半年红

省内首座公轨两用大桥建设取得突破性进展

钱塘江新建大桥首吊钢梁架设成功

导报讯 7月31日下午3点许，随着120吨架梁龙门吊机将长20米、宽11.1米、高2.8米、重约60吨的SE56-57节段下层下游侧桥面板平稳落在钢梁支架上，沪杭甬改建工程钱塘江新建大桥首吊钢梁架设成功，标志着省内首座公轨共建大桥建设取得突破性进展。

为保障顺利架设，项目部根据施工方案提前部署，组织召开了钢梁架设安全技术交底会、高栓施拧技术交底会、钢梁现场焊接及涂装作业安全技术交底会，对进场施工人员进行入场及特种作业人员安全培训。经过近两个小时的紧张作业，第一吊钢梁平稳架设完成。

该桥为世界第一多跨长联公轨两用悬链型上加劲连续钢桁梁桥，结构较新颖。此类桥型对钢梁的加工及安装精度要求极高，首节段钢梁的安装更是不能出现任何误差。

为保证首节段钢梁安装精度，项目部对首节段钢梁的拼装顺序进行反复推演，最后决定先安装下层桥面板，再安装两边主桁片，接下来安装上、下层桥面板之间联结杆件，最后安装上层桥面板，尽快形成闭合的稳定结构，为后续节段的安装精度提供保障。最终，采用顶推法将钢梁向跨中顶推合龙。

首吊钢梁架设成功，标志着该桥的建设进入上部桥体施工的关键阶段。“这一吊钢梁是全桥132个结节的第一吊钢梁，今天开始意味着大桥的下部结构施工正式转为上部钢梁结构的安装架设施工，老百姓可以渐渐看出桥的形状了。”中铁大桥局沪杭甬改建工程项目部高级工程师蔡华表示，预计明年6月完成大桥的钢梁合龙。

杭州交通发展中心重点工程指挥部综合办主任张科峰介绍，这是省内第一座公轨两用大桥。采用“公轨合建”的设计方案，是对通道资源提升利用的一次尝试。由于机场轨道快线与沪杭甬高速公路线位在钱塘江段重合，改建工程遵循节省过江通道资源及工程造价、节约土地资源等原则，改变地铁项目以往采用隧道方式穿越钱塘江，实现杭州地铁首次“踏浪飞渡”。

□通讯员 韩潇 记者 崔义刚

历时427天！

路泽太高架主线钢板梁全部贯通

导报讯“再往左移一点，好，慢一点……”7月31日，在地面指挥人员与吊机的协同配合下，中交三公局路泽太高架TJ01标第41联主线最后一榀钢板梁精准地落在指定位置上，最后130米的空缺被成功连通，该标段主线钢板梁终于全部贯通。至此，路泽太高架主线钢板梁吊装工作圆满完成。

427天。台州市交投集团副总经理戴君健坦言，这一过程并不容易。据介绍，2019年5月31日，路泽太高架正式开始钢板梁施工的新征程。至2020年7月31日，终于完成最后一榀主线钢板梁的吊装。“此次主线钢板梁的贯通，就是把整个17.5公里的钢主梁全部打通了，对于路泽太项目来说是一个重大节点。”戴君健说。

根据已公布的资料，路泽太高架项目全长21公里，钢板组合梁桥一座17.5公里，主线钢板梁共计11.4万吨。其中，最大跨径钢板梁达80m，系全线跨径最长、重量最大的钢板梁，同时也是浙江省内目前单跨跨径最大的钢板梁。

作为主线钢板梁吊装工作的最后一环，此次架设的第41联主线钢板梁显得尤为关键。武船重工金港钢板梁生产基地相关负责人张国光介绍，该联分为35m×60m×35m三个跨段，总重达1350吨。“这是武船重工在金港制作加工的最后一批钢板梁，为了不影响前场的吊装进度，30号晚上9点半左右，8车质检合格的钢板梁被迅速装上在厂区外等候已久的运输车辆，约3个小时后顺利抵达了41联项目附近的场地。”张国光说。

