

消除事故隐患 筑牢安全防线

6月19日上午,伴随着梅雨过后的大风暴雨,2020年浙江省交通建设工程龙门吊倾覆应急救援演练暨法治护航交通强国之路之法治扎根工地主题活动启动仪式,在省交通集团下属浙江交工351国道衢州市区段PPP项目举行。

这也是近年来全省性交通建设工程应急救援演练首次在国道上举行。



更多内容
请扫二维码



温州市交通工程管理中心 打好后续管理“组合拳”

导报讯 近日,温州市交通工程管理中心就全市上半年在建公路、水运、轨道交通工程质量总体情况,召开上半年综合大检查质量安全分析会。

从检查结果来看,温州“公水铁”项目质量安全水平总体稳定受控,并涌现出一批质量安全管理、品质工程建设新亮点和经验做法。比如“机器换人”逐渐向交通工程建设全领域普及,交通工程建设朝着集约化、智能化方向发展。

但检查中也发现,部分项目、标段仍存在管理粗放、质量和安全保证体系不健全、质量安全管理“最后一公里”落实到位等问题。

如何打好后续管理“组合拳”,是这次会议的重要议题。温州市交通工程管理中心提出,总结各类好经验、好做法进行推广;对各项目暴露出来的质量安全问题,分析梳理各类共性和个性问题并形成可行性的治理对策;对管理不到位

的项目狠抓整改,分类施策,开展差异化管理,通过“回头看”“挂牌督办”等管理手段,指导督促参建单位进行问题整改落实。

该中心还明确了下半年交通工程质量管理发力点,提出以平安百年品质工程、平安工地建设为载体,全方位强化质量安全管理,压实参建单位主体责任,确保安全生产形势平稳;打造示范项目,在近年来品质工程建设的基础上再加码,培育一批品质工程示范项目,推广品质工程建设的温州经验;创新工程智慧监管,采取高科技手段,构建现场管理和非现场管理并进的管理模式。而对于重点项目、受疫情影响较大的项目,该中心将深入工程建设一线主动开展技术服务,解决交通工程建设服务、质量和安全管理“最后一公里”的问题。

□记者 沙凯迪 通讯员 黄培树

台州成立港口污染防治协会

导报讯 6月18日,台州市港口污染防治协会成立大会举行。该协会是由港口码头企业、渔业公司、港口船舶污染物接收企业和相关科研机构、港口码头个体经营者自愿共同组成的专业性、地方性、非营利性社会团体。

浙江省港航管理中心副主任金伟强在会上介绍,台州市港口污染防治协会的成立,在省内属于首家,充分显示了台州市对港口污染防治工作的重视。他希望协会以服务为宗旨,积极发挥群众自治、桥梁纽带、监管助手、中介组织的作用,成为政府服务和管理的助手,为促进港口发展发挥积极作用。

大会现场,59家会员单位共同通过了协会筹备工作报告,审议通过协会章程,选举并产生了协会第一届理事和主要负责人。台州华东中石油销售有限公司总经理吴刚当选为

协会会长。

吴刚表示,协会接下来将面向相关企业开展港口和海洋污染防治培训,进行相关技术开发、咨询,并协调、解决各单位在港口污染物收集处置方面的困难和问题,致力推动港口污染防治建设,促进港口经济发展。

近年来,台州海上货物运输规模不断扩大,大型船舶频繁进出台州水域,辖区船舶交通流量急增,近岸海域污染情况日趋严峻。对此,全面提升港口污染防治能力,打好污染防治攻坚战,加快推进港航绿色发展迫在眉睫。

台州市港航事业发展中心副主任陈安介绍,协会的成立体现了企业民间社团的实际效力,将碎片化的问题形成合理的行业性提案,在嫁接政府跟企业的防污染桥梁工作方面,增添了新的手段。

