

# 设施“新颜值” 服务“高品质” 湖州倾力打造星级高速服务区

导报讯 近日,记者从湖州市公路部门获悉,省交通运输厅发布2019年度全省高速公路服务区服务质量等级评定结果,全省八对服务区获评五星级文明服务区,G50沪渝高速湖州服务区榜上有名。这也是湖州成功创建的首对五星级文明服务区。

据介绍,我省高速公路服务区分为三星级、四星级、五星级三个评定等级,五星级代表服务区综合管理的最高水平,星级评定标准包括综合管理、保洁、生态、餐饮、公益性等方面。

近年来,湖州市不断提升高速

服务区这一交通“窗口”的服务质量,通过进一步完善基础设施,促进硬件优化升级,营造便捷、高效的服务环境。“G50沪渝高速湖州服务区占地149亩,是申苏浙皖一市三省中心交界点,服务区内共有经营项目20余个,提供公益服务2000多万元,从主题特色打造、基础设施维护、布局合理调整、公共环境优化、服务功能完善五方面入手,全面改造服务区硬件设施,完善工作机制,为摘得五星级打下了坚实基础。”市公路部门介绍,目前该市7对高速服务区全部“上星”成

功,除了G50沪渝高速公路湖州服务区新晋升五星级外,G50沪渝高速公路长兴服务区、S14杭长高速公路太湖服务区、G25长深高速公路青山服务区被评为四星级文明服务区,另外两对服务区创建成为三星级文明服务区。

“我跑过许多地方,这里的服务区设施确实‘硬核’,厕所整洁干净,通风舒适,看不到蚊蝇,节能环保。”S14杭长高速安吉服务区不仅上了星级,还是全省首对“茶文化”高速公路主题服务区。当天在服务区休息的司机师傅发现,这里

不仅有品种丰富的餐饮品牌,服务区的一片空地上还有一小片茶园,新鲜采摘的茶叶让路过的司乘人员免费品尝,感觉十分温馨。“游客到湖州来玩,就不用像以前一样,从市区一路提着特产出城,在服务区休息时直接就能买到了。”

除了主题特色创建,湖州公路部门还从增设新兴产业、维护基础设施、调整布局合理、优化公共环境、完善服务功能等方面入手,全面改造服务区硬件设施,例如增设驾驶员休息室、母婴室等公共服务场所。此外,各服务区大力开展社会主义核心价值观、地域历史人

文、交通和旅游文化等宣传,服务区的服务模式实现了由“功能性服务”向“公益性服务”转型。

“公众对服务区的需求层次提高,倒逼着我们必须更新升级服务,下一阶段将以创成星级文明服务区为契机,强化监管,建立长效管控机制,定时更新监控设备,减少监控盲区,实时了解服务区各区域情况,及时应对突发事件。”湖州市公路局相关负责人告诉记者,该市未来将打造“服务区+”升级版,为司乘人员提供更多样化、个性化的休闲服务和文化体验。

□记者 袁梦南 通讯员 杨晨 温世情

## ■ 市县聚焦

### 杭州严查非法道路危险品运输

导报讯 6月18日9:00左右,杭州市交通运输行政执法队西湖大队与公安、城管等部门针对危险品运输车辆开展路面联合执法时,在古荡附近查获一辆非法运输煤气的厢式货车。

打开车厢,执法人员们都吓了一跳,这辆厢式货车内满满当当装了26个煤气瓶,而且全部装满了煤气。但这辆货车是未经许可、无证上路的。

“危险货物种类繁多,驾驶员、押运员和装卸管理员都需取得相应类别的《从业资格证》,每一辆危险货物运输专用车辆上都要求携带一张相应的道路运输危险货物安全卡,一旦发生紧急突发情况,驾驶员、押运员可以按照安全卡上提示进行处置,也可以告知消防救援人员装载危险货物的种类、如何救援。普通货物运输车辆运输危险货物,无论是车辆技术条件、人员资质和操作规程都不符合要求,紧急情况下无法进行应急处置,一旦发生意外,后果不堪设想。”杭州市交通运输行政执法队西

湖大队三中队中队长杨建荣说。

交通执法人员随即对现场情况进行处置,依法对违法车辆进行暂扣,车内装载的煤气瓶交由西湖城管部门暂扣,之后联系燃气公司妥善处理。现场车辆驾驶员已逃逸,已由公安部门调查处理。

记者从杭州市交通运输局了解到,从6月14日起至6月30日,杭州市交通运输行政执法队在全市范围内开展“两客一危”行业安全生产大排查大整治专项行动,重点对全市道路危货运输企业、客运企业、客运站场、单位员工固定班车租赁企业进行安全生产大排查大整治。截至目前,共出动执法人员925人次,执法车辆236辆次,主城区危货企业25家已实现检查全覆盖,检查从业人员1003人,检查“两客一危”车辆456辆;发现隐患107处,进行安全教育85人次,落实整改39处,限期整改68处。

□通讯员 顾肖艳 朱琳 唐利东

### 温州全面排查危险品运输安全隐患

导报讯 6月15日以来,由温州市交通运输局牵头,温州市交通执法队、温州公运管理中心联合成立12组排查小组,深入全市61家危货运输企业排查安全隐患。

这61家企业中,市区有32家,各县(市、区)有29家,共有车辆2117辆;另有2家企业已申请注销,无车辆。

6月15日是排查的第一天,检查组先行对市区13家危货运输企业作了检查,检查内容包括驾驶员和押运员管理、车辆管理、动态监管、安全隐患排查治理等10项大类、68个检查要点,都是企业安全生产的关键要素。

