

沪杭高速临平段改建工程 保通便道杭向顺利通车

导报讯 5月27日下午两点,在杭州高速交警总队、沪杭甬高速股份有限公司和浙江交工集团的帮助下,沪杭高速临平段改建工程保通便道右幅杭州方向正式通车,标志着该工程取得了阶段性胜利。

保通便道位于现沪杭高速公路的北侧,西起东西大道(规划)与杭浦高速交叉口西侧300m,东至迎宾路,往西跨越乔司港河道后,在杭浦高速跨线桥前接回现状沪杭高速公路,长1.622公里,双向四车道,设计速度为80公里/小时。

沪杭高速临平段改建工程项目部相关负责人介绍,自2019年9月15日保通便道开工建设以来,项目建设者面对施工周期紧、任务重、协调工作难度大等困难,积极同主管部门沟通协调,制定了详细施工计划,合理安排施工时间、增加施工队伍及配套设施。尤其是面对工程复工复产、工人“到岗难”问题,项目部主动寻求余杭区、临平新城管委会帮助,摸排统计工人数量,安排复工专车专列,在第一时间接回100多名工人,为项目如期交工验收、投入使用提供了保障。

保通便道的顺利通车为沪杭高速临平段改建工程创造了必要条件,也为项目主线高架施工提供施工空间。沪杭高速临平段改建工程全长约3.04公里,采用双向六车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,起点顺接沪杭高速公路海宁(许村)段改建工程终点,终点位于沪杭高速与杭浦高速分离式立交桥桥头附近,是2022年杭州亚运会重大交通基础设施项目。临平段抬升改造完成后,将有助于完善临平副城区路网结构,推动临平新城南北区块协调发展。

接下来,沪杭高速临平段改建工程项目部将继续秉持“交工建造,必是精品”的建设理念,科学组织、精细施工,全力挽回因疫情耽误的宝贵时间,保质保量、确保按时间节点完成建设任务。

□通讯员 门婷婷/摄影报道



工作人员铺设保通便道。

湖杭铁路 首处高压电力线迁改完成

导报讯 5月27日下午,随着最后一根导线验收纠缺工作完成,220kV天窑2P05线迁改工程顺利恢复供电,标志着湖杭铁路项目顺利完成首处高压电力线迁改。

据了解,湖杭铁路自湖州站引出后,途经湖州、德清、余杭、富阳、桐庐等地,沿线涉及迁改的高压输电线路53条。自项目开工以来,省交通集团湖杭铁路公司提前谋划,根据各点位塔型及现场地形不同,精心编制了53条线路迁改方案。

从3月1日正式进场施工,在省电力公司和属地供电公司大力配合下,施工方采用停电、陪停、停电、再陪停的特殊方法,顺利完成了塔料进场组装、具备停电条件等一系列必要的环节。“工程点位多、区域广、时间紧、作业时间段受限、施工环境复杂,是一场电力拉锯战。”湖杭铁路公司工程部负责人说,目前500kV高压电力迁改塔基施工已经全部进场,至此湖杭铁路高压电力线路迁改工作正式按下快进键。“影响站前施工的高压电力线迁改工作将在6月底完成,进而确保湖杭铁路在亚运会前顺利通车,为施工单位抢建工期创造有利的施工条件。”该负责人介绍。

□通讯员 章莉莉 记者 沈颖惺

杭金衢改扩建一期工程： 筑牢“最后一公里”安全防线

导报讯 日前,浙江交通集团杭金衢拓宽建设指挥部组织开展了杭金衢改扩建一期工程竣工质量检测封道上路作业专项安全培训,旨在让该项目扫尾阶段牢牢绷紧安全生产这根弦,竭力守住“最后一公里”安全防线。

杭金衢改扩建一期工程于2019年底前启动竣工质量检测工作,至4月底前已完成了路基路面、小型结构物和防排水工程等项目的检测,即将启动涉及上路施工的检测工作。

杭金衢拓宽建设指挥部相关负责人表示,随着区域经济高速发展和高速公路网络化的形成,杭金衢高速公路车流量快速增长,而如何在现有条件下尽可能地降低检测工作对高速公路营运的影响,确保检测工作安全有序推进,一直是该指挥部和检测单位的所关心的事情。为此,指挥部积极主动与沿线高速交警、管理处沟通、对接涉路检测方案,在沿线高速交警的指导、支持下,会同检测单位研究做细做实各项安全方案和措施,同时召集上路检测人员进行安全交底工作。下一步,指挥部将根据检测计划逐一落实,强化对上路施工检测的安全检查,牢牢筑起项目建设“最后一公里”的安全防线,确保检测工作能够顺利、安全完成。

