

宁波337路公交车站点在变,终点站“三七市站”始终不变 乘着“网红”公交车摘杨梅去

□邵建荣 赵路

在宁波,有一条“网红”公交线路,一到杨梅采摘的日子,无论男女老少,都喜欢乘坐这条公交线路去一尝采摘的乐趣,这条线路就是被俗称为“杨梅观光旅游线”的公交337路。



337路全线长32.8公里,是余姚三七市往返宁波的一条主要公交线路,沿途共有41个站点。它的前身为331-3路,1999年,正式更名为337路,当时线路由宁波新江桥站往返余姚三七市站。2000年始发站由原新江桥站调整至双东坊站,2004年始发站再次调整到宁大附属医院站。随后,就开始了长达9年的“奔跑之旅”,直到2013年,始发站第四次调整至庆丰桥站。21年来,无论始发站怎么调整,而另一端的终点站“三七市站”始终未曾改变。

余姚三七市是有名的杨梅原产地,伴随着城市的快速发展,宁波市民便开始享受采摘乐趣,337路也逐渐成为了每年6月的“杨梅观光旅游线”。

市民王先生表示:“自驾虽然方便,但我更喜欢公交车厢的氛围,能够与其他人讨论分享采摘后的乐趣,回程的旅途别提有多热闹了!”同时,余姚三七市、二六市的农户也会挑着杨梅,将一筐筐的杨梅运往宁波市区售卖,有时他们还会拜托驾驶员帮忙带货给亲朋好友,此时,337路就会化身成为一条“邮路”,货物放上他们的车,大家也都是一百个放心。

今年48岁的林国海是这条线路的

老驾驶员了,他见证了337路沿途道路从狭窄到宽阔,车辆从会“噗噗”冒着黑烟的柴油车到如今的油电混合车、纯电动公交车。“每到杨梅季节,来自四面八方的乘客就会蜂拥而至……”林国海说,在终点站三七市站附近就是一个“杨梅市场”,每当杨梅满枝的时节,这里便人山人海,其中以老年乘客居多。而为了更好地提供优质服务,林国海和班组其他成员还在日常工作中总结出“三要”,即在服务中要“勤”,看到有老人上车,要勤关注、勤问候、勤疏导,主动语音提示为老人让座;要“慢”,遇到老人上下车时车速要缓慢,稳稳坐稳后方能起步;要“细”,老人上下车不方便时要搀扶帮助,老人上车询问时要耐心解答,为老人提供温馨、细致、贴心的服务……

林国海说,其实,除了喜欢采摘杨梅的市民可以选择在二六市站、三七市站下车之外,337路沿线还隐藏着许多的风景,例如从姚江花博园站下车,乘客可以免费参观姚江公园;从慈城站下车,可以前往具有“慈孝之乡、进士摇篮、儒学胜地”之称的慈城镇,在古色古香的慈城古城里,感受浓郁的文化气息……

南湖提升美丽公路“颜值”

导报讯 近日,S202(07省道)七大公路至南湖大道绿化改造提升工程正式启动。项目全长近6.3公里,将对1.7米宽中央分隔带及两侧约5米绿化带进行整治绿化提升,绿化面积约5万平方米。

在七大公路起点不远处,数名工人正在中央分隔带忙着种植山茶、紫薇等树苗,两侧绿化带的土地平整等工作也在进行中。据悉,南湖区交通运输局第一时间做好施工准备,督促施工组织方案编制、人员机械材料落实、苗木采购等,积极迅速推进工程实施,力争6月底前完成中分带苗木种植,11月底完成全部建设任务。

“此前该段道路绿化层次低、景观美感不足,此次绿化改造提升工程完工后,老07省道南湖区段绿化将实现全线提升。”南湖区交通运输局相关负责人介绍,这是南湖区全域推进美丽经济交通走廊建设的一个生动缩影。近年来,南湖区以精品示范路为典型引领,以规

划和实施方案为基础,有效结合“美丽南湖”建设等全区中心工作,积极践行五大发展理念,进一步加大投入,高标准严格要求做好公路通行能力提升、绿化景观提升、路域环境整治等工作,全方位推进美丽经济交通走廊创建工作。

记者了解到,除精品示范路打造外,南湖区对区域内包括S202(老07省道)、新07省道、余步公路、嘉南公路、七沈公路等走廊进行了包括路面大中修(白改黑)、绿化提升、路域环境整治等在内的综合改造提升,其中嘉南线获评市级“精品示范道路”,新07省道路灯亮化工程获评“全国金杯示范(路灯)工程”,全面提升了公路的综合通行能力、行驶舒适度、路域整洁度、道路美观度、安全保障度,呈现出交通便利、环境优美的城市风貌,为全面推进“交通强区”建设注入强心剂,助力区域发展实现跨越式腾飞。

□记者 郑薇 通讯员 刘佳莹 张屹

路修好了,摘瓜果的人更多了

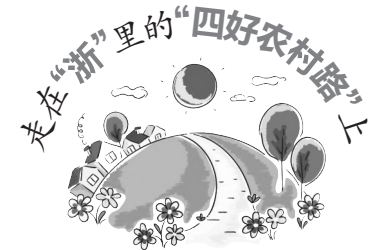
富阳水果,新登最多。除了远近闻名的半山桃子,还有蜜梨、葡萄、蓝莓、黑布林、猕猴桃……每年5月到9月,水果采摘不断。

