

绍兴释放航运复苏能级

5月完成客货运总周转量36151.8万吨公里

□通讯员 熊小芳

导报讯 近日,笔者从绍兴市港航部门了解到,新冠肺炎疫情期间,绍兴航运虽然受到较大影响,但是在当地部门和企业的共同努力下,大家还是挺了过来,迈入复苏之路。数据显示,5月份,绍兴水路完成客货运总周转量36151.8万吨公里,同比增长26.7%;完成货运量170.5万吨,同比增长21.4%,水运增速逐渐加快。

在绍兴汇海航运公司的码头上,吊机起起落落,装卸的船舶和集卡车往来穿梭,集装箱堆场上的柜子快堆成了小山,显得颇为壮观。

“复工后,集装箱运输一片繁忙,吊机也增加了作业时间,船也远远不够用,5月份同比增幅达到了58%。”绍兴汇海航运公司负责人姚见方透露,今年年初,该公司订购了8艘新船,目前虽然已交付2艘,但远远满足不了公司发展需要,所以该公司在5月份又租赁了5艘船。

与运输复苏相映照的是,绍兴造船厂的生意也红火起来。在绍兴市上虞风顺造船厂厂区前水面上,10几条大船紧密停靠在一起,大部分都是即将出厂的新船,有的正在做着出厂前的最后处理,有的已经完工只等着船主来“认领”。上虞风顺造船厂负责人钟益波告诉记者,船厂从2019年6月份开始投入船舶建造,截至目前已经造好了20余条,目前还有10余条船的订单。尽管已经回绝了不少工期要求比较紧的船主,但生产周期也已经排到了明年的5月份。

“疫情影响还在,但在码头、航企和管理部门等各个环节的努力下,绍兴航运的产能和效能已经完全恢复,保障了绍兴生产生活的大宗物资运输、供应。”绍兴市交通运输局港航处韩风雷说。

面对疫情和复工复产过程中极大的不确定性,绍兴航运业整体表现反应迅速、保障稳定。这背后有分秒必争、精谋准动的人员共同努力,也有结构优良、向稳向好的行业发展因素,其中航运基础设施建设功不可没。

近几年,绍兴依托杭甬运河全线通航,大力建设水陆集疏运综合平台,提升通江达海主通道能级。杭甬运河全线通航后,绍兴辖区新建规模型作业区6家,新增500吨级以上泊位49个。经过培植,绍兴港越城港

区中心作业区、上虞曹娥作业区、诸暨城郊作业区、滨海电厂码头等一批新建大型综合性港口、码头已初具规模。

目前,投资概算13亿元的曹娥江中上游航道及船闸提升项目正在建设中。上浦船闸及航道工程桥梁工程已完成建筑和安装工程投资53.3%,船闸工程完成建筑和安装工程投资5.2%,清风船闸及航道工程即将开工建设。建成后,绍兴“H”高等级航道网进一步完善,四级航道占比提升到18.5%、达207公里。

2019年,绍兴市政府出台鼓励政策,在内河集装箱运输、新建码头和购置船舶等方面实施奖励,补贴最高可达200万元;同年,绍兴港航通过“三服务”,在走访全市116家重点物流企业时推介水运优势,提高港口码头、航运公司和物流企业三方的需求匹配度,引起了重点物流企业的极大兴趣。这些做法带来明显的效果:绍兴市当年6个月就完成货物运输“公转水”超过290万吨,集装箱超过40000标箱,为企业降低物流成本超过5000万元。

政府的支持和导向,对水运行业的发展起到了助推的作用。现在,环保责任、公路治超、水运及集装箱运输政策利好等因素的叠加,导致企业投资水运的意愿持续增强。据统计,2019年绍兴市完成水运投资3.5亿元,增长302.8%;新增水运企业1家,计划投资5000万元、建造20艘1000吨(36标箱)集散两用船;4家企业新订造1000吨船舶20艘;拟新建企业码头9家。“多重利好因素下,绍兴水运掀起一波投资热浪。预计2020年绍兴水运投资将高达5.6亿元,创历史新高。添码头、添船舶,就必然会增大运输量。2019年统计表明,绍兴水路运输占全社会运输量从之前的6%增长至10%,相信2020年将会有新的突破。”郑毅彪透露。

杭州开展危化品运输行业安全大排查大整治专项行动

导报讯 6月13日下午,沈海高速温岭大溪段危化品槽罐车爆炸事故发生后,杭州市交通运输局高度重视、迅速行动,连夜部署开展专项整治工作,进一步强化危化品运输全链条安全监管,推进企业落实安全生产主体责任,切实防范化解重大安全风险。

记者从杭州市交通运输局了解到,杭州市交通运输管理服务中心第一时间通报危化品运输企业,提醒每辆在途车辆并强化运输过程动态监控,研究制定危化品企业开展安全隐患排查整治专项方案,并进一步加强源头管理,督促落实企业主体责任。

