



60.6亿元

丽水将再建一条高速

导报讯近日,乐清至青田高速公路线位论证通过审查,意味着这条高速公路离开开工建设又向前迈进了一步。

乐清至青田高速公路起于温州市乐清市南塘镇,终于丽水市青田县船寮镇,长23.1公里,估算总投资60.6亿元。建成后加强与乐清湾跨海大桥、甬台温高速公路、诸永高速公路、温义高速公路(规划)、金丽温高速公路和青文高速公路之间的横向联系,是温州通往丽水、金华、杭州等地的便捷通道,有利于促进沿海与内陆的交流。

□通讯员 徐欢



望梅高架路二期效果图

2.0时代

望梅高架路二期项目推动临平快速路网建设

导报讯7月25日上午,望梅路五洲路口,杭州余杭交通集团下属施工单位人员有序设置警示引导标志牌、安装城市隔离护栏,多台挖掘机进入现场施工。由此,望梅高架路二期项目施工序幕拉开,临平副城的快速路网建设正式进入2.0时代。

今年6月,望梅互通顺利贯通,“三路一环”全线通车,余杭东部正式开启快速路网时代。新开工的望梅高架路二期是“三路一环”望梅高架路的北延工程,是杭州市规划的“四纵五横三连十一延”快速路网体系中“十一延”的重要一延,也是连接塘栖镇与余杭经济技术开发区、临平新城的重要纽带。

望梅高架路二期项目起点位于S304省道与五洲路交叉口南侧,沿S304省道由南向北经过余杭经济技术开发区、塘栖镇,终点位于S304省道与运溪路交叉口,将与规划中的杭州中环相接,全长5.88公里。全线共设置4对平行匝道,分别位于五洲路北侧、宁桥大道两侧、小白线北侧。

项目高架和地面道路标准断面均为双向6车道,其中小白线至运溪路地面道路主车道为双向8车道,主线高架设计车速80km/h,地面道路设计车速60km/h。项目总投资概算18.59亿元,计划于2022年7月底前完工。

“望梅高架路二期项目最大的亮点在于首创预埋式花箱设置在隔音屏内的工艺,就是通过调整桥梁两侧防撞墙形式,将花箱预埋槽设置在隔音屏内侧。同时,花箱采用新型智能保湿系统,便于种植更多的花卉品种,能够在满足降噪环保要求的基础上加强高架景观效果,提升桥面车辆的行车体验。”余杭交通集团工程部经理王立平说。

此外,望梅高架路二期项目充分利用建筑信息模型(BIM)技术,将“互联网+交通基础设施”思路运用到工程项目中,推进大数据与项目管理体系的深度融合,打造智慧、智能的品质工程,提升项目管理水平。

项目建成后,余杭东部城市发展格局将进一步扩展,特别是极大地提升塘栖人民的交通出行条件,促进塘栖镇特色旅游经济的进一步发展。

□通讯员 王岚 记者 崔义刚

第1家

沪杭甬公司成功尝试精准管控一车多卡

导报讯“这张卡一直在我车里,要不是你们提醒我都忘了!”在申苏浙皖高速南太湖收费站,经现场工作人员提醒,车主刘师傅从车内储物箱里翻出一张遗忘已久的CPC卡(高速公路复合通行卡)交还给工作人员。

近期,浙江交通集团沪杭甬公司在现场管理和稽查过程中发现,部分车辆在通行过程中存在一车多卡情况,导致门架异常数据增多,不仅给出口正常收费带来影响,而且可能造成通行费流失。为进一步加强一车多卡车辆的管控,该公司依托大数据分析平台,对收费门架流水进行分析,结合车道辅助系统实现车道一车多卡车辆的精准管控和即时提醒。

当一车多卡车辆通行该公司所辖收费车道时,通过收费界面弹窗和语音播报两种形式提醒收费人员进行拦截和处理。同时,为提升工作效率,车道辅助系统具有车辆信息的查询和修改功能,对已处置车辆及时销号,避免重复提醒和核实。

截至目前,该公司已完成108个收费站系统的部署安装,累计回收流失CPC卡80余张。这也是省内首家高速公路运营单位在一车多卡主动管控上的成功尝试。下一步,该公司将紧跟自由流收费新模式,不断提高收费系统智能化水平,强化营运管理优势,为打造运营服务第一品牌夯实基础。

□李冉 沈佳平 张鑫磊

9个字

高速上车辆发生事故、故障时务必谨记

导报讯近日,G60沪昆高速往上海方向桐乡境内,一辆抛锚在车道内的小货车被后方一辆轿车追尾,随后小货车受惯性影响又碰撞了右边车道的一辆正常行驶的大货车。造成事故的首要原因是抛锚小货车未按规定设置三角警告标志。好在小货车司机及时转移到护栏外面,事故未造成人员伤亡。