7月31日6时，第41联主线钢板梁架设工作正式开始。过程中，2台130吨的吊机慢慢向上伸展，施工人员和班组工人各司其职，有条不紊地配合着。中交三公局路泽太高架TJ01标工区主任谢元平表示，虽然现场的大部分人已参与过上万吨钢板梁的吊装，但面对最后至关重要的一刻，仍不敢松懈半分。

随着时间的流逝，气温开始逐步攀升。吊装现场，阵雨与高温并没有打断施工节奏，一切都在按照原先的施工计划井然有序地稳步推进。经过12小时的连续作业，18时08分，8榀钢板梁吊装任务终于顺利完成。“预计到8月10日，F匝道可具备上桥条件。”谢元平说。

记者从台州市交投集团获悉，截至7月底，路泽太高架项目今年已完成投资10.6亿元。进度形象方面，路基已完成99.8%、桥梁完成96%、隧道完成99.5%。

□记者 张诗雨 通讯员 盛琪

舟山跨海大桥试点引入“硅基金黄光LED”路灯

导报讯 近日，浙江交通集团大桥管理处成功引入“硅基金黄光LED”路灯，并投入140盏试点用于舟山跨海大桥西堠门桥。

“硅基金黄光LED”路灯是浙江交通集团大桥管理处与南昌大学国家硅基LED工程技术研究中心开展LED路灯照明技术研发应用的深度战略合作成果，由该研究中心中科院院士江风益团队研制而成，目前正通过试验段应用进行实测。

“硅基金黄光LED”路灯采用的硅基金黄光LED光源开创了无荧光粉的纯LED绿色节能新领域，曾荣获2019年度“中照照明科技创新奖一等奖”，属于国际级重大科技创新成果。与高压钠路灯相比，该路灯具有防眩光、穿透性强、光衰小等特点，而与常规色温LED路灯比使用寿命则高出了30%；240瓦的硅基金黄光LED路灯能达到400瓦高压钠路灯的照度，节能达到40%以上。此外，根据现场7个采样点的实测，该路灯照度均匀度为0.55勒克斯，明显优于高压钠灯的0.32勒克斯。

□通讯员 何家展

盯目标 抓作风 强党建

省公路与运输管理中心召开半年度工作汇报会

（上接1版）

邵宏强调，要继续发扬求真务实的精神，进一步加强和改进工作作风。一要切实提高工作站位，站在中心的全局来思考和谋划各项工作；二要按照工作职责和既定的主会办工作任务，各处间加强沟通协调配合，主动担当、尽职尽责；三要不断提高执行力，不折不扣执行中心党委的各项决策部署；四要按照相关规定严格执行请示报告和出差审批制度，及时报告反馈有关工作和交办事项的进展情况，做到事事有回应、件件有着落。

邵宏强调，要始终把党建工作放在首位，不断强化党风廉政建设。一要切实履行“一岗双责”，各处负责人要担起党建第一责任人职责，各支委要切实履行主体责任，一手抓业务，一手抓党建，不偏不废，齐头并进，切忌把党建作为例行工作；二要持续深化支部学习，严格执行“三会一课”等学习制度，班子成员要以普通党员身份参加学习，不断丰富学习内容和形式载体，确保学习有成效；三要充分发挥机关党委组织指导监督作用，加强对机关内控制度建设的全过程监督，经常性开展工作纪律、制度执行等检查督查，定期通报，严格把控廉政险；四要突出党建亮点和特色，在完成党建规定动作的同时，创新自选动作，深挖机关党建工作特色，进一步激发青年党员干部创新，把青年交通党建项目做好做强。

□记者 王君

一批物流项目集中签约 总投资超30亿元！

首届中国（华东）物流枢纽经济论坛在金华成功举办

（上接1版）

金华市委常委、常务副市长郑余良为活动致辞。郑余良向与会嘉宾表示热烈的欢迎，对长期以来支持和关心金华物流产业发展的各界人士表示诚挚的感谢。他表示，金华文化底蕴深厚、生态环境优美、投资环境一流、产业基础良好，值得行业驻足品鉴。

