崇尚先进 学习先进 争当先进

6月12日，交通运输部召开“全国交通运输系统先进集体劳动模范和先进工作者”表彰大会，我省8个先进集体、13名劳动模范及7名先进工作者获得表彰。衢州市龙游县公路管理局小南海公路站副站长施法夏作为先进工作者代表在主会场接受表彰。

本期向读者介绍这些荣誉获得者的先进事迹，并向浙江交通运输岗位上的广大干部职工致以崇高的敬意。

全国交通运输系统劳动模范（浙江13名）

●陈晖（杭金衢高速公路改扩建工程建设二期指挥部常务副指挥、党支部书记）

拓宽全省重要交通要道——杭金衢高速，是陈晖肩负的重大使命。在确保质量、安全的前提下，他积极主动抢抓各节点施工，取得了改扩建一期工程建设的全面胜利。实行定领导、定人员、定时限、定责任包干的“四定”工作机制，按日倒排，挂图作战，为杭金衢改扩建二期项目跑出“加速度”，使实际开工时间将原计划实质上至少提早三个月以上，创造了浙江省高速公路前期工作推进的典范。

●陈志飞（杭州大众出租汽车股份有限公司出租车司机）

开车在路上，只要看见老人打车，尤其是行动不便的老人，陈志飞都会主动停车问候，愿意免费载他们一程；2013年加入杭州市红十字出租车志愿服务队后，他更是积极投身志愿服务和社会公益活动，每年定期无偿献血、参与爱心助考等活动。他还独创“微笑多一点、怨言少一点、嘴巴甜一点、效率高一点、理由少一点、行动快一点、脑筋活一点、待人亲一点、火气小一点、肚量大一点”的“十个一”服务法，赢得了乘客的赞。

●宋立国
（宁波市公共交通集团有限公司公交驾驶员）

全国节油技能标兵、宁波市劳动模范、港城工匠、宁波市五一劳动奖章获得者。从事公交驾驶工作18年来，宋立国创造了连续安全行车无违章无事故、车辆节油13000余升、车辆节气4800余升的成绩。他总结出的“一平、二勤、三轻、四早”节油操作法，获2017年度宁波市职工技术创新优秀成果三等奖。在线路上，宋立国有固定的“奉献服务日”，还经常放弃休息到场站宣讲安全驾驶知识，每年的“春运”“清运”他更是把自己“泡”在了现场站里。

●许延林
（温州交通运输集团有限公司公交驾驶员）

许延林是公司无违章、无投诉、无事故的“三无”驾驶员，也是为数不多的“五星驾驶员”。为了保护乘客财物，他曾被盗贼威胁，但他毫无畏惧，协助警方破获了两个盗窃团伙。2016年获温州市第四届“十佳助警市民”荣誉。他创新整理出“8+2”十心工作法，收获了乘客的点赞。在他的引领示范下，他所在101班线车组好人好事层出不穷，成为温州市民最满意的公交线路之一。

●姚勤亦
（女，海宁市公路养护管理中心养护道工）

姚勤亦是站里唯一的女职工。1995年，她接过父亲手里的扫帚和铁锹，走上公路养护一线。20多年来，路上苦，她没怕过；路上累，她没怨过。她从不以自己是女性而要求特殊照顾，与男同事一样，在柏油马路上补路护桥、清理边沟、修剪绿化、清扫马路。一天下来，总是累得筋疲力尽，手脚发颤。这些艰辛，她都咬牙坚持了下来。她获得了市“巾帼建功”标兵、省“交通行业百名最美”、十佳“嘉禾女性”提名奖等荣誉。

●程义
（德清县杭绕高速有限公司副总经理）

从项目施工一线技术管理人员，再到杭州亚运会交通保障项目浙江省交通集团杭州绕城西复线副总指挥，2003年至今，程义在多个岗位锻炼过。他提出的机制砂加工控制指标和应用指南，实现了经济和社会效益双丰收；作为副主编参与编写《高速公路建设项目动态管理理论与实践》，该动态管理系统在杭新景衢州段、龙浦高速、援疆优建等项目中全面推广应用；作为管理者，他带领团队经过将近两年的努力，项目在工程品质提升上不断前进。

●张焕萍（女，新昌县汽车运输有限责任公司副总经理）

1991年8月参加工作以来，张焕萍从乘务员到站售员，连续17年工作在服务第一线。截至2008年12月，她总计售票近40万张，售票差错率几乎为零，无一起旅客投诉。2009年1月她被任命为客运中心、长运公司业务副经理，她带领客运中心党团员组建“爱心帮扶”志愿服务队，受益旅客累计达3.3万余人。2016年G20峰会期间，已任客运中心书记兼经理的张焕萍开启“5+2”“白加黑”工作模式，带领客运中心出色完成峰会安保工作。

