、看油菜花的人越来越多,他们都会买宁海麦饼尝尝鲜。”她给记者算了笔账,单做宁海麦饼,每天销售额少则 1000 元、多则 2000 余元。

幸福烦恼,山路堵车成常态

3 年前,名声在外的桑洲迎来

了“幸福的烦恼”。不少游客大老远开车来,却因屿南公路狭窄被堵在半山腰,肠梗阻成了一种常态。

原来,串联着桑洲几个村庄的屿南公路只有一条 3.5 米宽的水泥路,一辆车勉强通行,两车交会就困难了。“旅游旺季时,最多一天游客有好几万人、上万辆车,一点不夸张地说,山顶山脚全是车。”桑洲镇副镇长童时杰说,其间镇、村干部纷纷上路做交通协管员,连干 2 个月没休息。

2017 年起,桑洲投入 1200 余万元,在宁海交通部门的帮助下,对屿南公路进行拓宽改造、病害处理、绿化美化,旨在打造一条具有桑洲特色的精品线,让游人春赏金花品早茶、夏观彩稻探古村、秋游古道尝红米、冬住民宿体民俗。

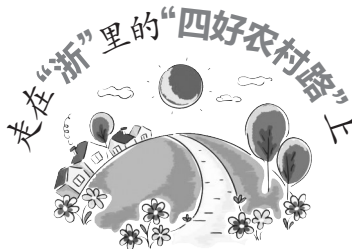
这条路如今有 7 米宽左右,45 座的大巴车能够顺畅同行。一路行驶,亭阁飞瀑,竹林梯田,菜花民宿;一眼望去,公路蜿蜒,层层梯田,黄绿相间,煞是好看。路边,还设置了石磨、观景台、瓦罐等小品,登山古道,十分具有乡愁的味道。

瓶颈打通,桑洲发展更好了

这几年,桑镇民宿更活了。南山驿,是屿南山岗的首家高端精品民宿。原本那里只是废旧的老宅,村里牵头“唤醒”沉睡的资产,先将老宅盘租下,再通过招商引资,投资 200 万元打造而成。看到屿南公路改造的利好,南山驿老板立即启动了二期民宿建造,如今也在营业了。另一家民宿——“花源里”老板王军说:“去年旺季可以容纳 200 人的餐厅天天爆满,想来还得预约。”

如今,南岭村已开了 10 家精品民宿。依托花海效益、民宿发展,村民还向民宿提供新鲜食材、饭菜,形成了民宿带动周边农户致富的共赢局面。

每当节庆到来,花海烂漫,公路上私家车、旅游车来回穿梭,山岗上游人络绎不绝、熙熙攘攘,高峰时每天达上万人。看着一波又一波的赏花人,村里有人办起了农家乐,有人在广场上卖起了麦饼、农副产品,大家在家门口唱响了“致富经”。据介绍,整个屿南山岗共有小摊贩 200 余家,产生经济收入 40 余万元。



“我们农家乐的档次提升啦”

临安龙岗有个“老碓溪”,它位于浙西大峡谷嬉水滩上游的一段峡谷里,这里山势险峻,风景秀丽。沿石阶步入景区,两边怪石林立,移步换景,令人应接不暇。旖旎的自然风光吸引了周边杭州、上海等地的游客纷至沓来。

然而,道路条件却一度成为沿线下坪自然村发展旅游经济的一大瓶颈。

“我们整个村叫五星村,下坪是其中一个自然村,总共有 50 多户人家,背靠浙西大峡谷这个旅游胜地,民宿、农家乐比较多。”五星村支部委员程艳告诉记者,从老碓溪景区出来,沿太碓线行驶至中下线,沿路盘山而上约 2.5 公里,就可以到达下坪这个“农家乐旅游示范村”。

就是这 2.5 公里的山路,让许多城里的游客望而却步。“这条路分为两段,下面一段是中下线,1.38 公里,上面一段是下下线,1.11 公里。”昌化公路段相关负责人介绍,“原先这条路也是沥青路面,但是年长日久破损严重,路面也只有 3 米宽,别说两车交会,摩托车跟拖拉机交会都很困难。”不仅如此,下下线 1.11 公里的道路没有护栏,转弯处就是悬崖峭壁,“城里人开不惯山路,到这里根本不敢开,只能把车停在山下走上来。”

