

舟山建设船舶综合金融服务平台

助推航运金融高质量发展 服务国际海事基地建设

政策解读

导报讯 舟山，著名的航运大都市。航运业是舟山的重要支柱产业，目前在舟山落户的航运企业有近600家，运力突破750万吨。与此相适应的船舶险也成为舟山财险市场的主要险种之一，占保费总量的20%。

近年来，航运业低迷给船舶保险市场带来冲击。随着辖内船舶险市场萎缩，舟山船舶保险保费总量从2011年的3.26亿元下降到2019年的2.68亿元。行业连年亏损，2019年承保亏损3609万元。

据分析，航运业低迷对船舶保险的影响主要表现在以下3方面——

船舶总量减少导致保费下降。2010~2016年，舟山海上运输船舶数量从1719艘下降到1472艘，2017年后数量有所增长，2019年为1562艘。船舶总量的减少，直接导致保费收入降低。

不足额投保和拖欠保费增加。大量航运企业因利润减少，在购买船舶保险时越来越多地选择不足额投保和分期付款，造成保费收入减少。部分航运企业经营困难甚至破产倒闭，拖欠保费的现象也时有发生。

承保风险上升。在航运业萧条时期，由于航运企业融资困难，为了削减运行成本，企业在船舶安全管理方面的投入减少，造成出险率提高。保险欺诈的道德风险也加大了。另外，新船发生事故的概率低，属于优质业务。新船减少和老旧船舶的继续使用也使保险公司的业务品质降低。

船舶保险不景气还有一个重要原因，就是缺少类似车险的信息管理平台。对于新投保船舶，保险公司因缺少船舶过往的事故情况及信用记录，在承保时无法准确评估船舶在经营管理上的风险，难以合理制定承保费率。

如何挽回呈现颓势的船险市场？舟山市开始了全方位的行动。多方协作，形成合力。一是共享海事信用信息公示系统。舟山银保监分局与舟山市海事局签订《关于助力浙江自贸区建设促进航运业安全发展合作备忘录》，将航运企业信用等级等数据接入平台。二是纳入联合惩戒信息。积极加入全国首个保税燃料油加注安全管理联合惩戒机制，共享违法处罚等失信行为。三是引入正面典型。组织联系协调舟山港航局、海事局等单位，定期导入船舶安全诚信公司名录。

创新模式，银保合作。船舶综合金融服务平台分为保险与银行两个板块。第一部分保险板块。共享船舶此前出险记录、船东拖欠保费、保险欺诈等信息，有助于保险公司全面了解航运企业情况，已于2020年初上线。该板块可有效消除保险公司之间出险信息不对称，解决无法准确核定承保费率的难题。第二部分银行板块。拟全面采集航运企业资信状况，通过共享贷款逾期等信息，与保险出险理赔信息结合，构建企业风险图谱。全面引导银行保险机构在信贷额度、保费定价等方面给予差异化对待，发挥市场信用机制推动作用。该板块预计在今年年底前完成建设。

据了解，截至目前，该平台已录入各类信息11258条，理赔信息3029条。在险种范围方面，覆盖船壳险、油污险、船东保障和赔偿责任保险等全部船舶险业务。在理赔信息方面，包含出险时间、详情、已决和未决赔款金额。在船舶基本信息方面，包含船名、船籍港、船籍社、船舶种类、吨位、建造日期等。在主体范围方面，与开展船舶险的所有保险公司实现全面对接。在更新频度方面，每月更新承保、理赔数据。平台引入多维度外部数据，包括海事局海事信用信息系统、安全诚信评选公告信息、舟山市公共信用信息平台保税燃料油加注联合奖惩信息、船舶交易价格指数(SSPI)、造船版价格指数等外部数据，为精准承保、科学定损、费率区划等积累了大量经验数据。平台结合船舶险实务现状，建立起了一整套覆盖承保、理赔的业务数据采集的标准规范。

因为成效明显，船舶综合金融服务平台被评为自贸区三周年制度创新成果。该案例是全国银保监系统与海事监管系统的首次合作。该船舶服务平台属于全国首创，对提升国际航运服务功能意义重大，具备较强的可复制推广价值。

□通讯员 袁冠祺 陈娜

前沿应用

国内首个港口作业气象预警标准发布

助推甬舟一体化高质量发展

导报讯 近日，首个甬舟区域地方标准——《港口作业气象预警等级及图标》正式发布。该标准是国内首个针对港口作业的专业气象预警标准。

宁波、舟山近海岛屿众多，地形复杂，沿海气象灾害种类多，对海上交通安全和港口作业造成的制约和影响越来越大。据统计，由于粗放的天气预报服务导致宁波舟山港每年因天气原因损失的作业时间在600至800小时，并在港口安全管理方面造成较大的资源浪费和风险概率。

