

上半年嘉兴海河联运集装箱量同比增长30.9%

导报讯 日前,嘉兴市港航管理服务中心的最新统计数据显示,上半年,嘉兴累计完成海河联运吞吐量1200.21万吨,同比增加3.32%;特别是海河联运集装箱量达12.18万标箱,同比增长30.9%,预计全年将完成30万标箱以上。

今年初以来,嘉兴港力克疫情影响,积极开拓市场,倡导借河出海,瞄准“彰显海河联运优势的最佳特色港、带动区域经济发展的最佳产业港、服务周边国际大港的最佳合作港”发展定位,充分发挥港口对临港产业的带动优势,推动区域经济发展在重点领域和关键环节实现新突破,全力推动实现港产城统筹融合发展,实现了海河联运集装箱业务逆势飘红。

强基础 让硬件更硬

7月26日,京杭运河二通道海宁段的世纪大道桥最后一根桩基顺利浇筑完成,标志着世纪大道桥158根桩基施工全部完成,顺利实现了本项目阶段性工期目标。

“今年虽然受到疫情影响,但是我们仍努力克服困难,抢抓复工复产,推进水运工程建设。”嘉兴市港航管理服务中心相关负责人介绍,该中心以打造全省海河联运示范工程为抓手,加速海河联运枢纽航道建设、码头建设,调整规划布局,深化海河联运发展引领区建设。

据了解,嘉兴市港航管理服务中心建立了“赛马机制”传导压力,每月通报项目进度,层层传导责任压力,现场协调解决问题,形成了“县(市、区)领导亲自抓、乡镇平台全力抓、职能部门精心抓”的齐抓共管工作格局。加快构建畅通高效内河航道,湖嘉申线航道嘉兴段项目二期工程全线铺开施工作业面,京杭运河二通道海宁段全面开工,杭申线桐乡段、京杭运河四改三和丁诸线航道项目顺利推进。进一步提升嘉兴港整体通过能力,加快建设嘉兴港独山、乍浦和海盐港区外海码头泊位,在建万吨级码头7个。全面落实嘉兴海河联运示范工程,独山海河联运Ⅲ区散改集工程、乍浦海河联运Ⅱ区内河公共化工码头完成项目规划选址。全力打通海河联运“最后一公里”瓶颈,不断凸显全省海河联运枢纽港作用。

数据显示,二季度以来,嘉兴市水运工程每月投资同比增加50%、56%、28%,上半年,

累计完成投资17.9亿元,同比增长2.74%,实现逆势上扬“半年红”。

优服务 培育新市场

“每个柜子的成本降低了300到500元,尖山码头的航班航次有3天时间可以装柜,这对缓解企业仓库压力起到很大作用。而以前到上海港只有1天时间装柜。”海宁市德利家具有限公司董事长王律说道。

今年,海宁尖山码头以海宁腹地企业内河集疏运需求为导向,与嘉兴港务公司签订了合作协议,自主经营业务实现了从传统的散货、件杂货运输向集装箱整运的转变,目前海宁已有10家外贸企业加入集装箱海河联运的队伍。

据了解,今年,嘉兴市港航管理服务中心成立了海河业务专班,加强与内河码头、国际物流、船货代公司等合作,形成了海河联运“一条龙”服务体系。同时,该中心还积极引导企业“陆改水”“散改集”,由于资金、航线、管理等方面的优势,尖山码头也受到了余杭、下沙等地企业的青睐,浙江春风动力股份有限公司、杭州顾家家居有限公司等企业也将这里作为出货港口。

“我们希望未来能够把集装箱业务的量再继续往上提,更好地服务腹地的企业,尤其是一些外向型的企业。通过内河运输、海河联运的形式,采用更加低成本、更加集约、更加环保的方式,让海宁品质智造顺利通江达海。”海宁市交通投资集团有限公司总经理助理徐忆怀说道。

值得一提的是,嘉兴市港航管理服务中心还推动嘉兴市发改委、财政局、交通运输局联合印发《嘉兴市集装箱海河联运资金补助操作办法》,集装箱海河联运业务首次有了实质性的政策扶持,有利于改善海河联运发展环境,推动海河联运业务加速发展。

□通讯员 吴婷竹 吴焜

义乌中欧班列前7个月发送量同比增长211%

导报讯 日前,满载日用百货、防疫物资等共100个标箱的X8020次中欧班列从铁路义乌西站启程,驶往13052公里外的西班牙首都马德里,这是义乌—马德里今年开行的第56列中欧班列。笔者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,今年前7个月,义乌中欧班列开行突破400列,发送量同比增长211.1%。

今年以来,铁路部门会同义乌地方政府、海关、陆港公司以及义新欧贸易集团等义乌中欧班列平台运营企业,认真贯彻落实中央的决策部署,扎实做好“六稳”工作,全力落实“六保”任务,统筹常态化疫情防控和义乌中欧班列开行,助力恢复经济社会正常秩序和维护全球产业链稳定。今年班列开行继7月3日达到300列后,在不到一个月的时间内又登上400列新台阶,创下单日开行6列、单月开行110列8968个标箱,较上月环比增长15.3%、今年前7个月累计开行404列发送33452标箱、发送量同比增长211.1%等多项新纪录,统筹成效凸显。