●应伟文
（台州金桥汽车出租有限公司真诚车队队长）

从资助失学儿童、贫困大学生，到见义勇为救人，做好事已成为应伟文生活的一部分。作为车队队长，他用自己的热心行动，感染着身边每一位队员，将温暖与爱心扩散延续。他还是台州爱心送考活动的最早发起者，现已坚持十余年。他曾获路桥区道德红人、台州十佳出租车服务明星、浙江十佳最感人出租车司机、浙江省万名优秀共产党员等荣誉称号。

●周安达
（舟山港海通客运有限责任公司副总经理）

周安达2013年到普陀山客运站任职。作为站主要负责人，他带领全站员工积极探索港站发展之路，有效推进港站品质提升。该站是全国客流量最大的海岛客运站，常有抗台抢险、超大客流、应对大风大雾等突发事件，周安达围绕“安全、教育、服务”做好培训、重点服务、特色服务、安全等多方面工作，该站逐渐形成了一支业务精湛、敬业爱岗、无私奉献的员工队伍，并圆满完成了各种特殊时期的疏客任务。

●张志君（女，宁波舟山港舟山港务有限公司副总经理）

张志君有丰富的基层工作经验。在公司整合改革进程中，她迎难而上，创新引入“暖心”工程，通过“尽心、热心、爱心”三心操作法实施温馨行动，积极化解职工心结，顺利推进企业改革。在管理工作中，她一人分管办公室、财务、人力资源三大板块，通过创新实施“黄牌警告制度”“督查督办制度”等措施，努力开创企业工作新格局。

●邵文年（浙江交工集团股份有限公司党委书记、董事长）

作为经营性国有企业负责人，邵文年抢抓机遇谋发展，以上率下保落实，擘画“百年交工”宏伟蓝图及“1142”战略目标，带领企业全力冲击全国综合交通总承包商第一方阵，成功实现重组上市，各项重要经济指标均实现翻番，2019年营业收入、利润总额、净利润、归母净利润、新签合同额分别为2014年的3.4倍、4倍、3.9倍、7.4倍、5.4倍，连续四年荣登“ENR国际承包商和全球承包商250强”，位列中国承包商80强榜单32位，赢得了“交工干我们放心”的美誉。

●王伟力（浙江省交通集团杭州板块建设指挥部总指挥）

参加工作30多年来，王伟力一直从事高速公路设计、建设、养护、运营管理工作，目前承担了建金高速、杭州绕城西复线杭绍段、杭州绕城西复线湖州段、临建高速4个重点项目建设。由他参与负责建设管理的多个项目分别荣获全国优质工程奖、国际道路成就奖等荣誉，为浙江4500公里高速公路路网的建成、提升运营服务水平作出了重要贡献。

●曹晓春（浙江公路水运工程咨询有限责任公司党委书记、董事长）

曹晓春在任原省运管局机动车维修处处长期间，带领技能比武团队获三届全国冠军，出台治理黄标车举措，并荣获2009年省政府颁发的“节能工作先进个人”称号；挂职杭州市拱墅区政府党组成员、副区长期间，提出政府法律顾问制度；担任省厅工会主任期间，组织开展重点工程立功竞赛，提出高速公路服务区“共享之家”设想并试行；担任咨询公司党委书记、董事长后，完成公司成立以来力度规模最大的一次机构改革，提出“三个全力”战略方针（全力支撑交通行业发展、全力推动公司机构改革、全力完成业务转型升级），探索推进全过程工程咨询服务，公司成为省内全过程工程咨询服务先行先试者。

全国交通运输系统先进工作者（浙江7名）

●汪建江（浙江省交通运输厅政策研究处处长）

紧紧围绕厅党组决策部署，汪建江带领全处同志攻坚克难，牵头起草10余个重大政策文件，每年完成重要文稿200余篇，其中现代交通发展实施意见以省政府1号文件颁布，部主要领导评价开创建国以来先河；协调推进交通“最多跑一次”改革，创造性实施审批“路路通”“浙里行”行动，打造交通改革特色品牌，相关改革经验在全国推广；围绕省政府赋予的产业发展新职能，编制全国首个省级综合交通产业发展规划，出台实施意见，成功筹办首届浙江国际智慧交通产业博览会，车俊书记、袁家军省长等4位省领导批示肯定；面对机构改革职能调整等难点工作，短时间圆满完成各项任务，为交通全局工作作出积极贡献。