6月13日晚,杭州市交通运输行政执法队连夜召集相关部门研究部署相关工作,并于6月14日开展全市危化品运输安全大排查大整治专项行动,紧紧围绕危化品运输企业、车辆、人员三项许可条件的落实情况、依法依规经营情况及动态监管落实情况,督促企业落实安全生产主体责任,全面排查企业安全生产风险隐患,督促落实整改、形成闭环,筑牢安全防线。

截至目前,共出动16支队伍、228人参加检查,共排查危化品运输企业25家,实现市区全覆盖,高速随机检查危化品运输车辆80余辆;市港航行政执法队13日晚针对杭州市危险货物港口及水路

运输企业情况制定专项检查方案,14日对航区8家投入使用的危货港口及水路运输企业进行了全覆盖突击检查,检查总体情况良好。

接下来,杭州交通将重点结合全市危化品运输行业安全大排查、大整治专项行动,全面查找和补齐薄弱环节,确保不漏一家企业、不漏一辆车辆、不漏一个驾驶员,为经济社会发展营造安全稳定环境;结合当前专项整治期间发现的问题情况,以清单形式进行分类分级管控,健全完善综合执法机制,尤其是对重大隐患实施挂牌督办,做到一事一办、专人督办,形成闭环,切实督促企业落实安全生产主体责任,有效防范化解重大安全风险。同时,把此次专项整治作为全市交通运输安全生产动态监管专项整治三年行动的“试金石”,举一反三,进一步推动开展交通运输安全隐患排查,加大道路路面执法管控力度,以危化品运输、重型货车、旅游包车、客运班车等为重点,从严查处疲劳驾驶、超员载客等突出违法行为,切实保障道路交通运输安全形势。

□通讯员 顾肖艳 记者 崔义刚



更多内容 请扫二维码

浙江首条穿城高速来了 义东高速东阳城区段首桩开钻

“我宣布,义东高速东阳段首桩施工正式开始!”6月13日上午8时18分,随着义东高速指挥部副总指挥胡建平一声令下,旋挖机的合金钻头开始逐渐贴近地面,不一会儿,桩基上钻出一个直径1.5米的桩孔。与此同时,周边几台挖掘机也开始了施工便道的清表作业。义东高速东阳江北至南市段土建工程自此进入了实质性施工阶段。

义东高速东阳段项目起点位于甬金高速,设湖田枢纽与义东高速义乌段相接,终点设王店枢纽接东永高速,项目全长33.6公里,双向六车道,总投资约98亿元。本项目的实施将实现东阳区域高速成环,在带动南乡经济发展的同时,快速连通义乌、东阳、永康三市间的交通。已开工建设的义东高速东阳江北至南市段工程全长约10.7公里,批复概算约45.3亿元,起点位于湖田枢纽,止于西甌山隧道出洞口,共设置特大桥3480米/2座,大桥3087米/5座,特长隧道3247.5米/1座,枢纽互通1处、一般互通及收费站2处。

义东高速公路作为东阳市最大的交通在建项目,整体具有“三高两难”的特点。“三高”即:一是本项目作为全省首条城区高速,桥隧占比高,达到了91.2%;二是主线桥采用加强型中箱梁,作为全省首个大规模应用项目,社会关注度高,示范效应强;三是跨城区主要道路桥梁上部采用钢混组合梁,全线主桥下部结构采用方柱接圆桩的构造,质量安全控制要求高。“两难”即:本项目沿线两侧建筑密集程度高、天上地下管线错综复杂,造成施工组织及交通组织难度大。

自项目开工以来,义东高速指挥部和项目部不等不靠,积极与地方各级政府做好沟通协调,建立“定目标、月月赛、专班干、重落实”工作机制,并迅速掀起“开战即决战、决战必胜战”的建设



桩基开钻现场。郑宗祥/摄

热潮。截至6月14日,义东高速东阳段完成投资任务4.17亿,占年度目标任务的41.7%,开工累计完成投资7.68亿元。完成江北街道范围内的土地征收约23公顷,完成率为50%;房屋拆迁共24户,签约21户,完成率为87.5%;4家企业搬迁安置方案已得到全部落实;11万伏以下管线迁改均已开始实施;6月初湖田枢纽、八华北路等已具备开工条件。

与此同时,湖田枢纽拌合厂、东阳西钢筋加工厂、西甌山隧道拌合厂及钢筋加工厂等3个大型配套临建工程目前均已基本完成可投入使用。下一步,西甌山隧道将展开掘进作业。

□记者 郑宗祥 沈颖 通讯员 华丽 邱占杨



更多内容 请扫二维码

新闻图景

杭州钱塘快速路试运行



6月14日,杭州市“四纵五横”快速路网位于最中心区域的“一横”——钱塘快速路开通试运行。本次开道路段为艮山路提升改造工程的高架段,西起同协路、东至东湖高架路,全长约5.4公里,主线双向6车道,设计时速80公里。 □董旭明/摄影报道