



进度播报

杭金衢改扩建二期樊村隧道首次爆破施工顺利完成

导报讯 7月20日上午11点,浙江交通集团负责建设的杭金衢改扩建二期樊村1-1号隧道,左线“隧改路”施工段首次爆破施工圆满完成。

杭金衢改扩建二期樊村隧道群是关键性节点工程之一。按照设计要求,右幅在既有三座单洞的右侧各新建一座单洞,目前已顺利完成交通转换。左幅的樊村1-1、1-2两个单洞因改扩建后与五里枢纽安全距离不满足规范要求,故须对该两个2车道单洞进行开挖改建为4车道路路基。根据设计施工方案,需采取爆破方式进行施工。为此,指挥部联合项目部主动出击,攻重点,克难点,先后完成爆破开挖专项施工方案论证、爆破施工各项程序审批报备,同时与高速交警、高速路政、地方政府、公安等相关部门充分沟通协调,确保本次“首爆”顺利完成。

爆破施工期间,各相关单位密切配合。高速交警积极做好对既有高速的临时交通管制;指挥部与项目部多层面做好爆破施工的安全保障,在各个路口设置安全警戒,做好安全防护措施和各项应急措施,并落实责任人;地方政府相关部门和监理人员紧盯爆破全过程,一旦发现情况,根据应急预案,及时通知各方采取应急处置。在各方的齐心协力下,“首爆”顺利完成。

同时,项目部已委托第三方单位将对该区域所有爆破施工进行监控量测,特别是对周边既有营运高速公路设备设施及民用设施及时进行监测和数据分析,为后续隧道开挖常规爆破提供理论依据,不断完善“边通车、边施工”安全管控措施,确保在安全有序的前提下,全力推进节点工程建设。

□通讯员 贺永涛 钟怡平 记者 沈颖雁

景文高速全线首片梁板成功浇筑

导报讯 7月31日傍晚,在温州市文成县,随着最后一斗混凝土缓缓注入,省交通集团景文高速项目4标首片梁板成功浇筑,这也是该项目全线首梁成功浇筑,标志着穿山越水、桥隧相连的景文高速梁板预制大幕开启。

景文高速起于丽水景宁畲族自治县云景高速终点,终于与龙丽温高速文瑞段、文泰段实现互通的文成枢纽,全长约68公里,按双向4车道设计,设计时速80公里。建成后可实现景宁文成1小时通达。其中景文4标主线全长10.23公里,具有高岭头水库特大桥和叶麻尖隧道两大控制性工程,集中了全线的难点,由浙江交集团承建。此次浇筑的是用于4标匝道2号桥的30米标准T梁,由美丽班组“庆南班组”精细施工,浙江公路水运工程监理公司监督指导。

T梁浇筑虽然是传统工序,但景文高速4标项目部丝毫不马虎。从原材准入、钢筋加工、混凝土拌合开始,4标项目部精进每一道工序。在现场,笔者看到各

种别具匠心的钢筋胎架,牢牢控制着钢筋保护层厚度;在梁板养护方面,所有养护水管统一都设在制梁底座,既节约空间,又便于操作……据悉,首梁浇筑前,4标项目部还特别进行了5米长的实验段浇筑,就梁板预制可能遇到的质量通病,从钢筋保护层厚度、预应力管道、混凝土表面气泡等全面进行试验分析,并在混凝土振捣时间、表面气泡孔处理方面重点作了优化,以保障首件浇筑内外实美、一气呵成。

据悉,此次浇筑的预制中心就设在景文高速4标西坑互通区,没有另外征地,而且在中心布置上,项目部还结合了后续收费站房建用地和房建工人住宿需求。4标预制中心负责人曹志告诉记者:“等预制中心工作完成,制梁区和存梁区就可腾给收费站建设,我们的工人宿舍也可以留给收费站建设者,一直保留到项目结束、收费站建好。”“不破坏就是最好的保护,充分利用互通区红线用地,多次循环。据悉,仅这一举措该标就节约土地约3万平方米、节约征迁费用数百万元。

