

## 一批物流项目集中签约 总投资超 30 亿元!

### 首届中国(华东)物流枢纽经济论坛在金华成功举办

**导报讯** 8月1日,中国智慧物流万里行·金华站暨首届中国(华东)物流枢纽经济论坛在金华顺利举办。各界领导和企业家共150余人汇聚一堂,共同探讨分析新形势下多式联运枢纽发展面临的机遇和挑战,并就近期达成合作的7个物流项目进行集中签约。

本次活动由金华市人民政府联合中国交通运输物流协会智慧物流专业委员会主办,金华市交通投资集团有限公司承办,以共享陆港发展新模式、共建物流枢纽新路径为主题,邀请各界领导和业内专家从枢纽经济、智慧物流、多式联运、生产服务、供应链等方面开展分享和讨论。

浙江省交通运输厅副厅长蔡洪,金华市领导郑余良、张荣贵、邵国强等有关领导和专家出席活动。

(下转2版)



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名



← 金华物流大会

## 盯目标 抓作风 强党建 省公路与运输管理中心召开半年度工作汇报会

**导报讯** 7月30日下午,省公路与运输管理中心召开半年度工作汇报会,省交通运输厅党组成员,省公路与运输管理中心党委书记、主任邵宏在会上强调,中心各处要深入贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,按照省委十四届七次全会的部署要求,坚持目标导向、问题导向、效果导向,以更有为的精神状态、更有效的工作举措、更有力度的工作力度,全力以赴推进下半年工作,确保全年目标任务如期高质量完成。

各处负责人围绕全省公路与运输重点工作汇报了上半年支部党建工作情况、年度各项重点工作业务完成情况、存在的问题困难以及下半年工作打算,中心各分管领导结合各自分管工作分析了存在的短板和不足,并就下半年重点工作进行部署。

邵宏指出,今年是“十三五”规划和多个“三年行动计划”的收官之年,也是“十四五”的谋划之年和全面小康社会的建成之年。上半年全省公路与运输工作面临严峻形势,任务艰巨,中心上下凝心聚力、集中攻坚,坚决扛起“交通排头兵”的使命担当,全力以赴推进各项工作,基本上实现了时间过半、任务过半。下半年,要严格按照年度目标任务分解要求,抓好工作推进。

一要增强大局意识,聚力紧抓面上重点工作。锚定省委省政府和省厅重点工作任务分解及省政府民生实事项目、结对帮扶、制度文件出台等重点工作,对标对表、找准短板,加强上下沟通协调,加大督查指导力度,采取针对性措施,把短板补上,把滞后工作赶上去。二要强化攻坚意识,加快推进行业重点工作。紧盯道路

危货运输专项整治、迎“国检”、省道网规划线位细化、桥梁健康监测系统建设、全路网管理系统建设、普通公路治超以及安全生产三年整治行动等行业重点工作,持续发力,稳步推进,狠抓落实。三要增强创新意识,积极创建特色亮点。要加大对基层一线好的做法的挖掘和提炼,善于在做深做细上下功夫,及时做好阶段性工作总结,并形成制度性、长效性成果。四要超前谋划,围绕高水平交通强省建设,努力在“重要窗口”建设中展现标志性成果。重点做好普通国道省道成网提升、打造“四好农村路”2.0版、推进公路管养体制改革、提升“两客一危”智能管控能力、完善公路应急体系建设、智慧化管控体系建设等工作的谋篇布局,为“十四五”开局打好基础。

(下转2版)

## 嘉兴交通发布 22 条举措 全力支持长三角生态绿色一体化示范区嘉善片区建设

**导报讯** 近日,嘉兴市交通运输部门印发了《2020年嘉兴交通支持长三角生态绿色一体化发展示范区建设工作要点》的通知,围绕长三角生态绿色一体化发展示范区嘉善片区交通建设,制定了年度工作要点和22条具体举措,梳理了年度重点建设任务清单,并成立了工作小组和工

作专班。这也是嘉兴交通落实长三角一体化发展首位战略、贯彻“举全市之力支持嘉善示范区建设”工作要求的重要举措。

(下转2版)



■ 省内首座公轨两用大桥建设取得突破性进展  
钱塘江新建大桥首吊钢梁架设成功

■ 历时427天!  
路泽太高架主线钢板梁全部贯通

■ 舟山跨海大桥试点引入“硅基金黄光LED”路灯

02

