

5艘2万标准箱巨轮同时作业

宁波舟山港这项自主创新书写历史

导报讯 近日,在宁波舟山港穿山港区集装箱码头,“美恩马士基”轮、“地中海戴安娜”轮、“长政”轮、“美腾马士基”轮、“东方德国”轮5艘2万标准箱级集装箱船舶一字排开,现场装卸作业井然有序。至此,宁波舟山港集装箱码头生产操作系统(n-TOS系统)已在宁波北仑第三集装箱码头平稳运行半个月,单日最高完成3.3万标准箱,结束了我国“千万级”大型集装箱码头依赖国外系统的历史。

近年来,随着浙江海洋港口一体化不断推进,宁波舟山港集装箱业务发展迅速,2019年完成集装箱吞吐量2753.5万标准箱,稳居全球第三、国内第二。宁波北仑第三集装箱码头作为全球第二个、宁波舟山港目前唯一的年集装箱吞吐量超千万标准箱的单体集装箱码头,此前和国内多数大型集装箱码头一样,长期采用国外

集装箱码头生产操作系统,除每年需要支付高昂的维护费用外,还需每次为个性化功能定制支付费用。同时,由于国外系统采用异地运维模式,一旦发生宕机,港口生产将受到严重影响,因此升级替换国产码头生产操作系统迫在眉睫。

在有关部门的大力支持下,相关企业经过近三年的研究开发,对原有的n-TOS系统进行了升级改造。今年疫情期间,负责该系统研发的相关企业还通过远程视频、现场驻点等方式,结合码头生产实际,量身定制各项服务功能100余项。同时,双方不断整合内外部优质IT资源,通过搭建实训环境、开展岗位培训等措施,进行了上百次测试、9轮上线和回退演练,最终于今年5月26日完成上线部署工作。

n-TOS系统是我国自主研发、拥有完全自

主知识产权的集装箱码头生产操作系统,最早于2010年上线,目前已升级至3.0版本。整套系统主要包含堆场计划、船舶配载、作业控制、无线终端、远程控制等核心模块,可与智能闸口、智能理货、GIS可视化等系统实现信息交互。目前,n-TOS系统已覆盖至甬舟公司、梅山公司、北二集司、北三集司等9家集装箱码头公司,支撑超2500万标准箱集装箱作业,系统用户数近7000人,累计节约系统外购及维护成本超亿元。

下一步,该系统研发企业将充分发挥n-TOS系统智慧港口“核心大脑”的作用,深入AI、5G技术的研究,重点突破远程控制、无人集卡等集装箱码头创新应用,进一步助力宁波舟山港打造世界一流强港。

□通讯员 黄建锋 贺晓宇 闻佳颖 陈旭融



更多内容
请扫二维码



小朋友们探秘船舶驾驶室奥秘。至意娃/摄

杭州港航开启移动水上安全课堂

让成长与安全一路“童”行

6月13日,杭州市少年海事学校实践教育基地开班仪式在“钱印号”上如期进行。此次活动是少年海事学校实践教育基地自去年成立以来,首次举办实践教育活动,杭州港航部门携手钱航游船将水上安全知识和交通法规小知识寓教于乐、寓教于船,给小朋友们带来了全新的体验。

这次体验开班内容丰富精彩,围绕安全之星—开展少年海事安全教育、掌舵之星—探秘船舶驾驶室奥秘、学习之星—钱塘江知识问答、造船之星—船舶模型DIY四大“星”挑战展开,给孩子们带来一场水上安全知识的研学之旅,约有100名小朋友及家长踊跃参加,现场气氛热烈。

去年,杭州港航部门创建了第一所“杭州市少年海事学校(星澜)”,并同时挂牌成立了少年海事学校实践教育基地。杭州港航部门为了让“水上交通安全知识进校园”活动形成常态化、规范化机制,探索出一条与当地学校联合共建的新路子,实践基地的成立让此项活动不仅限于校园,还可以直接将课程放到船舶上,让学生零距离体验水运文化,接受水上安全知识和交通法规知识,同时带动社会公众普遍关心和助力水上公共安全,实现“教育一个孩子、影响一个家庭、带动整个社会”的美好初衷。

□记者 崔义刚 通讯员 王意娃



更多内容
请扫二维码

浙江交通集团3年计划投资超2700亿元

交通强省建设“快马加鞭”

导报讯 6月12日,笔者从浙江交通集团了解到,在浙江“迎亚运、建窗口”综合交通三年大会战中,该集团计划完成交通基础设施投资超2700亿元,占高速公路和铁路项目会战计划投资额的60%以上。这也是我省有史以来企业投资交通建设的最大单,计划建成高速公路741公里、建成铁路及轨道交通969公里,“硬核”助力浙江高水平交通强省建设。

这2700亿元将重点投向省交通集团主导建设的干线高速公路网、省方控股铁路,并积极配合国铁控股铁路,以市场化方式参与地方轨道交通建设。3年内,计划建成运营杭州绕城西复线杭州段和湖州段、建金高速、龙丽温高速文泰

段和景文段、杭宁高速改扩建、宁波舟山港主通道、钱江通道北接线、杭绍甬高速杭绍段、临建高速、杭金衢高速改扩建二期等高速公路项目,以及杭海城际铁路、金台铁路(含头门港支线)、湖杭铁路等铁路及轨道交通项目。同时,开工建设义东高速南甬至南马段、瑞苍高速、甬金高速绍兴至金华段改扩建工程、甬台温高速台州宁波段改扩建工程,以及杭温铁路杭州至义乌段、衢丽铁路等项目。

落实交通大建设,深化服务大提升。浙江交通集团正高标准打造品质工程,力争新建高速公路、铁路及轨道交通工程质量领跑长三角;基本建成覆盖杭州湾区域的智慧高速公路网,

构建客货并重铁路网络体系,助力浙江构建3个“1小时交通圈”,促进长三角区域高水平互联互通。在高标准开展“交通迎亚运、服务大提升”行动中树标杆建标准,3年高速公路平均车速同比提升10%;结合高速公路沿线地方特色打造“浙江味”服务区和服务区商业综合体,在交通品质出行上努力走在全国前列。

交通是经济社会发展的先行官,也是“重要窗口”建设的先行领域。“作为全省综合交通投融资主平台主力军,必须在‘重要窗口’建设中打头阵当先锋,必须凝聚‘硬核’力量、发挥‘硬核’作用,为‘重要窗口’建设提供强有力支撑。”浙江交通集团相关负责人说。

□通讯员 苏志敏



更多内容
请扫二维码

崇尚先进 学习先进 争当先进

➔ 详见2~3版

绍兴释放航运复苏能级
5月完成客货运总周转量36151.8万吨公里

➔ 详见4版

高质量建设四好农村路
“吴兴爆款”来了

➔ 详见5版