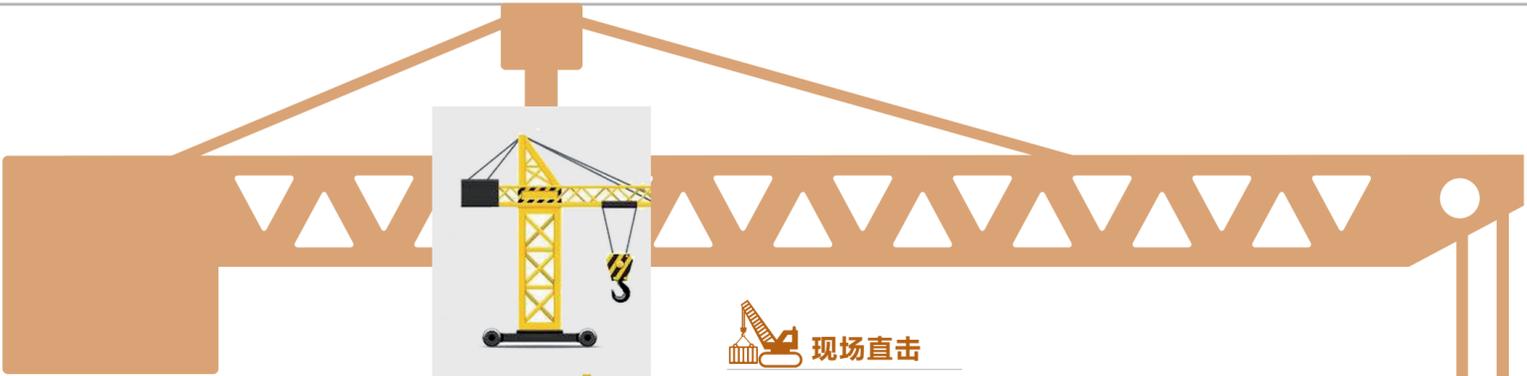
□陈爱 梁旭

京杭运河二通道全线首片梁板架设成功

7月28日,在京杭运河浙江段三级航道整治工程杭州段(又简称“京杭运河二通道项目”)新开挖航道段施工现场,提梁、装梁、运梁、架梁,整个过程历时140分钟,新开挖航道段全线首片T梁梁板稳稳地落在了永胜路大桥0、1跨桥墩上,标志着该项目梁板安装作业全面展开,项目架场生产步入预制、存放、转运、架设的

良性状态,正式拉开了桥梁工程上部施工的序幕。下一步,施工方杭州交工集团运河二通道9标项目部将继续以“立标杆、树形象、运梁、架梁,整个过程历时140分钟,新开挖航道段全线首片T梁梁板稳稳地落在了永胜路大桥0、1跨桥墩上,标志着该项目梁板安装作业全面展开,项目架场生产步入预制、存放、转运、架设的

□通讯员 秦静 苏萌 陈波 记者 金凌云/摄影报道



现场直击

“抓两头、歇中间” 104国道黄岩段公路工程错时施工保进度

导报讯 7月24日早上7时许,在104国道黄岩头陀至院桥公路工程四标段,施工人员正在进行山体挖方作业。

104国道黄岩头陀至院桥公路工程是省重点工程,也是黄岩“五纵五横”大交通网络的重要组成部分。连日来,该区持续出现高温天气,进入“烧烤”模式。在这种天气环境下,该工程实行避开高温时段“抓两头、歇中间”等错时施工措施,确保夏季施工安全与施工进度。

据了解,目前,工程四标段涉及的104国道主线跨亩台温山体剩余方量约5万方,按要求需在8月底前完成挖掘工作。眼下,施工单位每天确保9台炮头机、6台挖掘机及30余名工人在现场作业,能挖掉山体1600方。

“夏季到来,温度比较高,为了避开中午高温时间,我们项目安排早晨5点开始施工,到中午的11点休息下班,下午1点开始上班,一直加班到晚上的10点钟,避开高温时段。”该工程四标段项目经理李德威介绍,他们还在现场通过持续不间断洒水进行降温、防尘,同时,在工地配备了藿香正气水、人丹

等防暑药品和饮品、休息棚等降温物品。当天,施工单位还为工地一线的工作人员们送上银耳汤、桃浆等防暑降温饮品,为他们带去夏日里的一丝“清凉”。一名架子工告诉记者,喝了施工单位提供的饮品,口不渴了,人也凉快一点,干活更有劲了。

当天上午9时许,虽然烈日炎炎,骄阳似火,但在四标段水稳层摊铺施工现场仍是一派热火朝天的景象。只见1台大型摊铺机缓缓前行,将工程车卸在前仓的6.2%水泥稳定碎石拌合料平整地摊铺开,2台光轮振动压路机、1台胶轮压路机紧随其后,轮番上阵,经初压、复压、终压,最终将摊铺好的拌合料压平压实……夏季高温,水分蒸发速度快,水泥凝结时间比平时更快,李德威和工友们调整了工作时间,加快各项工序安排和施工进度,每天保证摊铺6000吨的水稳层,预计10月中旬完工。

“夏天温度比较高,为了保证工程的质量,我们从水稳料的拌合、运输、摊铺到碾压,各工序安排衔接紧密,比平时要求更高,保质保量完成水稳层的摊铺施工作业。”李德威介绍。 □记者 张诗雨 通讯员 孙韵西

会务动态

527国道东阳段改建工程通过工可审查

导报讯 日前,笔者从东阳市交通运输局获悉,527国道白峰岭至李宅段改建工程通过省发改委工可审查,计划2021年开工建设。

527国道白峰岭至李宅段横贯东阳市东北部地区,是该市东北部地区经济发展的主要交通干线。白峰岭至李宅段的改建将加强该市与义乌、金华、宁波的交通联系;畅通该市构筑义甬舟开放大通道;服务该市“万亩千亿”平台;助力该市经济社会发展。

