

全球23家航空公司倒闭 或需5年恢复



只能乖乖待在地上的飞机

据英国《每日电讯报》初步统计,截至7月中下旬,全球共有23家航空公司宣布倒闭,除了维珍澳大利亚航空、泰国酷鸟航空、加拿大乔治亚航空等,拥有近百年历史的哥伦比亚航空、南非航空和背风群岛航空公司也未能幸免,纷纷宣布破产或者进入破产相关程序。

据第三方软件统计,今年上半年,中国民航机场起降架次在最低谷期较去年同期减少75%以上,中国民航业约倒退至2001年的水平。但自7月以来,二级市场上航空运输板块大幅上涨,7月至今已平均累计上涨约10%。

据国际航空运输协会(IATA)预测,全球航空业预计要到2023年或2024年,需求才会恢复至危机前的水平。

百年老店也未能幸免

在破产名单上,拥有近百年历史的哥伦比亚航空以及南非最大的航空公司南非航空最为显眼。意大利第二大航空公司意大利航空、澳大利亚第二大航空公司维珍澳航也没能幸免。

尚未申请破产的航空公司也在挣扎,美国航空、英国航空、德国汉莎航空、阿联酋航空公司和澳洲航空等已宣布了数千人的裁员和无薪休假计划。

由于新冠疫情导致的航空旅行需求暴跌以及各国的边境封锁政策,全世界空中交通降至疫情暴发前三分之一的水平。国际航空运输协会在6月初预测,2020年全球航空业将亏损843亿美元,航空企业已经成为破产法院的“常客”。

大部分申请破产的航空公司都选择积极与债权人谈判,寻求在不出售资产的情况下暂时维持运营。这样一来等需求恢复后可以立刻投入运营,挽回航空公司和债券人的损失,二来航空公司现在的资产价格已经跌穿谷底,即便采取清盘式出售也很难挽回什么损失。

目前看来,拉丁美洲的航空公司日子最为艰难。第二大航空公司哥伦比亚航空已经破产,第一大航空公司拉姆塔航空集团正在华尔街到处借钱。

今年5月,哥伦比亚航空公司正式在美国申请了破产保护。破产前的3个月,除了厄瓜多尔国内

的航班,哥伦比亚航空全线停飞。

为了留下疫情后复苏的希望,哥伦比亚航空推出“强制休假”计划。目前,哥伦比亚航空在拉美一共有20000名雇员。一开始,有14000名雇员接受了1-3个月无薪休假的提议。到后来,休假期变成了12个月,留下的仅有不到5000名维持正常运转的员工。

飞机不值钱,机位值

据《金融时报》调查,多数贷款机构承认,他们已经不再接受以飞机为抵押的担保贷款了。自新冠疫情爆发以来,现有飞机的运力已经远远超过了航空需求,而且停在仓库里的飞机意味着一笔不菲的仓储开销。

较新的飞机可以获得评估价值60%的贷款。在新冠疫情危机之前,这一比例最高可达75%。较老机型的贷款与价值比率不到40%,而危机前为50%。就算按照这个标准,愿意出借的机构也不多。按照这个标准计算,全球2万多架飞机的价值下降了6000亿美元。

AirInsight集团总裁恩内·艾尔维说:“飞机、机位、登机口和航线的价值已经不像今年1月底那么高了。”即便如此,机位、航线和登机口仍然是不可多得的优质资产,在投资者眼中这些资产的价格必将随着航空业恢复而升值。

《金融时报》用了“抢购”一词来形容现在进入航空业的投资者们。“只要航空业还没完蛋,登机口、机位和航线就永远值钱。破产的航空公司增加让买家减少了,幸存的航空公司也需要现金。这是第三方投资者们的好机会。”航空金融公司WarbirdCapital首席执行官尼克帕斯图表示。

在低谷期从破产航空的手中压价收购优质资产,等待复苏后再卖给幸存者,在疯狂“抢购”的投资者眼中是一笔稳赚不赔的生意。

伦敦希罗机场和纽约JFK机场的机位看上去最值钱。今年4月达美航空通过债券和贷款相结合,以这两个机场的机位做担保,获得了50亿美元的资金,以应付每天数千万美元的支出。

□据时代周报

法国将大力发展铁路货运

法国政府近日推出振兴铁路运输计划,旨在进一步发展铁路货运,促进绿色发展和经济复苏。

振兴铁路运输计划内容包括减免货运列车通行费、发展铁路与公路联运、重启蔬果运输专列、开辟新路线等。法国总理卡斯泰称,这是政府推动可持续运输的“强有力信号”。他表示,政府决定,至2020年底暂时免除货运列车的通行费,2021年起货运列车通行费减半,政府计划为这两个阶段各准备6300万欧元的预算。政府希望通过这些举措鼓励货物运输从公路转移到铁路,近期目标是2021年前实现公路上减少2万辆重型卡车,减少42.5万吨二氧化碳排放。