●何小林（杭州淳安县交通运输局党委书记、局长）

他善于谋划，三高项目实现大飞跃。杭黄铁路建设期间，何小林主动跑部和省市部门不下百余趟，取得巨大成就：淳安段里程最长，资本金出资最少；争取到市里500万元/公里的补助；争取千岛湖站成为唯一以景区命名的高铁站；成功争取到沿线唯一一个具有始发功能的车站。他善于创新，公路建设实现大提升。高标准建设生态景观公路，实现道路交通和青山秀水的完美融合；推动高质量建设四好农村路，打造高水平绿色样板，淳杨公路成功创建全国首条农村“绿色公路”，淳安被评为“四好农村路”全国示范县。

●董庆华（温州市交通运输局原党委书记、局长）

2013年，董庆华一走上交通运输局岗位，就向温州市委市政府要求由交通部门牵头编制综合交通规划，首次实现全市综合交通规划“一张图”，短短数年，温州交通投资连破200亿、300亿、400亿元大关。他首次提出杭温高铁项目；面对龙丽温高速公路获批困难，他创新提出分段报批，为全省“十三五”陆域县县通高速赢得了时间。正是杭温高铁、龙丽温高速等一个个事关全局的重大交通项目规划建设，使温州交通面貌和格局发生历史性变化。2019年董庆华离任。

●郑松（嘉兴市港航管理局规建科副科长）

郑松全面参与了嘉兴市公路、水运建设工程的监理服务工作，是省市多个交通工程专业委员会专家库成员。2012年起，他积极参与嘉兴市一大批国家和省级重点水运工程的建设管理工作。组织开展或参与多个工程实体研究课题，部分研究成果如限制性Ⅲ级航道对土地资源的节约已在工程设计阶段加以运用。同时，主持撰写内河航道护岸施工质量控制手册等调研文件。2018年被授予“嘉兴市劳动模范”称号。

●吴斌（绍兴诸暨市道路运输管理局经济师）

吴斌1992年进入交通运输系统，在多个岗位上工作过。在运管路政执法岗位上，他全力为人民群众解决实际问题；在驻村指导期间，多途径发展村集体经济、争取村级道路改造资金、村部大楼建设；任诸暨市公共交通公司总经理时，他提出“公交优先，公交必须优秀”，提升市民对公交的满意度。调任诸暨市交通投资集团期间，为确保融资工作顺利推进，按“重保障、低成本、促发展”的工作目标，尽量以低成本融资，采取多元化经营战略思路，为做强做大公司创造了良好条件。

●陈卫东
（金华市婺城区公路管理段 路政大队副大队长）

陈卫东1984年进入交通系统工作，有着几十年路政工作经验。他结合农村及山区公路路政管理实际，提出一定独到的见解，为群众分忧解难，获得辖区沿线乡镇、部门好评。2017年，他参与滑坡塌方现场抢通，连续几天不眠不休。2019年以来，在各周末间隙做好休闲旅游年系列、竹马乡茶花节等活动的安保工作，确保各项活动有序进行。参加征迁工作期间，他舍小家为大家，执行有关法律、法规和政策规定，对居民动之以情、晓之以理，协助做好拆迁工作。

●施法夏（龙游县公路管理局小南海公路站副站长）

施法夏从事公路养护行业30多年。多少次，因为暴雨冲断了路面，为了及时抢修，他住在道班，三四个星期不回家。有时顾不上吃饭，兜里揣几个馒头，三顿并作两顿。当道路通畅的那一刻，他的手套结成了冰块，手已满是冻疮。他自学开拖拉机，并将拖拉机改装为“回沙机”，大大提升了工作效率与清扫频次。有了拖拉机代步巡视路况后，晴天及时备好黄泥，雨天一旦路面出现坑洞，便马上将黄泥与碎石搅拌，填补坑洞。他的努力也获得了行业内的认可。

全国交通运输系统先进集体（浙江8个）

●杭州市临安区交通运输局

该集体积极谋划和提升改造新的融杭之路，构建“一高两铁三快速”融杭半小时交通圈；2018年启动实施“四好农村路”三年行动，计划到2020年建设890公里，为新时代乡村振兴打响头阵；全力完善“内联外畅”路网结构，变交通“规划图”为“施工图”、“实景图”；创新“代建+监理”等建管模式，强势推进330国道、临金高速等一大批重大项目建设，同步完成干线公路路面大中修和预防性养护295公里，“一横一轴四纵”主骨架路网形成。