根据规划,527国道白峰岭至李宅段改建工程起点位于东阳与嵊州交界处,与527国道嵊州段顺接,在现状白峰岭隧道附近再建

单洞隧道,沿老路拓宽至三甘塘村附近,往西走新线经光里湖村至东三贤村附近,利用现状怀万线至嵇松村附近设置T型互通与规划北五路相接;往南经岩口、白泥坎、下蒋村附近,跨白溪江、东阳江,再到李宅东侧与现状527国道顺接。路线全长27.5公里,估算投资约29.8亿元,争取2021年完成前期工作,计划工期30个月。

下一步,东阳市交通部门将进一步修改完善,按照综合交通大会战的工作计划有序推进该项目前期的各项工作,争取改建工程早日开工建设,方便市民出行。 □通讯员 李越冰

衢州沿江公路开化段绿道土建部分完成交工验收

导报讯 7月24日,衢州市沿江公路PPP项目开化段(绿道土建部分)工程顺利完成交工验收。

据了解,此次交工验收会议由衢州市沿江美丽公路投资有限公司组织,衢州市交通运输局、市公路管理局、市交通质监站等单位,以及该工程设计、施工单位的相关代表参加。

参会代表组成的验收组,在认真听取该工程的设计、施工、监理等有关情况汇报的基础上,通过实地检查、查阅内业资料并进行深入讨论,同意该工程通过交工验收。最后,验收组还提出了工程存在的问题及处理意见,要求其整改合格后方可投入使用。

据介绍,该工程于2019年1月1日正式开工,2020年5月31日完成了全部工程的施



开化段绿道一景。汪以繁/摄

工。该工程起点位于常山县和开化县的交界马廷溪河口右岸处,沿马溪溪左岸,终于金星村金星桥,绿道全长约10公里,设栈桥2座,投资概算约为8500万元。

□记者 陈保罗 通讯员 汪以繁



路面大中修施工现场。张美红/摄

项目传真

诸永高速全面铺开 2020年道路养护计划

导报讯 7月29日凌晨4时,巡逻车紧张有序地进行社会车辆清空扫尾工作,随着诸永高速永嘉枢纽双向封闭,浙江交通集团诸永高速为期13天的路面集约化断流施工正式拉开帷幕。

本次施工涉及诸永全线单向450公里,采用全线单向封道形式,施工内容涵盖机电维护、隧道机电设备升级改造、标线恢复、护栏提升、路面大中修、桥面病害处理等诸多专项工程,施工点多,预计投入摊铺机、压路机、铣刨机等大型机械200余台,车辆700余辆,各类施工作业人员2800人,投入超2亿元,规模、工程量为全省之最。为达到降本节支、高效管理的集约化目标,诸永高速成立“集约化施工领导小组”,下设指挥部,成立五个专项小组,提出“断流13天,以路面专项为主,其他项目穿插施工”的道路集约化施工方式,引起社会广泛关注。

诸永高速公路运营至今已有10年,日均车流量可高达5万辆。随着车流量的上升,重车增多、交通事故碰撞、自然环境影响,部分路段出现了坑洞增多、车辙加深、横裂裂缝密集、标线模糊、护栏缺失、隧道设施设备老化等病害。面对车流量大,桥隧比高,长下坡多,借道施工难度大等诸多困难,施工领导小组做优做细施工组织方案,建立例会沟通机制,积极协调省高速交警总队等相关部门,就所涉施工内容、点位、时间进行详细对接,实地调查摸排现状,模拟施工推演,科学制定集约化施工计划,逐项分解落实任务责任。同时,施工领导小组按照集团“三年内全面改造机电设施,提升道路养护水平”的阶段性总体目标,大力提升道路行车条件,不断推进交通运输高质量发展,服务经济社会发展,做好“十三五”收官的必答题。

□通讯员 张美红 孙安妮

吴兴八里店大桥通车

导报讯 日前,记者从湖州市吴兴区交通局获悉,八里店大桥正式开放南北交通,匝道暂不运行。在八里店大桥南北分别设置限高龙门架,限高2.5米,货车禁止通行。同时,叶堤漾路(小山路—乌山路)为东向西单向通行。

家住紫金桥的贺先生告诉记者,八里店大桥的改建工程从2018年1月份开始建设封闭施工,自己开车送女儿去湖州市第四中学教育集团西山漾校区上学就一直走绕路方案,有时遇到堵车将近耗时半个多小时,如今大桥恢复通车,家门前的断头路打通了,直行驱车不到十分钟就到了,大大节省了送女儿上学的时间。

道路是城市交通的“血脉”,路网不断升级优化,城市的“血脉”才能更加畅通。如今许多市民都切实感受到出行条件的改善给生活带来的便利。

据了解,该改建工程项目起点位于湖盐公路八里店大桥主桥南侧,跨318国道往北,落地后与已建的经三路相接,路线全长约800米。大桥通车后,将成为一条南北快速通道,有效地连接湖盐公路、经三路,并与附近的经五路、申申连接线、吴兴大道形成一个环形路网,极大地缓解了区政府路、八里店新桥的交通通行压力,确保百姓可以顺畅通行。□记者 袁梦南 通讯员 吴皓



八里店大桥一景。吴皓/摄