



# 黄星亚：怒放在富春江畔

□陈爱 徐杰 门婷婷

多年以后，当记忆已不复年轻时灵动，浙江交通集团浙江交工宏途交通建设有限公司的黄星亚一定还会记得2018年5月那个春深似海的上午，他第一次来到杭州绕城西复线杭绍段7标富春江特大桥的情景：占地70多亩的节段梁场站刚刚开建，大片的油菜花铺满大江两岸，方总和叶经理在项目部亲切接见了他们。他们一见如故，并就全省首座内河节段梁大桥——富春江特大桥的场建、预制、运输、架设有了第一次畅谈。

## 最好的年华， 有了放手一搏的舞台

富春江特大桥是杭州“二绕”节点控制性工程、交工宏途又一个桥梁标志性工程，也是在这个行业摸爬滚打十年的黄星亚首次独立负责一座大桥。

燃情的事，奋斗的青春，没有比这更美的“遇见”，大桥需要一个经验丰富、精力充沛的统帅，黄星亚需要一个纵情绽放、施展所学的机会。

尽管此前，他已有过业内巨头中铁大桥局十年的路桥经历，足迹遍布大半个中国，首个参建的就是京沪高铁控制性工程——大胜关项目，之后又做过曾获桥梁界“诺贝尔奖”——乔治·理查德森奖的安徽芜湖长江公路二桥D1标工程部长，参建该项目绵延十几里、总量超5000幅的节段梁预制和安装。

但富春江特大桥在他心里仍是独特的存在：“它是小而精致的。小是跨径小，特大桥150米起，它刚过；精致首先是节段梁的精致、精确，同时它还居全国内河承台深度前列，是杭州地区首个大体积预应力混凝土结构、施工精度达到毫米级的桥梁。”

空前的事业，黄星亚面临的困难也是空前的。首先是团队的年轻化，几乎大桥所有的技术员，都是95后刚从学校出来的“娃娃兵”。他要做的第一件事，就是教会他的团队。这是比做好自己更难的考验，在整体推进分秒必争的前提下，以图纸和规范为抓手，他建学习群、做ppt，讲控制节点、操作要点，白天跑现场，晚上做培训，一道道工序交底，一个个首件示范。最后一个年轻人在他手把手地教导下，拔节成长，并迅速实现着从徒弟到师傅的蜕变，富春江特大桥就像一块磁石，吸引着每一个参建者跟着希望奔跑。

## 毫米级精度， 需要每个人全力以赴

作为节段梁预制拼装大桥，毫米级精度是黄星亚和他团队追求的第一目标。黄星亚说：“毫米级精度既包括预制的精度，也包括安装的精度，从场站建设开始，贯穿设计、制造、安装每一过程，需要



黄星亚(右一)在工地

每一个参建者的全力以赴。”

为了实现这一目标，作为大桥带头人和党员突击队主力的黄星亚以身作则，从2018年6月到11月，他几乎没离开过一天工地，每天凌晨回到宿舍，天一亮就往梁场跑。生产、备料、运输、班组……要协调的事情千头万绪，一直到10月，节段梁预制渐入佳境。而此时大桥下部的协同变得至关重要，他又同时担起了下部推进责任。节段梁技术可变野外分散作业为工厂化集中生产，大大提升质量安全，并变流水作业为平行作业，节约工期30%，但前提是上下部须同步推进。可此时，水下承台正成为下部施工卡点。

为了保障富春江黄金水道自由通航，大桥主桥承台均被下放到水位以下13.8米。这一深度居全国内河前列，难度也让常人却步。看似风平浪静的富春江，其实暗流涌动，最大潮差达八九米，加上桥下地质是覆盖层很薄的深水裸岩，水下承台施工极其困难，超深水压的钢套筒下放更是安全和技术的双重考验。因为整个团队都缺少相关经验，黄星亚和团队又度过了一个个不眠之夜，最后将单臂套筒优化成双臂套筒，将承台稳稳钉进莫测的富春江。

虽有芜湖大桥数千幅节段梁经验打底，富春江的220幅梁黄星亚仍不敢丝毫掉以轻心，因为通常节段梁95%以上结构形式为等截面，但富春江特大桥却是变截面节段，每一幅都是不同的空间顺序、结构尺寸，甚至左右幅都不可共用，“这意味着没一点退路，每一道工序都要零差错。”

而内河节段梁架设同样无先例可循，以往节段梁多在沿海，有先进的设备、便捷的运输、开阔的场地。“但在这里就像是螺蛳壳里做道场。”

黄星亚和团队硬是用不可战胜的意志一次次克难攻坚，在奔涌的富春江上创下一个个“传奇”：首梁浇注一次成功，半年完成全部节段梁预制，决胜内河深度，所有架设精度毫米级！

## 从“球员”到“教练”， 绽放在富春江大桥

2019年12月15日，随着最后一幅节段梁成功架设，富春江特大桥主桥双幅合龙，220幅节段梁全部毫米级就位；10天后，富春江特大桥提前实现全桥贯通，西复线杭绍段最重要的一个任督二脉打通……

