



相关内容
请扫二维码

连续梁浇筑现场。章莉莉/摄

湖杭铁路全线首个大跨度连续梁完成浇筑

导报讯 6月13日,经过24个小时的奋战,湖杭铁路三里铺特大桥跨207省道(70+125+70)m连续梁119#墩0号块顺利完成浇筑,标志着湖杭铁路全线首个大跨度连续梁0号块浇筑完成。

此次浇筑完成的连续梁0号块高9.4m、宽12.6m、长15m,混凝土方量为570.3m³,重1511.3t。施工过程中,存在浇筑难度大、施工时间长、安全风险高等问题。为确保此次连续梁0号块首件顺利浇筑,浙江交通集团湖杭铁路公司协同中铁四局项目经理部合理组织、超前谋划,在连续梁浇筑前多次召开专题技术会议,制定详细的施工方案,多次进行施工技术交底,明确从支架搭设到模板安装、钢筋绑扎等各个工序、环节的技术规程和操作规范,确保浇筑过程中安全有序可控。

湖杭铁路项目全线首个大跨度连续梁0号块顺利完成浇筑,不仅完成了既定的项目劳动竞赛活动节点目标,更为后续连续梁结构施工打下了坚实的基础。 □记者沈颖惺 通讯员章莉莉李长振

宁波海曙张鄞线大中修工程开工

导报讯 近日,宁波市海曙区张鄞线大中修工程正式开工,计划于2020年10月底前完工。

据介绍,张鄞线是海曙洞桥镇张家垫至鄞江的一条主要公路,起点与214省道相交,终于鄞江四明路,为县道三级公路。本次大中修涉及里程7.94公里,沿线共有8座桥、涵,计划工期为5个月。

项目主要分为两段进行建设,起点张家垫村至高速跨线桥段长约4公里,原水泥路面进行“白改黑”改造提升。高速跨线桥至鄞江镇四明路段则对原混凝土路面板块及桥梁进行维修,治理桥头跳车,并对附属交通设施进行优化。

考虑到施工对周围居民的出行影响及该路段的早晚高峰交通压力,在前期准备中,海曙区公路管理部门已通过交通组织方案,统筹施工与交通出行,进行合理的公交绕路、设置公交临时停靠点以达到封闭施工和公交通过之间的平衡,将居民出行困难降到最低。

本次工程将着力解决道路现有的路面病害问题,有效提升路面的安全性、整洁度,更新完善沿线基础交通设施,有效提升沿线居民出行舒适度。海曙区公路部门相关负责人介绍,该工程通过安装路面加筋网提高了沥青路面的使用寿命,缓解和重新分布了沥青路面中的应力,有效防止反射裂缝进入沥青罩面层,提高了路面结构的承载和路面抗车辙和抗推挤能力。与目前经常用的“白改黑”工艺相对比,新工艺具有工期短、老路旧路直接利用、施工无噪音、环保无污染,对沿线建筑物、结构物无影响等优势。

□记者吴宇熹 通讯员王一波



浙江交通集团主通道项目指挥部：举办应急救护知识培训

导报讯 6月17日,浙江交通集团主通道项目指挥部邀请浙江省红十字会一级救护培训师,在项目部举办应急救护知识培训会。

培训中,老师向参训人员详细讲解了心肺复苏、伤口包扎、常见意外触电、中暑、烧烫伤等应急救护的方法、步骤及注意事项。老师更是用人体仿真模型进行了心肺复苏术示范演示,现场教大家如何查看昏迷患者心跳脉搏,如何打开患者口腔气道清理口腔杂物等知识。此外,老师还分别用生动的实例给大家讲解了各种紧急状况下的救护知识及救护技能,并进行了详细规范的操作演示。

现场,主通道项目指挥部还抽调各参建人员进行心肺复苏实际模拟操作,对操作表现突出者进行了奖励。主通道项目指挥部相关人员介绍,培训老师形象生动的讲解让参训人员受益匪浅,不仅让大家掌握了许多应急救护知识与技能,还提高了大家对突发事件的应急救护能力,达到了预期的培训效果,受到大家一致好评。