今年 4 月,随着“四好农村路”建设的推进,临安交通公路部门对这条道路进行了提升改

造。“路面拓宽到 4.5—5 米,加宽了一些弯道、会车点,还在终点增设了停车场,方便掉头。”程艳说,道路条件改善后,村民出行方便了许多。“原先这种回头弯有大石头挡住视线,这次都处理过了,下下线也安装了护栏,消除了很多安全隐患。”

不仅如此,看着家门口的公路变得更加宽敞、平坦,许多村民发现了其中的“商机”。“知道这条路要修,有几家农家乐进行了改造升级,比如昌泉农家,现在有十几张床位,可以接待二三十人。公路好了,我们农家乐的档次也提升了。”程艳说,下坪的旅游经济从 2003 年开始“发迹”,但是受困于这条道路,这些年的发展有限。“原先 18 座中巴车都不敢上来,团队没办法接待,只能以散客为主。今年‘五一’小长假,许多大巴车沿着这条提升改造过的公路,直接开到了山上的停车场,掉头、停车都不成问题。”

“以前想提升但是不敢,因为很多游客不愿意上来,现在好了,大巴车把一批批游客送了上来,如果我这边接待不过来的话,还可以分散到邻居家吃、住。”昌泉农家老板桂崎在经营民宿的同时,还做微商卖农产品,出售山核桃、农家辣酱、豆腐干等,“路好了,游客多了,农产品的线下销售也更好了。”

□记者 崔义刚 通讯员 傅羽辉

台州复学公交 助高校学生返校

导报讯 5 月 10 日 18 时 44 分,一辆贴着“各大高校接送车”标志的复学定制公交车载着 27 名返校学生从台州站缓缓驶出。至此,持续了 14 天的台州复学专线正式结束。

台州学院学生小王告诉记者:“开学前就收到了短信,告知我们下动车后,可以搭乘复学专线公交直达学校,真的特别方便。”

据了解,随着台州市高校陆续复学,学生返校的乘车压力上升。

台州市公交巴士有限公司副经理邬婉君介绍,了解到这一情况后,该公司第一时间对接联系台州学院及该市其他院校,根据学生复学返校出行需求,开通公交复学定制专线。“本次复学专线共计投入近 50 辆定制公交,共计接返学生约 10100 名。”邬婉君说,公司安排了 20 余名工作人员赴车站现场调度,实现了学生返校公交接驳“点对点”闭环管理。

此外,参与此次复学专线的所有车辆均根据台州市高校复学时间,安排路线及车次。同时要求严格按照疫情防控标准,进行每天消毒,保持通风。每辆车还配有 1 名防疫安全员,并配备体温枪、备用口罩、消毒液等医用物资,确保学生乘坐安心、放心。

听说此次复学专线公交车可以直达学校,就读于台州科技职业学院的学生小林松了一口气,“以前要先转车到站前大道,再搭乘 210 路回学校,然后还得走一段路,拖着行李转车非常吃力。现在有了专线公交车,而且乘客大多都是本校的同学,中途也不会有上下客流动,减少了接触,比较安全。”

□见习记者 张诗雨 通讯员 李勇箭

■新闻图景



宁波公交:健康服务送一线

科普抗疫知识、专业针灸按摩、线上线下健康咨询……近日,宁波公交集团下属镇海公司特别邀请上海中医健康咨询师开展“健康服务送一线”活动,通过中医理疗来帮助公交职工缓解心理压力,用穴位按摩、刺激让身体得到轻松,用通俗、生动的语言讲解预防措施和治疗方法,并告知大家要保持良好的心理状态,及时缓解工作压力,养成良好的健康习惯,更好地为市民出行服务。

“做我们这一行,肩颈和腰常常处于疲劳状态,经常感觉腰部酸痛。这样的义诊活动我们很需要。”驾驶员郑海波坦言,一听说有这个活动他就立马报了名。平时他负责 388 线路,一趟班次要往返公交骆驼中心站至潘火高架桥站。有着 8 年驾驶经验的他经常会有亚健康问题,同时在日常营运中也经常会遇到道路拥堵、私家车随意变道、乘客不理解受委屈等情况。“这次参加活动感觉非常好,今后我自己也要加强锻炼,学会管理情绪,提升自我健康管理意识,更好地为乘客服务。”

□董美巧/摄影报道