

## 浙江交通全力打赢今年防台第一仗



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

今年第4号台风“黑格比”(台风级),已于4日03时30分前后在浙江省乐清市沿海登陆。受其影响,浙江多地有大暴雨,局地有特大暴雨,尤其温州、台州等沿海地区受台风影响严重,部分路段出现塌方、行道树倒伏等险情,道路无法通行。

面对险情,各地交通部门有序做好人员和设备安全转移,及时监测预警特别是加强对危险路段地质灾害的监测预警工作;积极做好船舶回港避风工作,加固船只防撞措施,加强船舶运行安全管理;强化车辆特别是“两客一危”、城乡公交车辆的运营安全管理;做好在建交通工程防台工作,严防出现因大风、水淹、滑坡而导致人员伤亡事故的发生。

接下来,各地交通部门将继续严阵以待,加强道路巡查,加强路网运行监测,及时开展抢通保通工作;做好港口机具、设备设施及作业人员防台风工作;加强旅客运输组织和客车、危险品运输车辆管控工作;做好大型工程和施工驻地的安全监管工作,全力以赴降低灾害损失,保护人民群众生命财产安全。



8月4日上午,温州市鹿城区G330国道、G104国道、瓯湖线等多个路段行道树被大风吹倒,严重影响车辆通行,鹿城区公路管理中心工作人员紧急前往并快速处置,保障了公路安全畅通。图为G104国道鹿城段抢险现场。

□通讯员 陈慧玲 金纤纤/摄影报道

【详见3版】

## 浙江将在海面海底建成两个世界之最甬舟铁路桥(隧)设计方案通过评审

导报讯 8月1日-2日,舟山市甬舟铁路建设指挥部在舟山组织召开《新建宁波至舟山铁路西堠门及桃天门跨海公铁两用大桥初步设计技术方案评审会》。中国工程院院士陈政清领衔,4位全国工程勘察设计大师参与的11位特邀专家及中国铁路经规院、中国铁路上海局、浙江省发改委、浙江省交通规划院等单位领导和代表参加了会议。

与会专家经过现场踏勘、听取设计、咨询单位的汇报,审阅了项目初步设计相关文档。经充分质询和讨论,专家评审组认为,设计单位提交的桥梁初步设计成果文件内容全面、数据翔实,设计深度满足相关要求。

甬舟铁路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,新建海底隧道至舟山市金塘岛、新建跨海大桥至册子岛及本岛,终点站设在舟山市白泉镇,营运线路全长76.774公里,新建长度70.515公里。铁路等级为高速铁路,双线,设计行车速度250公里/小时。全线新建桥梁33座,全长27.764公里,隧道17座,全长35.246公里。

本次评审的西堠门公铁两用大桥采用斜拉-悬索协作体系,主梁采用分离式钢箱梁,主跨1488米;桃天门公铁两用大桥采用混合梁斜拉桥,主跨666米。跨海桥梁设计牵头单位——中铁大桥勘测设计院集团有限公司副总工程师肖海珠介绍,西堠门公铁两用大桥建成后将是

世界最大跨度公铁合建大桥,也是国内千米级以上跨度首次采用斜拉悬索协作体系的大桥,而且主塔基础水深也达到了创纪录的60米。

此前7月30日-31日,在上海召开新建宁波至舟山铁路隧道风险评估与金塘海底隧道关键技术专家评审会。会上,金塘海底隧道初步设计技术方案顺利通过了由中国工程院院士钱七虎领衔的专家组评审。金塘海底隧道全长16.18公里,占全线五分之一里程,其中海底盾构段长11.04公里,最大水压0.85MPa,直径14米。建成后将成为世界最长海底高铁隧道。

□通讯员 林上军 陈彰华

## 短短20秒钟 他救了一车人

导报讯 减速、将车靠边停稳、拉手刹、开车门……短短20秒钟,他凭着本能完成了一系列的操作,然后便踉踉跄跄下了车,等待救援。这是8月2日上午11点03分,在湖州市51路公交车上发生的一幕,驾驶员丁凤城在行驶途中突发疾病,但他还是用尽全力将车停靠路边,保障了车上乘客的安全。

“如果再让我选一次,我还是会这样做的,这是我的职业操守,不管怎样都要做到。”刚下手术台不久的丁凤城,尽管身体还很虚弱,但在说这话时,他的语气却无比坚定。

丁凤城是安徽人,在湖州市交通集团公共交通有限公司三公司开公交车不过短短2年多时间。每天和乘客打交道,他早把自己当成了一名真正的湖州人。特别是这次发病,看着为

他忙前忙后的同事、朋友,他的心里充满了感激。

“那天我和平时一样开车,途经南窑湾路段时,突然感到身体很不舒服,头晕、胸闷、心痛,当时脑子里唯一转的念头就是:停车,保障乘客的安全!”丁凤城说,就在他感觉快要撑不住的时候,车终于稳稳地停在公交车站里,此时的他才用最后的力气,给城南分公司调度室打了电话。

在接到丁凤城的求助电话后,调度全秋霞一边冷静地安慰他在路边等待120,一边向上级汇报,并通过视频随时查看丁凤城的状况。与此同时,公司的同事也立刻起身赶往南窑湾站点。

“丁师傅是安徽人,家属都不在身边。这个

时候公司就是他的家,同事就是他的家人。我们责无旁贷。”城南公司经理夏峰说。丁凤城被送到医院后,医生诊断是心血管堵塞造成的突发性心梗,情况紧急,需要立即做手术。

“救人要紧!”夏峰随即垫付医药费,并和同事们一起守在手术室外,“那几个小时,对我们来说真是太难熬了。”

好在,经过全力抢救,手术室里传来了好消息:手术很成功!当天下午5点多,丁师傅的家人从安徽老家赶到医院,夏峰悬着的心才彻底放下了,他把事情的经过和病情仔仔细细地告诉了丁师傅的家人。“他在危急时刻,首先想到的是乘客的安危。请他放心地安心养病,他就是他最坚实的后盾!”

□通讯员 施妍 记者 袁梦南