●宁波市交通工程管理中心

“十三五”以来，该集体平均受理监督投资额达300亿元，年均受监工程项目超过200项400个合同标段，人均监督项目超5个、监督投资额近4亿元。全市交通工程项目合格率达100%，优良率超过70%。该集体两次被交通运输部授予“全国先进工程质量监督站”荣誉称号，先后荣获“宁波市五一劳动奖状”“宁波市劳动模范集体”“浙江省文明单位”等荣誉称号，在近五年全省交通质监系统目标考核中一直稳居前三名，其中2015年、2018年和2019年荣获第一名。

●温州市交通运输局

近年来，该集体锚定全国性综合交通枢纽建设目标，主动承担综合交通建设领导小组办公室职能，建成温州市城铁路S1线、乐清湾港区一期、T2航站楼等一大批重大交通项目。同时深化综合改革，2018年在全国交通大会上作“最多跑一次”改革典型发言。聚焦公交、出租车、“四好农村路”等百姓需求，交通民生服务能力明显增强。首次发布实施绿色交通发展规划，高速公路桥下空间规划利用3000亩，走出“变废为宝”的创新之路，实现交通运输发展质的飞跃。

●德清县道路运输管理局

该集体在行业民生实事方面，实现公交村村通，车辆装备水平持续提升，公共自行车服务点拓展至乡镇，率先实现城市公交一票制、移动支付。通过创新监管方法、拓展科技应用等措施，有效降低公交、出租车有责投诉率。首创“小小交通班”品牌，并率先实现驾培行业集约化经营发展；高质量开展教练员技能竞赛相关活动，整体提升了行业技能水平。

●台州市公路管理局

该集体紧紧围绕交通强国战略目标，以美丽公路与“四好农村路”建设为抓手，首创“六个一点”资金筹措模式，并先后举办建设论坛14期，培训人员1500余人。同时，全域推进“美丽公路”建设，致力提高公路服务水平，全市服务区星级达标率100%。推进公路养护“品质工程”建设，开展养护工程施工标准化专项行动并实施小修保养工程；公路安全方面，创新桥梁安全监管体系；全市共建立16支应急抢险队伍（含高速），配备抢险人员929人；深化信用治超，开展农村公路环境问题排查。

●浙江乐清湾高速公路有限公司

该集体是浙江省交通投资集团组建的专业化交通基础设施建设管理机构。2017年2月28日，由交通运输部组织的全国公路水运“品质工程”现场推进会在乐清湾项目召开。项目毫米级精度控制、BIM技术应用、T梁智能化建造、创新工艺和班组标准化建设等创新管理模式下打造出来的“品质乐清湾”成功向全国推广，获得各级行业主管部门和国内同行的高度认可，树立起了“品质工程”全国标杆。

●舟山市船舶检验处

该集体为舟山辖区近3000艘各类海船把好质量安全关，仅2018年，全市共完成船舶检验2975艘次，约378.3万总吨，约占全国国内海船10%、全省国内海船55%。验船师年人均加班近350小时，组织参加技术援助等志愿服务600余人次，组建技术攻坚队。2018年4月10日，由舟山研制的全国首艘2万吨级江海直达船舶成功首航马鞍山。同时，主导浙江自贸区船用燃料供油“舟山船型”研发制造，力促浙江省船舶检验局（舟山）审图中心的成立，完善质量管理体系建设。

●丽水市交通运输综合行政执法队

该集体是全省率先实行“局队合一”建制的交通运输综合执法队伍。先后获得“全国交通运输行业文明示范窗口”“省级群众满意基层站所”、全省交通运输行业“最美示范窗口”、省级“五八工程”优秀管理部门以及省级文明单位、省级文明行业、省级青年文明号等荣誉，涌现了聂如伟、梁庆华等一批“五一”劳动奖章、省级劳模和道德模范。工作上，率先开展高速公路超限超载违法失信清单管理工作，完善科技治超非现场执法网络，建成18套42条车道的车辆超限超载不停车预检管理系统，高速公路超限率大幅下降。

□文字整理 崔义刚 王宁 吴宇熹 沙凯迪 袁梦南 张诗雨 沈颖惺 俞翌立 郑薇 黄俊 郑宗祥 陈保罗
□资料提供 范杨 王力 甘军仁 蒋慧银 应律 赵远 梁玥 蒋尚建 项亚妮 洪思思 俞周昊洋 宋斌斌 余颖华 黄小羽 高施倩 梅青 徐伟杰 林方筠