作为物流大市，金华的物流产业更是优势突出、空间巨大。金华是生产服务型国家物流枢纽承载城市，具有良好的物流发展基础。目前，金华全市共有物流业户2.6万家，从业人员超10万人，快递业务量已连续3年位列全国第2位（仅次于广州）、浙江省第1位，今年上半年快递业务量已位居全国第1位，连续四年入选“中国电商百佳城市”。相继建成了浙中多式联运枢纽港、义乌国际陆港、金华国际物流园、兰溪嘉宝物流园、东阳国际陆港、永康现代物流园等6个物流产业聚集区和菜鸟电商园、传化公路港、“四通一达”总部基地等42个物流中心（基地）。还被《福布斯》杂志列为中国最适宜发展现代物流业的城市之一。

目前，金华正在规划建设华东联运新城。新城以浙中多式联运枢纽港现有2876亩空间为基础，规划占地11.03平方公里，设有国家铁路集装箱一级中心站（一级铁路物流基地）、口岸功能、生产制造以及生活配套等功能区，为物流经济发展提供充足的发展空间、便利的配套服务和叠加的政策红利。

近年来，金华不断趋好的营商环境吸引了一大批物流企业来金洽商投资。本次活动上，近期已达成合作的7个项目进行了集中签约，其中意向项目1个、投资项目4个、定制租赁项目2个，总投资超30亿元。这些项目的签约，将为金华物流发展注入强劲动力，也为“后疫情时代”金华经济的发展增添信心。

为何落户金华，选择浙中多式联运枢纽港区块？“金华高效的办事流程和优越的惠企政策，让我们有宾至如归的感觉。”活动现场，苏宁物流集团、中国供销冷链物流有限公司、深圳有棵树电子商务有限公司等企业负责人点赞了金华大力发展物流的浓厚氛围、浙中多式联运枢纽港良好的区位优势及务实高效的工作作风，并期待与金华共建“千亿物流强市”。

□郑宗祥 徐逢迅

嘉兴交通发布22条举措

全力支持长三角生态绿色一体化示范区嘉善片区建设

（上接1版）

《工作要点》主要围绕规划引领、基础设施现代化、运营管理一体化、治理体系现代化、基层党建、创建活动等六项重点工作，制定了22条具体工作举措。具体包括：编制示范区嘉善片区综合交通规划，完善“三纵三横三连”高速公路网，支持嘉善推进省际高快速路网前期工作，帮助嘉善做好与上海和江苏的衔接，进一步落实省交通运输厅关于长三角地区打通省际断头路合作框架协议，支持嘉善规划建设“三纵四横”省际路网，支持嘉善开展丁诸线北延、芦墟塘等航道项目前期规划研究，加强内河航道管养，支持嘉善开展“数字交通”先行示范，支持嘉善交通运输与先进信息技术融合，提升基础设施数字化和交通信息工程水平，构建数字化、网络化、智能化的智慧交通体系，为长三角一体化出行提供服务支撑。加强与青浦、吴江两地交通主管部门互商互联，支持推进示范区及长三角区域开展联网售票一网通工作。开展支持示范区交通项目建设“三服务”活动等等。

根据建设任务清单，2020年嘉兴将开工建设9条省际断头路，其中打通3条；开通至上海的省际毗邻公交2条；推进杭平申线、浙北高等级航道网集装箱运输通道、丁诸线航道整治等一批高等级内河航道建设；重点开展港口污染防治、内河船舶生活污水防污染改造工程、船舶水污染物联合监管、内河船舶“多证合一”、超限运输综合治理合作等一批一体化治理工作。

“交通22条”的发布，对于进一步加快嘉兴融入长三角一体化发展、助力“枢纽嘉兴”和交通强市建设具有重要意义，将为打造长三角核心区枢纽型中心城市、建设“重要窗口”中的最精彩板块提供有力支撑。

□记者 郑薇 通讯员 贺晓民