抛锚车司机王某说,途经事故发生地时,车子突然没动力了。因为车流太大车子没能靠边,于是他打开车辆双跳灯之后就在边护栏外面等待施救,没有去设置三角标志。5分钟后,一辆安徽牌照的小轿车撞上了小货车,被撞出去十几米远的小货车又撞上旁边道路过的大货车。小轿车司机张某说,自己车上载着一家四口人,从杭州出发到上海,当时天在下雨,能见度也不好,车速保持在90公里/小时左右,一开始还以为前方的小货车只是开得比较慢,当发现是抛锚车的时候只有十几米远了,来不及避让就撞上了。

大货车司机孙某是正常行驶,在200米开外就看到了这辆抛锚车,而且还一直喇叭提醒边上的车子,没想到小轿车撞上抛锚车之后把前车顶出去十几米远,自己还是没躲过去。

高速交警查看公共视频并听取当事人陈述后,认定抛锚车司机王某承担事故的主要责任,小轿车司机承担事故的次要责任。

车辆发生事故、故障时,当事人应谨记“车靠边,人撤离,即报警”这9个字,如果车辆无法靠边,请在车辆后方150米外设置三角警告标志并打开车辆应急报警闪光灯(双跳灯)。

□通讯员 徐海峰 南友涛 记者 刘赛赛



更多内容
请扫二维码

100%

嘉兴秀洲S202省道全线亮化

导报讯7月29日,入夜,嘉兴秀洲S202省道北郊河大桥上亮起路灯。从方案设计到进场施工,再到亮化,秀洲区交通运输局经过半年努力,终于打通S202省道亮化黑点,实现S202秀洲段全线亮化。

S202省道是连接嘉兴城区与王江泾镇的交通要道,每日交通流量达到4万辆次。为方便周边群众出行,降低安全隐患,秀洲区交通运输局结合交通大会战与S202品质提升项目,制定了北郊河大桥的道路照明工程。工程自2019年9月启动,在疫情防控阶段,充分做好前期的设计、筹备等工作,今年5月份进场施工。道路全长750米,设计1台路灯控制箱,15米中杆灯2盏、20米高杆灯14盏、25米高杆灯4盏,总投资400万元。亮化后为周边依云小区周边居民提供了出行便利,也为车辆行驶北郊河大桥提供了安全照明与保障。

S202省道是2020年度嘉兴市交通安全大会战重点整治道路,秀洲区交通运输局与王江泾镇协力制定了详细的改造提升方案,除了北郊河亮化工程,还对胜利路口、元丰大道路口、东风村路口、虹桥路路口等9个路口进行隐患整治(投资约407万元),对S202秀洲段的标志标线、隔离墩、波形梁护栏等交安设施进行全方位的改造提升(投资约131万元),同时设立非现场执法装置(投资约420万元)。通过一系列安全提升项目,进一步推进该区道路交通安全领域治理能力现代化,防范和遏制各类道路交通事故的发生,确保人民群众生命财产安全。

□记者 郑薇 通讯员 孙秀娟

遗失声明

杭州半斗米水果有限公司上虞分公司遗失公章一枚,编号:3306820123547,声明作废。

遗失声明

绍兴巧满纺织有限公司遗失开户许可证,核准号:J3371006233301,开户行:中国农业银行股份有限公司绍兴万国支行;机构信用代码证,代码:G10330621006233300,声明作废。

通知债权人申报债权债务公告

杭州狙鹰科技发展有限公司因股权转让和法人变更,对变更前债权债务(包括抵押和担保)和经济纠纷进行清理,对于原股东和法人存续期间的债权债务和经济纠纷符合合法手续到我公司联系登记事宜,本公告发布之日起7日有效,逾期我司变更后的法人和股东不承担任何的法律责任,特此公告。

2020年08月05日

遗失声明

宁波奉化岳林禾顺贸易有限公司遗失财务专用章(编号:3302240160799)、法人章(李锦聪印)各一枚,声明作废。

遗失公告

姚伟,身份证遗失,身份证号:332621197306192936,声明作废。

资讯教读



扫码阅读更精彩

本版合办单位



- 湖杭铁路有限公司
- 宁波交工石浦高速公路工程指挥部
- 浙江杭甬高速公路有限公司
- 松阳县公路管理局

- 黄岩区道路运输管理局
- 新城公路与运输管理局
- 德清304省道PPP项目部
- 宁波市镇海区交通运输管理中心