今年年初，甬舟两地市场监管部门开始探索研究制定甬舟区域地方标准，以具有甬舟特色的港口作业气象为对象，又与两地气象部门沟通对接，最终4个单位开始共同组织制定标准。这也是我国首个市际区域地方标准。《港口作业气象预警等级及图标》主要规定了宁波舟山港口作业气象预警的术语与定义、预警

内容、预警等级和预警图标。标准适用于非台风天气下宁波、舟山范围水域引航、航行、离靠泊及港区作业等气象预警服务。

据统计，影响港口水上交通的主要天气有海上大风、低能见度、强对流、暴雨、高温、低温等，尤其以大风、海雾、强对流的影响最为突出。新发布的标准，对大风预警、低能见度港口作业气象预警进行了等级划分，将冰雹、龙卷风按天气剧烈程度分别划归橙色、红色预警。

据了解，新标准将于8月28日起，在甬舟区域内联合实施，将为宁波、舟山范围水域引航、航行、离靠泊及港区作业提供各种精细化预报预警服务，进一步提高气象预报的针对性和精准度，增加港口作业时间，这对优化港口运营条件，提升宁波舟山港竞争力，推动宁波舟山港一体化发展具有重要意义。

□通讯员 林上军



浙江这条高速上有个“时空隧道”



“时空隧道”现场。邱颖颖/摄

导报讯 近日，从温州前往丽水方向的驾驶员在经过G1513温丽高速西湾隧道与洞桥山隧道时，会发现在隧道入口处出现一道美丽的“光环”，仿佛穿越“时空隧道”一般。

据悉，这条“时空隧道”是浙江交通集团金丽温公司温州管理处与温州高速交警三大队相互协调，在G1513温丽高速温州段启用的隧道“红绿灯发光轮廓标”设备。它的启用，标志着温丽高速公路隧道光环带亮化提升工程正式启动。

温州管理处工作人员介绍，目前在G1513温丽高速温州段，已经有两处隧道入口运用了LED光源发光的轮廓标。它们采用可调节的红绿间隔闪烁形式，由隧道口LED

车道指示灯来控制；指示灯为“绿色”，隧道口LED轮廓标对应的部分也亮绿灯，允许车辆通行隧道；指示灯为“红色”，隧道口LED轮廓标对应的部分也亮红灯，禁止车辆通行隧道。当隧道内遇到突发事故时，“发光轮廓标”第一时间配合车道指示灯变化，有利于提高隧道应急处置能力。

“红绿灯发光轮廓标”的增设不仅为夜间行车的司机起到明显的导向警示作用，又能提升路容路貌，进一步改善行车安全性和舒适度，提升高速“颜值”，降低隧道的安全隐患。接下来，发光轮廓标将逐步推广到沿线其他高速隧道口。

□通讯员 邱颖颖 王永振

衢州将新业态从业人员纳入工伤保障范围

快递小哥有了工伤保险

导报讯 8月3日上午，一张盖着红章的“社会保险职工增减表”由衢州市柯城区行政服务中心社保窗口的经办员交到衢州市申通快递有限公司负责人潘锦涛手中。经核对参保人员身份证号码、姓名、地址等信息后，衢州市申通快递给快递员张燕梅申请参加工伤保险成功，成为衢州市第一位按新业态从业人员身份参加工伤保险的快递员。

日前，衢州市制定了《新业态从业人员职业伤害保障试行办法》，将全市一万余名“外卖骑手”“快递小哥”等新业态从业人员纳入工伤保障范围，为他们的人身安全加上一道锁。

近年来，外卖、快递、网约车等新兴行业迅速发展，吸纳了大批劳动力就业。但新业态从业人员主要以临时工、劳务派遣等灵活就业人员为主，没有法定意义上的用人单位，无法参加工伤保险。如果他们在工作期间发生意外事故，就无法认定工伤，受伤的员工也无从获得补偿。

今年35岁的舒洲是衢州的一名“外卖骑手”，一天最多的时候能送120份外卖。虽然收入不错，但送餐过程中碰到交通事故是他最大的担忧。“尤其是中餐和晚餐高峰的时候，一直在路上，发生事故的更高了。”舒洲告诉笔者，和他一样，公司有不少“骑手”没有纳入工伤保障范围。

“将新业态从业人员纳入工伤保障范围，‘外卖骑手’‘快递小哥’等可享受与普通职工同等的



百世快递衢州网点一景。孙琦/摄

工伤保险待遇。”衢州市政府相关负责人介绍，除此之外，衢州市还创新了新业态从业人员工伤保险模式，在参加工伤保险基础上，企业可以选择性购买补充商业保险，进一步分担企业职工停工留薪期工资、一次性就业补助金等人工成本，尽可能降低新业态企业、从业人员负担。

在替员工办理工伤保险间隙，潘锦涛告诉笔者：“一般商业保险工伤医疗费都有封顶，远不能满足重大职业伤害事故高额的医疗费用支出。尤其是对于遭遇重大伤残的职工来说，工伤保险的保障效果更为显著。”

□通讯员 周彪 高翔