资讯速览

扫码阅读更精彩

高温下，他们习惯了“烤验”

7月31日，气温36℃，体感温度38℃。高温天气下，湖杭铁路全线每天都有1.5万余名工人坚守岗位。目前，各标段隧道、桥梁、路基都在有序推进，预计杭州西站站房±0层结构将于8月底封顶。各项目部正倒排时间抢进度，工人们奋战高温不减速。

电焊工唐家坤：晒黑的皮肤印证成就

戴着面罩、拿着电焊，焊接钢筋相接的部分。抬起头是炙烤的阳光，低下头是跳跃的火花。“电焊工本身温度就很高，尤其是环侧光。夏天的中午，碰见在桥上施工，能接近50℃。”唐家坤说，“每个夏天都要脱五六层皮。”与全身晒黑不同，唐家坤一双手的手背全部是烫伤之后形成的白化。

唐家坤从事铁路建设工作将近30年，操作电焊、模板、钢筋等活儿不在话下。本职工作之外，他还负责管辖范围内项目的安全、进度以及质量监督工作。

在唐家坤看来，不管是工作也好、领导也好，都要讲究“精益求精”。“一座桥梁关乎着千百万人的生命，一点差错都不能有。”“每个人有每个人的专长，你让我去坐办公室，我反而会不习惯。”即便每天的工作环境不是日晒就是风吹，唐家坤依然“爱好修建铁路”。对于自己被晒得黑黑的皮肤，唐家坤自嘲道：“这就是我的成就感！”

95后女总工彭丽雯：爱美之心且丢开

中午11点，中铁十一局湖杭铁路3标二分部预制梁场内，大部分工人已经结束了上午的工作，总工程师彭丽雯还在查看特殊作业预应力工区的进展情况。

这位场子内唯一的女总工，也不过个是“95后”的小姑娘。对于二十几岁的女生来说，逛街、爱美是日常操作。然而直接驻扎在预制梁场内工作，不仅远离城市还全年无休。

和一线工人在一起时，彭丽雯的防晒措施就只有早上出门前的一遍防晒霜，也很快就被汗水稀释掉了。“工人在阳光下干活，你打个伞拿瓶水站在旁边根本就不是在工作。”

在别人看来，女生从事这一行业是非常辛苦的，然而4年以来，彭丽雯从一个单纯的技术员成长为女总工程师，从专注某一点到把控全流程，“谁说女生做不来？为的就是这点儿成就感！”

葛志彬：“我才29岁，看起来像40了”

做防水的，做钢结构的，做钢木混的……中铁建工湖杭铁路站房1标的施工现场北区就已经集合了五六支队伍，“对目前基础以上结构夹层，进行施工作业管理。”

葛志彬日常的工作就是协调各个队伍之间的工作。拿出微信运动排名，半天时间，葛志彬走了8000多步，却只排在工友中三四十名的位置。“我们日常的微信步数是2万步起的。”

相当于三个足球场大小的施工现场，目前全部在进行夹层的施工作业，一览无余，没有任何可供遮挡阳光的地方。

“你看我今年多大？我是1991年的。”每天长时间的紫外线灼伤，葛志彬的皮肤已经老化，不是他自己提醒，根本看不出来他还不到30岁。

高温对于普通人来说，炎热已经是最大的考验，对于高温天气下工作的工人们来说，一句“习惯了”却是最大的感受。

据了解，湖杭铁路各工程标段项目部都为工人提供了防暑降温的措施，常备藿香正气水、清凉油等药品，不间断供应饮用水、盐汽水等饮料。

由省交通集团控股投资、杭黄（沪昆）公司代建的湖杭铁路是“轨道上的长三角”的节点工程，2022年杭州亚运会的配套项目，目前已完成总投资的26.54%。

□见习记者 李晓玉
通讯员 章莉莉 李航天 朱颖

体检送到工地上

苏萌/摄

导报讯 根据杭州市总工会2020年万名职工免费健康体检活动安排，在市经信工会、公司工会的牵头指导下，京杭运河浙江段三级航道整治工程杭州段（新开挖）航道段第HDSG-9标段（简称“运河二通道9标”）将免费体检活动送到了工地上。

在运河二通道9标项目工地现场，158名工友手拿化验单排队接受体检。施工班组安全员陶国强也在其中，他说：“我们很关注自己的身体健康，但总觉得体检又贵又难，没想到现在能直接在工地上做体检，真是一件好事。”体检项目包括血常规、肝肾功能、肿瘤指标、血脂血糖、脉搏血压等多项，女性还增加了一项乳腺B超。