□记者林木 通讯员魏和平



培训现场。魏和平/摄

S213湖州南浔段全线建设加码提速

导报讯 车辆运输宕渣进场,到达指定区域后统一卸下,一旁的挖机正分拣宕渣,准备路基填筑……近日,位于湖州市南浔区的S213项目路基施工现场,一条南北走向的道路雏形初现,工人们正操作机械,忙碌在各个点位。

“目前,全线路基部分进度相当,填筑完工后,就将开始路面结构层施工。”该项目经理肖日健这样介绍,自去年9月开工建设以来,项目已完成投资3.7亿余元,超过20%的工程量已顺利完成。

据悉,S213即南浔至临安公路南浔区南浔至练市段工程,全长19.159公里,总投资近17亿元,是浙江省重点交通项目,计划三年时间打造一条直通杭州的南北大通道,提速经济发展,进一步拉近南浔与杭州、嘉兴乃至上海的地域距离,促进经济、旅游等全方位发展。

受新冠肺炎疫情影响,年初项目各方受限,使得施工滞后了8%的工程量。所幸,通过增加设备、加大基建投入等措施,滞后的工期被一点点追回来。眼下,全线已有400余名工人进行施工作业。

在项目部一间会议室墙上,日晖桥、金牛塘大桥、野猫浜大桥的施工作战图占据了整个墙面,计划表上,分解了每月工程量。肖日健说,这三座大桥,是S213项目的“节骨眼”,受到整个项目部的高度关注。

为加快关键性工程施工进度,全面掌握施工状况,湖州市南浔区交通投资集团有限公司与项目部实行挂图作战,采取“每日汇报进度、实时掌握动态”的形式,宏观把握整体建设、微观处理施工细节。目前项目按照既定目标有序开展。

此外,南浔区交投集团还成立服务专班,点对点、人对人,一方面联合监理等实时保障施工质量,另一方面全方位了解项目推进过程中的困点、难点,通过现场三服务,解决了政策处理、物资匮乏等问题。

据悉,按照计划,S213项目年底前完成路基工程50%,桥梁工程45%,完成年度投资3.8亿元,累计完成7.5亿元,占总投资42%。

□记者袁梦南 通讯员李宇



临建高速召开质量保证资料体系培训会

导报讯 近日,浙江交通集团临建高速指挥部为进一步规范质量保证资料填写、落实品质工程创建相关要求,夯实内页基础,组织召开质量保证资料体系培训会。

此次培训邀请到浙江省档案事务所老师徐乐到场授课,临建高速工程建设指挥部工程处、各监理办专监、资料员,六个标段质检负责人及资料员等95人参加培训。

徐乐主要从三个方面进行讲解:首先,临时档案室需配备专人对档案室进行定期管理检查,临时档案室不宜设置在一楼,各部分、各工区形成已完善的档案应及时集中到项目部档案室统一归档;其次,工程竣工内业资料主要为管理资料、质保资料、评定资料和试验资料,无论是手写还是打印的档案,都要求字迹清晰、书面干净整洁;最后,管理类照片按年份进行分类整理,工程类照片按单位、分部、分项划分

进行分类排列整理,题名中涉及结构物时,需把桩号、单位工程名称、分项工程名称填写完整。

徐乐提出,档案资料管理人员要强化专业技术理论知识,对各模块资料、素材信息收集管理,理清思路、整洁有序,质检资料统一格式填写,审验、归档、装订等过程要体现完整性。培训尾声,徐老师与到场人员深入互动交流,各标段对资料组卷,档案文件编目、案卷质量等问题积极发言提问,老师逐一进行耐心细致解答,疑难解惑,培训会现场交流火热,反响踊跃。

临建高速工程指挥部相关负责人介绍,指挥部将以此次培训会为契机,进一步加强项目资料收集整理,确保实体材料准确、工程档案合理,采取多项措施完善资料管理制度,切实提高档案管理水平,促进工程内页完整化、规范化、系统化运行。

□通讯员张宏 记者李冉