

“我是个驾驶员，是劳动者”

——记全国交通运输系统劳动模范应伟文



徐一宁/摄

进入出租车行业20多年，他说无论收获过多少大大小小的荣誉，他最核心的自我认知始终都是——“我是个驾驶员，是劳动者。”

□ 记者 张诗雨 通讯员 徐一宁 梁明

2019年度全国交通运输系统劳动模范名单公布的那天，应伟文对着一长串人名仔仔细细地来回看了两遍。兴许是由来已久的期待突然变成了现实，“不敢相信”成为采访过程中出现频次最高的一句话。

意料之外的荣誉打破了应伟文原本固定的作息。6月11日下午2点，他提早一小时收了车，买好去往杭州的火车票之后，给妻子发了一条微信。

“我被评上了！”

不一会儿，屏幕里跳出了回复——

“你骗我的吧。”

“你看，她也不信！”电话那头传来应伟文爽朗的笑声。显然，对于这一结果，夫妻俩都有些惊喜。

而这并不是应伟文第一次获奖。从1998年进入出租车行业至今，大大小小的荣誉他收获了近十个——“路桥区道德红榜人物”“台州十佳出租车服务明星”“台州市道德模范”“浙江省十佳最感人出租车司机”……而获奖原因只有一个，那就是“爱帮助人”。

这件事，他坚持了20多年。

如今，52岁的应伟文谈起自己第一段助人经历，仍旧记忆犹新。

时间回溯到1998年。那天，应伟文正开着出租车做生意，车载广播里报道了一位肾病患者的故事，昂贵的透析费用让那个原本并不富裕的家庭举步维艰，只能求助于社会。“当时我特意留心了一下地址，觉得这个忙我得帮！”于是，他辗转联系上求助者所在的街道，了解情况。随后，把两天的营收500多块钱直接送到了患者家中。

应伟文回忆，送钱的那天，患者家属跪倒在自己面前，哽咽着说：“因为你，我老公又可以多活一个星期了……”出乎意料的举动给他原本平静的心带去了一丝撼动：自己小小的举动，居然联系着一个人的生命！

从此，应伟文做好事越加频繁。他不抽烟，不喝酒，就喜欢帮助人。“如果我每天省下一块钱，一年就能省出一个贫困孩子的学费。”

为了践行自己的承诺，他开始资助贫困学生上学。

2004年，应伟文偶然得知台州路桥区蓬街镇儿童小芹和奶奶相依为命的故事。素昧平生的他辗转找到祖孙俩的家。潮湿阴暗的小棚屋里，愁云笼罩着年迈的奶奶，年仅六岁的芹芹又瘦又小。因为交不起学费，她还没上过幼儿园。应伟文掏出身上所有的钱，给小芹交了学费，又为



祖孙俩买了油和米……

此后十年，这小屋的一老一小成了他心头最大的牵挂。每逢节假日，他都会买上礼物开着出租车来看望他们。“我儿子都没牵过我的手，他比亲人还亲。”芹芹奶奶感动地说。

不止是芹芹，开出租车20多年来，他助人的名单越来越长——有因交不起学费，差点与大学失之交臂的椒江区女孩小飞；有无可家归，在垃圾堆里捡食物的黄岩拾荒老人；还有身患白血病的男孩……

“可能我们家就有热心肠的传统吧。”应伟文笑道。他告诉记者，小时候，他常常看到父亲在别人有困难时帮一把。耳濡目染之下，他也习惯了这样做。当然，他也曾遇到过质疑和不解，每当这时，他总会想起父亲与妻子。“我老婆很支持我，她总说别人有困难的时候，我们能帮一定得帮。”

有了坚强的“后盾”，应伟文再无后顾之忧。于是，他的爱心像点点火光，尽管微弱，却开始一点点蔓延……

台州的爱心送考活动，应伟文是最早发起者。他给记者传来一张有些泛黄的照片，上面是他和另一名的哥举着小白板给考生鼓劲——“祝旗开得胜！加油！”一晃十多年过去了，曾经他自发组织的爱心送考，如今已渐具规模。“我们现在送考，都是由公司统一安排，爱心队伍越来越壮大。”应伟文说。

作为台州金桥汽车租赁有限公司“金桥真诚车队”队长，在应伟文的影响下，每一位队员都成为了“爱心使者”。义务献血、给交警送清凉、建军节免费接送军人、学雷锋日到养老院、医院免费送老弱病残、“七一”前夕接送摄像师为老党员上门拍照等公益活动中，都留下了他们忙碌的身影。