□记者 张诗雨 通讯员 高昇



更多内容
请扫二维码

丽水机场项目征收工作有亮点 点赞“碧湖速度”的创造者

导报讯 近日,记者从丽水机场工程建设指挥部了解到,该项目征收工作正在进行扫尾。丽水市交通投资发展有限公司副总经理陈妙根表示,丽水机场项目征收工作能创下“碧湖速度”,离不开碧湖镇松坑口村民舍小家、顾大家的奉献,也是征收工作专班及各参与单位工作人员共同努力与合力攻坚的成果。

去年国庆期间,丽水机场项目征收工作仅用14天时间,就完成了该项目主场区碧湖镇松坑口村涉及三个小组的85户农户和190亩山地的测量、地类认定工作,由此创造出“碧湖速度”。

碧湖镇人大副主席、项目征收工作专班负责人李海慧说:“其实工作一开始时也遇到了棘手事,征收干部们还吃了闭门羹。”

去年9月25日,即测量队到松坑口村进山测量的第一天,就被务岭新自然村的村民拦住了。16户住房在项目红线范围外的村民提出,要同步拆迁住房、整体搬迁。理由是距离机场主场区太近,项目建成后生活受影响不适宜居住。

充分了解村民诉求后,征收干部当晚就进村召开户主座谈会,从镇政府层面表明积极为村民争取整村搬迁的态度,同时向大家宣讲机场项目建设的重要性、紧迫性等。李海慧说:“最后,我们帮助他

们起草了一份整村搬迁的申请报告,每户村民在上面签字按了手印。村民也都通情达理,在看到镇里帮助向上积极争取搬迁的努力后,都表示支持配合项目征收,同意开展山地测量工作。”

村民的疑虑打消后,工作专班放弃休假,开始加班加点上山测量。“那段时间每天早上7点不到就上山了,陡峭的山坡、茂密的树林,需要两个村民手拿柴刀开路,大家才能上山。”工作专班工作人员回忆,当时天气仍然炎热,工作量大,时间紧迫,所以一次上山就不再下山,免得耽误时间,下午一两点下山吃午饭都是常事。

李海慧说,为了做到事半功倍,工作专班可谓费尽心思。一方面,积极发挥村干部及有威信村民的作用,专门请两位熟悉情况的村民带路,并做好村民的沟通协调工作;另一方面,把准备工作做细,比如第二天测量哪一户,与谁有交界,村民间有什么矛盾,先了解清楚,第二天双方必须到现场确认。

“像这样的集中政策处理,一个月拿下也算快了!两周时间内全部完成真不容易!”丽水机场工程建设指挥部相关负责人说。正因如此,陈妙根说,要为创造“碧湖速度”的所有人点赞!

□通讯员 阮春生 涂敏静
记者 朱国金

沪苏湖铁路在吴兴打桩开建



导报讯 6月18日上午9时,在湖州市吴兴区高铁湖州东路路基建设现场,随着钻机隆隆的轰鸣声响起,沪苏湖铁路全线首个钻机开始作业,标志着沪苏湖铁路正式进入建设阶段。

沪苏湖铁路总投资380亿元,全长163.8公里,设计时速350公里,沿途设虹桥站、松江南站、汾湖站、盛泽站、南浔站、湖州东站、湖州站等7座车站,串联起上海、江苏、浙江三地,并在湖州与商合杭铁路衔接,连通安徽合肥,成为贯通长三角东西区域的智能大动脉。

自项目实施以来,吴兴区交

通局积极与各街道乡镇做好沟通协调,建立“定目标、月月赛、专班干、重落实”工作机制,并迅速掀起“开战即决战,决战必战胜”的建设热潮,保障沪苏湖高铁先行段无障碍施工。与此同时,钢筋加工厂等大型配套临建工程已完成初步选址,即将进入建设阶段。

“沪苏湖高铁建成后,吴兴20分钟可达杭州、30分钟可达上海、45分钟可达南京。”吴兴区交通局相关负责人说,届时吴兴将纳入江浙沪半小时经济圈,真正成为“长三角之心”。

□记者 袁南南 通讯员 沈旭奇
苏晨豪 吴婧



更多内容
请扫二维码