运河二通道项目是浙江省实施港航强省和复兴内河水运的重点项目。工程建成后，京杭运河航道等级将达到三级，千吨级船舶可以从山东直达杭州，对于发挥大运河黄金水道作用具有重要意义。把免费体检送到工地上，不仅提升了一线工人的健康意识，也为大项目施工生产稳步推进更添保障。

□记者 金凌云
通讯员 秦静

更多内容
请扫二维码

温暖学子崇学向善心

导报讯 7月29日，在江山市春江交通工程建设有限公司会议室，江山市公路部门工作人员、该公司负责人与结对帮扶的小周同学进行了座谈。小周是江山公路部门一位结对帮扶对象的女儿，今年中考成绩优异，被江山市重点中学录取。得知这个好消息，公路部门工作人员纷纷伸出援手。

前期，与该家庭结对的毛小荣已经送上了慰问金和慰问品，随后严莉、王新益等工作人员也纷纷送上慰问金。更可喜的是，江山市春江交通工程建设有限公司负责人听说这件事后，向小周表示结对的意愿，愿意资助小周从高中至大学的学费及部分生活费。

座谈会上笑声不断，小周表示非常感谢各位叔叔和阿姨的大力资助，让自己更加坚定了崇学向善之心。

□通讯员 毛建华 记者 陈保罗

富阳网上“秒办”道路运输经营许可事项

导报讯 为进一步优化营商环境，破解企业办证难，富阳交通运输局窗口进一步优化许可流程，运用浙江政务服务平台，实施道路运输经营许可事项注销及补发网上“秒办”。

申请道路运输经营许可证注销的企业，可登陆yzfw.96520.com或浙江政务服务网，根据提示填写基本信息，上传法人身份证，点击“提交”即可。待工作人员审核通过，道路运输经营许可证注销业务便办结了。

申请道路运输经营许可证遗失、损毁的企业，可登陆yzfw.9652.com或浙江政务服务网申请补发，根据提示填写基本信息，上传法人身份证，点击“提交”。待工作人员审核通过，并免费邮寄出补发的证件即可。因遗失、损毁的道路运输经营许可证，许可证编号不变，发证日期和有效期与原证件保持一致。

不过，工作人员提醒，如果办理许可证后超过180天未投入车辆，按照《道路货物运输及站场管理规定》第六条和第十三条以及《道路运输管理工作规范》规定，许可证自动失效，道路运输管理机构可依法注销道路运输经营许可证并进行公告。如果还想继续经营货物运输，必须携带相关材料到富阳交通运输局窗口或者登录浙江政务服务网重新申领道路运输经营许可证。

□通讯员 董柳杨 记者 崔义刚

“再生列车”驶上嘉通高速

导报讯 7月28日，嘉通高速管理公司所辖高速公路路面专项施工现场，橙红色的“沥青热再生列车”裹着热浪，缓缓向前驶进。列车下方，经过加热软化、路面铣刨、添加新旧混合料、摊铺和压实等流程后，干净平整的柏油路如同卷轴画逐步呈现。

“利用沥青现场热再生技术，可以实现对废旧料的百分百利用，最小限度地使用新料，有利于熔化的沥青料充分与接缝处熔合接触，并大大节省修补的周期，机组行驶过后即可施划标线，2小时后即可开放通行，最大限度降低对公众日常出行的影响，社会综合效益非常显著。”项目现场施工负责人介绍。

与传统的沥青路面摊铺技术不同，沥青路面现场热再生技术采用专用热再生机组现场加热、耙松旧沥青路面、添加一定比例的再生剂、热沥青等和新沥青混合料，经热态拌和、摊铺、碾压形成路面结构层，从而实现旧路面材料就地再生。此次热再生项目涉及嘉绍高速13公里路段，热再生面积9万余平方米。

这是嘉通高速管理公司首次将沥青路面就地热再生技术运用到高速路面专项工程，并高效应用SMA罩面施工、超薄罩面等路面养护新技术，使高速公路养护安全、质量、管理方面提质增效，实现从矫正性养护向预防性养护转变。

□李冉 朱雅婷
高海燕 潘骥文

更多内容
请扫二维码

本版合办单位

■湖杭铁路有限公司
■宁波交工石浦高速TJ1标项目经理部
■浙江杭宁高速公路有限责任公司
■松阳县公路管理局
■黄岩区道路运输管理局
■新城公路与运输管理局
■宁波市镇海区交通运输管理中心