□记者 沈颖惺 通讯员 周赵律



钢板梁架设现场。盛琪/摄

TJ02标率先完成钢板梁架设 路泽太高架快速路建设 快马加鞭

导报讯 日前,在台州路泽太高架快速路TJ02标段施工现场,两台伸展长臂的吊机缓缓地将40多吨的钢板梁吊起,然后稳稳地落在主线高架上。至此,TJ02标段最后一片钢板梁架设正式完成,也标志着项目全线钢板梁攻坚战进入最后冲刺阶段,吹响“年底通车”冲锋号。

路泽太高架快速路全长21公里,其中钢板组合梁桥达17.5公里,总重达13.2万吨,是国内首座采用中小跨径钢板组合梁的桥梁。该项目被交通运输部列入首批公路钢结构桥梁示范工程名单,也是浙江省首条被列为全国公路钢结构桥梁典范的工程。TJ02标段承担着3.1万吨的建设任务,共计1135片钢板梁,单跨最大跨径为70米。从首次钢板梁架设到全部完成,该标段前后历时340天。

中交三航局路泽太高架TJ02标段项目负责人陈磊坦言,钢板梁架设过程中,有些地方无法采用常规的吊装工艺,施工难度大。对此,项目部经过反复验证,最终选择分节段吊装的方法进行作业,以“空中接力”的方式把钢板梁安装到位,有效破解了施工瓶颈。此外,传统钢板梁的接头采用焊接工艺,考虑到现场施工环境复杂,很难保证高空焊接的质量。此次施工过程中,TJ02标段钢板梁的焊接则选取栓接工艺,在有效提高安装质量的同时,更提升了工程品质。

据了解,目前路泽太高架全线已完成9.8万吨钢板梁架设,余下部分钢板梁预计6月全部架设完成。截至5月24日,路泽太高架项目累计完成投资48.8亿元。形象进度方面,累计完成路基99.9%、桥梁93.1%、隧道96.2%、路面4.7%。

□记者 张诗雨 通讯员 刘明秀 盛琪



信息播报



项目传真

舟岱大桥长白互通A匝道 钢箱梁顶推施工完成

导报讯 近日,记者从浙江交通集团宁波舟山港主通道项目指挥部了解到,舟岱大桥长白互通A匝道A7-A10钢箱梁的顶推施工完成。

据悉,长白互通结构形式复杂,包含A-F六条匝道桥,共需安装65片钢箱梁,建成后将成国内装配化程度最高的海上互通立交桥。其中,长白互通A匝道A7-A10钢箱梁,跨径组合31+31+31=93米,宽16.5米,重775吨,滑移距离达62米。施工过程中,经过项目团队反复推敲论证,将施工方案优化成采用步履式千斤顶顶推工艺,既节约了工期,也节省了300吨的钢材用量,实现了技术创新、经济效益双赢的目标。

值得一提的是,为满足长白互通65片异型钢箱梁吊装需求,项目团队还自主研发了330吨可调节钢梁重心吊具,通过纵梁、横梁、水平连接机构等联动,匹配了钢梁梁长、梁宽、重心和纵坡等多变特性,实现了单个吊具吊装整座立交桥异型、非对称钢箱梁的突破,既保证了吊装安全,又节约了项目投入。

□记者 林木 通讯员 魏和平 胡永建

公告

浙江山海建设有限公司作废项目专用章两枚,名称:浙江山海建设有限公司驻永康市第八批小型农田水利项目县2016年度工程(第四标段)项目部技术联系专用章、浙江山海建设有限公司永康市中小河流域治理重点县综合整治及水系连通试点工程(龙山镇项目区)工程项目部,特此公告。

公告

减资公告:浙江纳尔瓦智能科技有限公司(统一社会信用代码:91330400MA29FNW077)经股东决定,拟向公司登记机关申请减少注册资本,注册资本由2500万美元减至300万美元,请相应债权人自公告之日起45日内向本公司提出申请要求清偿债务或提供相应的担保,特此公告。

宁波高新区晴胜建材有限公司遗失财务专用章一枚,编号:3302100019066,声明作废。

宁波曼赫建筑装饰有限公司遗失法人章(王伟印)、公章、财务专用章各一枚,声明作废。

减资公告:浙江长隆智能设备有限公司(统一社会信用代码:913304007844438024)经股东决定,拟向公司登记机关申请减少注册资本,注册资本由1140万美元减至200万美元,请相应债权人自公告之日起45日内向本公司提出申请要求清偿债务或提供相应的担保,特此公告。

减资公告:桐乡程通科技有限公司(统一社会信用代码:91330400769649757E)经股东决定,拟向公司登记机关申请减少注册资本,注册资本由1150万美元减至250万美元,请相应债权人自公告之日起45日内向本公司提出申请要求清偿债务或提供相应的担保,特此公告。

杭州东信网络技术有限公司,税号:91330108724503973F 遗失浙江增值税专用发票,发票代码:3300163130,号码:07913417;发票代码:3300172130,号码:06985051;发票代码:3300172130,号码:06984890,声明遗失。

凯翔集团有限公司遗失公章一枚,编号:3306810022130,声明作废。