检查结果实行分类分色管理,即“绿、黄、红”三级标识。绿标企业为“合格类”企业,可正常营运;黄标企业为“整改类”企业,企业须限期整改,整改期内可以营运,但不能增资扩容;红标为“停业整顿类”企业,在限期内未达到“合格类”的企业将被依法取缔。

路面安全隐患的排查,也在同时进行。温州市交通执法队各辖区中队在高速公路

服务区、主要高速公路出入口、温州市区普通公路、危货码头等处重点检查危货运输车辆,检查内容包括是否有擅自改装行为、是否取得危货运输从业资格、道路运输许可证、危货运输许可证等12项内容。截至6月18日,共查处违法违章危货车辆29辆,现场完成运输车辆问题整改7条。

综合线上监管检查,温州市交通执法队运用平台云监管,比对了6月1日以来温州市区32家危货运输企业申报的危货运输车辆电子路单,通过卫星定位终端逐条分析比对核实申报危货运输车辆的行驶轨迹,到6月18日,温州综合监管平台已查获涉嫌违章车辆48辆,并依据相关规定予以处罚。

目前,市区32家危货企业已检查完毕。温州交通部门将继续深化全市危险化学品运输安全管理,督促危险化学品道路运输企业严格落实安全生产主体责任。

□记者 沙凯迪 通讯员 伍斌斌 郑晓东

## ■ 市县图景



### 宁波开展港口防污染应急演练

6月18日,宁波首次在奉化江水域开展港口污染应急演练。据介绍,演习内容涵盖海上溢油的围油栏围控、船舶拖离航道、吸油毡模拟收油、使用便携式喷洒装置消油等作业,以及码头自救、事故水域上下游警戒、回收溢油设备及船舶有序撤离等,全方位检验了相关码头和单位的应急响应能力、物资保障能力、通信能力以及应急人员的实际操作能力、应急设备的维护和运转情况。

□通讯员 应华君 宋兵/摄影报道

## ■ 市县播报

### 开化严厉打击非法营运行为

导报讯 近期,开化县交通运输综合行政执法队池淮中队一直在下庄治超站开展集中整治行动,严查非法改装、违法超限等行为。

在多日的执法过程中,执法人员发现一辆浙GL8T××的小型普通客车存在可疑情况:每隔几天都要往返浙赣两地,而且车内几乎满员。6月16日,当再一次发现这辆车的踪迹后,执法人员立即上前拦停,经过检查,驾驶员除外,车内还有7名乘客。

“车上的乘客是你什么人?他们都叫什么名字?”面对执法人员的轮番追问,驾驶员齐某的回答却含糊不清,一会说车上的乘客是自己的亲戚,但无法说出对方的姓名,一会又改口说自己是帮朋友送人,乘客却表示不清楚。随着执法人员的深入盘查,齐某终于承认自己非法运营的事实。他说自己也知道不对,就是抱着侥幸心理在偷偷跑“黑车”,谁料还没跑几次就被眼尖的执法人员发现了。依据《浙江省道路运输条例》的相关规定,齐某将面临罚款的处罚。

开化交通执法人员也在此提醒广大市民,非法营运车辆严重危害公共安全和乘客的人身财产安全,出行时请一定乘坐正规营运的车辆。

□通讯员 黄娟 徐嘉记者 陈保罗

### 安吉为367座边坡建档案

导报讯 针对G235国道安吉新海线长思岭段上行存在的边坡喷浆开裂易脱落情况,以及该国道碧门村段下行存在的高边坡易落石问题,近日,安吉县公路局递铺养护站分别作了标记,设置安全标志牌加强监测,并将情况上报。目前,递铺养护站已经完成了辖区内所有边坡情况统计排查,共梳理出113处公路桥隧(高)边坡,每处的具体点位、长度高度、当前状况以及存在问题、建议处理意见均进行标注。趁着短暂晴好天气,该站正抓紧时间对部分点位的排水沟进行疏通,并及时清理零星落石等。

今年入梅早,长时间雨季给道路养护工作带来极大考验和挑战,尤其是道路边坡的养护管理。为全面有效地监控辖区内边坡,本月,安吉县公路局为全县国道及重要县道共计367座边坡建立专门档案,结合动态监测技术与日常巡查制度,收集掌握边坡的土质数据和边坡安全状况。

“初步档案已经完成,接下来会继续细化,让内容更加清晰。”安吉县公路局养护工程科科长金少杰介绍,届时,每份档案除边坡的基本信息外,还将清楚记录边坡全貌图、危险性评价图、边坡稳定性报告等情况。

“一坡一档”,确保信息准确化

是基础,实现精准治理是目的。据了解,该县公路局计划邀请第三方专业机构,对边坡进行分类,实施不同管控措施。

“这300多个高边坡点位将被分为一二三四类,开展边坡巡检、观测、勘察、养护等管控及其他专项处治。”金少杰表示,这四类边坡管控的要求各不相同,一类、二类边坡相对情况较好,要求强化日常养护管理检查,实施专项巡查;三类边坡则要视情况对相关路段实施专项养护和采取临时防护措施;四类边坡情况相对复杂,需实施24小时观测。一旦遇到边坡结构性破坏,包括崩塌、滑塌、滑移等导致交通中断或严重影响交通安全,可先封道再公告,按应急预案开展应急处置。他还表示,对隧道、桥梁、住宅、集市等路段的三类以上边坡,以及大型边坡,还要建立相应应急预案,实施重点防控。

防控是举措,先进技术在边坡动态监控方面的应用是关键。安吉县公路局相关负责人表示,下一步将通过互联网+GPS卫星定位、传感监测、视频监控等设备,实时监测数据分析当前路段边坡、地表位移、深部位移、降雨量、挡土墙压力等,预判地质质变情况并发出预警信息。

□记者 袁梦南 通讯员 谢函 吴静