曾经的微光，现在已充满力量。

当被问及之后的工作和生活是否会因“全国交通运输系统劳动模范”这份沉甸甸的荣誉而发生变化时，应伟文的回答很实在，“不会，我是个驾驶员，始终是劳动者。”他告诉记者，表彰结束后就准备立刻启程回台州了。

“这么快？不和周围的朋友分享一下好消息么？”记者问。

“得尽快回去准备一下，我明天早上6点还要出车呢！”

曹志： 向往的生活

一副黑边眼镜，墩实身材，笑起来温暖如春，浙江交通集团景文高速4标建设工地，桥梁管理中心副经理曹志一看就是个优秀的路桥人：温和、坚定、土地般扎实。



陈爱/摄

来自淮上明珠安徽蚌埠的他，从小就有一个架桥铺路的梦。小时候，看到人家造房子，就觉得特别神奇——钢筋、水泥和一群热火朝天的人，就能搭建起一座座遮风挡雨的房子；长大后，他喜欢上了桥梁，“桥梁能跨越障碍，连通时空，每一座都充满力与美的想像”。他也因此喜欢上了那些穿山越水的造桥人，比如茅以升，“他们那一代人的专业和情操都让人敬仰”。

2015年从西南交大路桥专业毕业后，曹志如愿从事了自己喜欢的职业。中马友谊大桥是他人生第一个项目，他甚至在旅游圣地马尔代夫天堂岛架桥铺路，小小的岛屿走一圈只要一小时，周围都是海，海波荡漾在远离故土的每个日夜，半年才能休假一次，以至于患上海岛综合征，但他对这份职业的热爱始终如初。



曹志(右一)在工地

2020年春节后，他来到景文高速4标，成为桥梁管理中心负责人之一，算是跨过大海和山，更靠近了梦想。景文高速4标是“山区景区化高速样板”景文高速的核心标段，具有最大高度、最大跨径、最深竖井“三最”和高岭头水库特大桥、叶麻尖特长隧道“两特”硬核技术，并拥有党建联盟、庆南班组、景文学堂等独特软实力。



高岭头水库特大桥

与梦同行，是每一天迎着太阳的奔跑。每天一起床，简单的早餐后，他就迫不及待地赶往现场，核实工作、督促进展、关注隐患，大桥一寸寸向上，像梦想一点点成真。他对现场始终有一种“执念”：“问题都在现场，成长也都在现场。工程就是面对真实世界的挑战，解决真实世界的问题……”

春节前后，突如其来的疫情让山河凝重，也拖慢了工程进度。一方面是流逝的工期，一方面是安全大于天，如何“两战两赢”，在这股复工复产的洪流里，曹志用拼搏诠释着初心。

高岭头水库特大桥塔柱由一个个节段组成，每个节段6米，钢筋的绑扎是个难题，工人需站在6米高处先主筋后箍筋一手手绑扎。“绑一个节段要8天，这太耗时了，也不安全，我们一个节段所有工期才8天，如果绑扎时间不压缩肯定完不成。”有什么解决之道呢？曹志日思夜想，和设计、业主单位反复沟通，最后拿出方案：一层主筋一层箍筋进行，将交错施工变为平行施工。终于让绑扎从8天一节段变为3天一节段，让复工复产效率倍增。

高岭头水库特大桥塔柱保护层控制是另一难点。他和团队反复钻研，最终应用了双道定位钢筋，通过加强过程控制，做到定位精准、操作便捷，既提升了精度，又提高了效率，为项目高质量推进又添“动力”。



景文4标预制场工匠

复工复产后，景文4标预制场建设变得刻不容缓。但场站借地却愁坏了大伙，走遍沿线也借不到合适的临地。利用主线互通成了“华山一条路”。西坑互通是相对适合建预制场的所在，但巨大的挖填方加上狭长的走向，却让通常的梁场布局“难以适从”。如何利用狭长互通实现生产高效、生活美好，曹志和团队又琢磨起了梁场布局。他们集思广益，就像给自己家里造房子一样，一个既能满足功能需求又新颖科学的设计，就在这些年轻的大脑中诞生了。根据这一设计，土建办公区域还将用于后期路面施工，进一步实现永临结合。

“工程建设，就是不断地遇到问题、解决问题，这过程充满了山重水复，也充满了柳暗花明……”不断面对真实世界的挑战，这是刚刚而立的曹志“向往的生活”。景文的山川白云下，有技术员前来咨询求助，曹志正了正安全帽，挥别记者，又一头扎进了“钢筋水泥的丛林”。

□ 记者 陈爱 通讯员 梁旭 汪程