位于新登镇的潘堰村,也不例外。“我们村里种的桃子、梨子比较多,很快就要上市了。”潘堰村党委书记凌荣高告诉记者,村子下面有炉头、沈家、东山坞3个较大自然村以及多个小自然村,许多小自然村依山傍水,水果、蔬菜种植比较普遍。

沿着302省道拐进县道潭三线,就到了潘堰村,如今,许多城里人开车来采摘新鲜的蔬菜、水果。“从富阳城区开车过来还是比较方便的,可以到山上采摘南瓜、挖竹笋,都很新鲜,价格也不贵。”

吸引城里人到山里来,路是先决条件。“我们村蔬菜、水果种植的规模其实不算大,隔壁有个村子基地多,比如蓝莓基地、桃子基地,也很上规模,但是有一个问题,上山的路太差了。”凌荣高说,相比之下,大家还是更愿意到潘堰村来。

而村里道路条件的改善,得益于富阳区“四好农村路”建设的推进。在新登镇2019年“四好农村路”低等级公路提升改造工程中,富阳公路部门对潘堰村C197帮坎-沈家等7条道路(共计约5公里)重新打造,从此旧貌换新颜。



这7条道路覆盖了3个大的自然村,给村民出行带来了便利。

在村道潭炉线上,记者碰到了村民徐虎军,他刚从山上散步下来。“以前这条路很窄,就三四米宽,只能走一辆车,而且路面破损比较严重,开起来很颠簸。”徐虎军说,听说村里要对道路进行提升改造,大家都举双手赞成。“村民们都很盼望路修得好一点,现在路面拓宽到六七米,崭新的柏油路开起来很舒服,很多城里人上山来采摘,我也经常走这条路到山上散散步。”

凌荣高说,道路条件的改善吸引了“流量”,给村民带来了增收。如今,东山坞自然村正在打造民宿。“这也要依赖好的道路条件,没有这样的基础配套,人家不会来。”

□记者 崔义刚 通讯员 刘高峰 蒋顺强

嘉兴有了流动的“妈咪小屋”



相关内容
请扫二维码

导报讯 “有了这个‘妈咪小屋’少了我不少烦恼,在公交车上宝宝饿了,也方便喂奶了,这种人性化设置,真是让人窝心呢!”近日,乘坐游3路双层巴士的市民陈女士和记者说道,就在两个月前,刚成为新手妈妈的她对公交车上设置的这个特别的小屋赞不绝口。

为何要在这条线路上创设“妈咪小屋”?记者从嘉兴市公交公司了解到,游3路双层巴士起讫点为“秀园路公交枢纽站-嘉兴火车站”,途经停靠15个站点,贯通了秀洲新区、中山路及火车站等城市主要节点。

在这条线路上常常会有一些抱着孩子的宝妈,司乘人员在工作中发现,宝妈

怀里的婴儿时常会哇哇大哭,可能会影响别的乘客,要是遇上有需要哺乳的情况,那又该怎么办呢?如何才能解决这个问题?公交公司想出了一个好办法。

公交公司选定了以游3路双层巴士为载体,结合线路特色和车厢内空间环境,在公交车上创设“妈咪小屋”,给带孩子乘车的宝妈们精心打造一个私密、卫生、安全、舒适的场所,让它成为了城市中一道流动的靓丽风景线。

“妈咪小屋”以公交专座的形式,安装布帘供妈妈使用,尽享私密空间。走进小屋,玻璃窗上和广告栏里的“妈咪小屋”四个字显得格外醒目,屋内空间虽小,但哺乳专座、电视机、便民应急药



箱、便民服务袋、一次性雨披和雨伞、餐巾纸、一次性口罩以及儿童毛绒玩具、小挂件等日常用品一应俱全。

妈妈带娃坐公交车,可以享受贴心的驿站服务,宝宝哭闹时有玩具可供玩耍,乘坐累了可以观看电视机上播放的公益宣传片用以打发时间,东西多时可以把水杯、奶瓶等物品放到桌子上,还可以使用纸巾、药品、口罩等便民物品,



这一趟行程下来轻松了不少,关键还还私密,既满足了妈妈所需,也不会影响到其他乘客。

“我们计划从一辆车试点推广到全线7辆车,让宝妈免除上车要喂奶的尴尬,我们还会对小屋的卫生环境进行专人专管,以尽善尽美地为百姓服务。”该市公交公司相关负责人表示。

□记者 郑薇 通讯员 孙蔚瑾 张屹

本版合办单位



- 浙江交工集团大桥分公司二绕湖州段2标
- 宁海县公路管理局
- 嘉兴市港航建设开发有限公司
- 长兴交通投资集团汽车运输有限公司

- 慈溪市交通工程质量安全监督站
- 杭州余杭区交通项目管理有限公司
- 杭州市临安区昌化公路段