该计划的另一个重点是发展铁路与公路联运,实现铁路和公路道路资源效用最大化。法国政府将设立预算为3500万欧元的联运项目起步资金,重启佩皮尼昂—兰日斯“蔬果运输专列”。卡斯泰还宣布,将开通另外两条联运线路,即巴约讷—瑟堡路线和赛特—加来路线。

法国《十字报》指出,疫情防控期间,铁路货运发挥了十分重要的作用,体现出巨大的发展潜力。为进一步提高铁路货运的竞争力,法国政府将对铁路货运进行结构性重组,到2022年,法国政府将拨款数十亿欧元用于铁路系统的更新换代。这项计划对法国铁路行业振兴、实现绿色发展目标具有重要意义。铁路货运具有安全、运输量大的优势,随着经济社会活动加快恢复,货物运输需求将持续增长,铁路货运可以发挥更大作用。

法国国营铁路货运部国际业务总经理尼古拉斯·吉罗认为,一列火车的载货量相当于6架货运飞机,铁路运输费用成本是飞机运输成本的约1/30;从环保角度看,火车的碳排放量仅是飞机的1/15。“铁路运输方式在成本和运载能力等方面具有优势。”

这项计划是法国政府“绿色复苏”计划的一部分。法国经济和财政部长勒梅尔说:“绿色复苏计划将在不同领域创造更多就业岗位,在助力生态转型的同时,加快疫情后经济复苏的脚步。”法国政府计划拨款300亿欧元,推动经济可持续发展,以实现在未来10年内将二氧化碳排放量减少30%的目标。 □据人民日报

台州黄岩富诚废旧物资回收有限公司遗失财务专用章一枚,印章编码:3310030192293,声明作废。
台州市南筠商贸有限公司(统一社会信用代码:91331004MA2AN48C54)遗失公章一枚,声明作废。
宁波中泰轴承有限公司遗失公章(编号:3302910011216)、合同专用章各一枚,声明作废。
绍兴恒悦运输有限公司遗失公章一枚,编号:33060410003054,声明作废。
平湖顺泰百货有限公司遗失公章(编号:3304820012090)、财务专用章、法人章(陶宝印)各一枚,声明作废。
嘉善帆顺物资有限公司遗失公章(编号:3304210012561)、财务专用章、法人章(陶宝印)各一枚,声明作废。
嘉兴群超网络科技有限公司遗失公章(编号:3304020010942)、财务专用章、法人章(陶宝印)各一枚,声明作废。
嘉兴超顺百货有限公司遗失公章(编号:3304110004529)、财务专用章、法人章(陶宝印)各一枚,声明作废。
嘉兴路顺百货有限公司遗失公章(编号:3304110003927)、财务专用章、法人章(陶宝印)各一枚,声明作废。
嘉善锦顺物资有限公司遗失公章(编号:3304210014240)、财务专用章、法人章(陶宝印)各一枚,声明作废。
杭州伽玛生物科技有限公司遗失杭州市富阳区市场监督管理局2020年04月23日核发的营业执照正、副本,统一社会信用代码:91330102321912748L;公章、法人章(BENFANGHELENRUAN)、财务专用章各一枚,声明作废。

苍南县交通运输综合行政执法队公告

苍南县道路运输管理局在执法过程中依法扣留的各类机动车有64辆逾期未接受处理,根据相关法律规定,请各位车主自公告之日起2个月内携带本人身份证、车辆行驶证(或车辆合法证明)及相关扣车凭证到苍南县道路运输管理局接受处理,逾期未处理的,将作无主车辆上缴国库。

特此公告

浙CPS875	浙C705J5	浙CYL328	浙C22N98	浙C08W98	浙C8MD29	浙CP9A12	浙C261P9
浙CD9G09	浙CPP975	浙CF7U53	浙C8PC27	浙CPS895	浙C081U8	浙C6QL13	浙C7EV68
B033963	浙CC0B78	浙CV6D12	浙CD1S32	浙C500N2	浙CPS039	浙C019K5	浙CV9Q20
浙CWS281	浙C506Q5	浙CPE370	浙CL3B70	浙CDAW76	浙C3PW88	浙CPJ903	浙CN9U61
浙CWZ163	浙CN2E80	浙CD9A27	浙CB3K38	浙C11M55	浙CW17X0	皖SL6280	浙CR99F0
浙CP1592	浙CR6JZZ	浙CHV895	浙CL81C7	浙C968J7	浙CD2Q05	浙CP9X83	浙CN511H
浙C123W1	浙C602CB	浙CC9A38	浙C839N3	浙B8N6W3	浙C368S2	浙CP0M03	浙CS2B15
浙C3QZ00	浙CL7F78	浙CP7M59	浙C173J9	浙C9PE23	浙CP1S12	浙CX9D12	浙CJ38F6

苍南县交通运输综合行政执法队
2020年8月4日