据统计,今年以来,义乌中欧班列先后成功开行了复工复产后全国首趟中欧班列、全国首趟搭载防疫物资中欧班列、全国首趟“中国邮政号”中欧班列、首趟中国至西班牙国际合作防疫物资专列,以及欧洲玩具专列、“吉利吉速物流”专列等。在全球疫情蔓延的逆境下,义乌中欧班列跑出了加速度。截至目前,义乌中欧班列运营发送线已达到

12条,在中欧班列沿线设立4个分支机构5个物流分拨中心,联通了亚欧大陆37个国家和地区,成为全国运营方向最多、载重率最高、跨越国家最多、运输线路最长的中欧班列运营线之一。

据介绍,贯通中国和欧洲的中欧班列成为保障中欧贸易往来、畅通国际合作防疫物资和生活生产物资运输的重要物流大通道,扮演着全球供应链“稳定器”的作用,助力世界经济恢复增长。今年下半年,铁路部门将携手多方加强中欧班列运输组织,创新班列运营模式,优化班列开行方案,推进班列运营提效、提速和提质,确保义乌中欧班列累计开行超2000列目标如期实现。

□通讯员 许文峰 马锦标



X8020次中欧班列从铁路义乌西站启程。
许文峰/摄

义乌交通与电力携手推进绿色交通发展

导报讯 近日,义乌市交通运输局和国网义乌市供电公司本着优势互补、资源共享、深度合作、携手发展的原则,就规划前期、业务流程、绿色发展及应急保障等方面进行广泛磋商,达成一致意见,并签署了战略合作协议。

交通运输和电力行业在国民经济和社会发展中都起到重要基础性和先导性作用。多年来,交通基础设施建设和电力设施建设密不可分,两部门已经形成了长期合作关系。本次“战略合作”,不仅仅是建立一个双方合作的平台,更重要的是响应国家供给侧结构性改革,齐心协力,切实把交通建设与电力设施建设协调融合,为义乌市经济社会发展提供强有力的交通和电力保障。

为加快“两个样板”城市和世界“小商品之都”建设,义乌市交通运输局牢牢把握交通“先行官”定位,加速推动交通发展向注重质量效益、注重一体化融合发展、注重创新驱动转变,努力打造交通强市“重要

窗口”。

根据战略合作框架协议,双方今后将本着互相支持、互利共赢、共同发展的原则,在交通公路工程、道路运输和电力建设等领域,建立工作联系机制、实现路网资源共享、建立审批和建设的“绿色通道”,并在出租车服务区建设、公路施工优化设计方案、工程实施优选合作等方面进行深度合作。双方将共同利用土地、建设等公共资源,避免重复投资浪费,落实电力保障供应,促进两项事业的共同发展。

下一步,义乌市交通运输局将推进清洁能源车辆应用,实现营运公交和出租车清洁能源车辆比例达100%;建设清洁能源补给站,在公交首末站、客运场站、枢纽站、轨道交通换乘站、物流集散地等集中规划建设一批专用充电站和快速充电桩;抓紧推进省内首个县市交通运输部门与电力部门合力建设的出租车服务区,为绿色交通发展和交通强市试点赋能保障。
□记者 徐益丰



现场会一景。朱国金/摄

丽水公路养护项目品质工程示范创建现场会举行

导报讯 7月23日至24日,丽水市首例公路养护项目品质工程示范创建现场会在松阳县举行。此次现场会的召开意味着丽水今后的公路养护将从信息化、智能化等方面突破创新管理方式和方法,从安全制度化、标准化、科技化层面打造“平安工程”,以完善项目建设动态管理“阳光系统”为核心打造廉洁工程,进而提高公路管养水平,实现丽水国省干线路况总体水平的提升。

23日下午,与会人员先后参观了浙江顺畅高等级公路有限公司金丽温养护救援中心的试验室、拌合楼,认真听取了讲解员对于超薄磨耗层技术、沥青路面新材料、反光标线新材料,以及拌合楼的运作流程等新技术、新材料运用的解说。随后,与会人员参观了松阳县2020年度普通国道养护大中修工程项目部驻地标识化建设,听取了讲解员对于干湿态持续反光标线、共振碎石化、332沥青路面施工智联系统等新工艺、新技术的介绍。

24日上午,在丽水市养护项目品质工程示范创建现场会

上,丽水市交通工程质量监督站、浙江顺畅高等级公路有限公司分别就养护工程创建品质工程实施全部收监工程全覆盖,公路养护新技术、新工艺、新材料的运用作了分享与介绍。

据悉,松阳县2020年度普通国道养护大中修工程项目批复预算达7863万元,为丽水全市普通国道有史以来大中修单体项目投资最大的工程。松阳县交通运输局副局长、松阳县公路管理局局长何蔚武说:“作为全市首例公路养护项目品质工程示范创建单位,我们秉承规范化、标准化、精细化施工理念,严格按照‘品质工程’创建相关要求,摸索养护工程短、频、快的特点,以‘建好、管好、护好、营运好’为目标,提出了‘享田园松阳慢生活,创品质工程快节奏’为主题的创建思路。在实施过程中注重亮点工作创建,通过积极主动地转变工程质量管理和管理观念,推动项目质量管理水平不断提高,实现工程建设品质的全面提升。”
□朱国金 许士发 徐超颖