就像一场旷日持久的战争结束，黄星亚挤在兴奋的人群中，热泪盈眶。从一张图纸到一座大桥，从一批新人到一支铁军，2018春末到2020伊始的这段征程，技术的精进还远不是黄星亚的全部，更深刻的嬗变，还是从技术到管理、从球员到教练、从执行者到发令者的角色转型。

多年来，黄星亚一直在技术的路上不知疲倦，富春江特大桥等于打开了他人生的另一扇窗，让他更加丰盈和全面：“它更考验统筹协调、整体把控，从前期谋划，到实时纠偏，大桥建设的过程是一支气势雄浑的交响乐，需要每一个人都做到最好。”而作为指挥的他，要用力，更要用心，大桥从后场预制到前场架设的方方面面，从设备调配、材料供应到方案比选、人员培训，甚至大伙吃的住的、团队氛围、精神状态，所有他都得尽心尽力……

他也因此更懂得了团队的力量。个人再强强不过一个团队，在他的身后一大批年轻人成长起来，从制梁的刘江武到检验的安顺波、测量的王爱山……一个个令他骄傲的名字，已成为公司各项目争抢的骨干……

每一滴汗水都不辜负。春去秋来，一桥飞架南北，项目收获了一支敢打硬仗、能打胜仗的队伍，公司填补了富春江上深水建桥和节段梁预制拼装两大空白，黄星亚也收获了一个怒放的自己和一个孩子。尽管从孩子孕育到如今已过周岁，他都极少能去看他，但他知道南京的家，也有一份望向富春江的深长牵挂，激励他像战士一样去战斗。

# 胡齐平：每次洪涝，他都逆行在路上

□郑宗祥 童卫仙

“先在塌方两侧摆放警示标志、标牌，防止车辆驶入，清理塌方时，注意保护好自己！”浙浙沥沥的雨还在下，兰溪市交通公路部门城东管理站站长胡齐平在前往甘建线的车上不停地向养护人员作工作部署。

近日，浙江全省雨水充沛，部分地区出现了洪涝灾害。地处“三江交汇”的兰溪市，因地势低洼，境内多条公路被洪水淹没，部分县、乡、村路有塌方险情出现。

7月7日19点左右，正在值班的胡齐平突然接到兰溪市110指挥中心“甘建线出现塌方”的应急指令，随后立即带着养护人员、设备赶往塌方地点。漆黑的夜里，雨水时断时续，车灯照亮了一群橙色养护工人“逆行”的道路。

显然，这是一处受强降雨影响而造成的山坡塌方，碎石裹挟着泥土占据了大半幅车道，幸好现场并无车人损失。

“大家动手吧！注意安全！”一声令下，胡齐平和养护人员就着机械的灯光，一起投入到了清塌的工作中。摆放警示标志、对路面碎石泥土铲除，再对路边已经发生过垮塌的泥土进行清除……老茧的双手挥动铁锹，徒手搬石块、指挥机械作业，这样的场景对于经验老到的胡齐平来说，已然十分熟悉。只不过，干抢通的力气活，让他深感年纪不饶人。

这次塌方并不算十分严重，五十多岁的胡齐平带领工友们冒雨作业了近2个小时，终于将安全隐

患排除，路面被清扫干净。

养护公路30年来，每一次的应急抢通、抗洪保畅对于“老胡”来说，迫切焦急的心情犹如一次次的“120急救”。

现场处置完毕后，胡齐平的工作并没有因此结束。作为站长，他放心不下管养路段的通畅安全，又驱车对所管养的路段进行了全域巡查，一公里一公里地查，重点路段还要徒步巡查，确保安全。

“今年梅雨期一轮又一轮的强降雨，甘建线又地处山区，山体受雨水浸泡已经饱和，不放心啊……”在巡查过程中，胡齐平对易塌方路段“如数家珍”，发现隐患点，便叮嘱人员多设立安全警示标志，提醒过往行人注意安全。全部辖区走了一圈后，他才放心下来，这时已是23点了。当天，他已工作了整整17个小时。

车子在山间行驶，微弱的车灯映衬着胡齐平黝黑的脸庞，身上橘红色的工作服是湿的，深夜里的路上十分静穆，这是胡齐平在雨季中普通的一天。

受此轮强降雨影响，胡齐平不得不每天早上6点不到就去管养路段巡查，发现积水路段，立即找原因，冒着大雨泡在齐腰深的水中疏通涵洞，清理边沟进行路面排水；发现倒伏在路上的树木即时清



除，对一时抢不通的公路设置绕行标志和避让措施。

在这场防汛战役中，胡齐平既当指挥员又当战斗员，以路为家，哪里有险情就出现在哪里，哪里险情最重，哪里就有他冲锋在前。近几天来，他一天经常睡不了两三个小时，有时晚上刚睡下没多久，110指令就来了，他必须立即赶往抢险地点抢通公路。

胡齐平说，早已习惯了，这么多年，哪一次不是这么过来的？“只要路上没事，就好！”

面对连日来持续的强降雨，兰溪交通公路部门出现了一群像胡齐平一样的公路人，加强巡查和管控，严阵以待，对易出现塌方、路面积水等路段，严密监控，不留死角，排查中发现的问题及时通知养护部门进行紧急处理，确保汛期道路安全顺畅。截至目前，兰溪交通公路部门累计投入493人次、机械设备57台次，清理塌方2050立方米，确保管养的公路安全畅通。