

浙江全面启动 交通公共场所服务大提升行动



(上接1版)

三堡船闸通行效率提升。通过潮涌分级控制等举措,将普通货船年平均待闸时间缩短至5天以内,比前3年平均待闸时间缩短20%以上。

鸭雀漾锚泊服务区功能拓展。加快落实锚泊服务区船舶停泊、船员上岸休憩等八大功能,打造集生活生产、岸电服务等一站式服务的“船员驿站”。

东站枢纽内外交通优化提升。年底前,建成并启用王家井人行天桥,完成新风路王家井街交叉口东侧南北非机动车绕行通道建设;提升改造到达层6个出租车上客通道;增设网约出租车专区和上客专用廊道并直连站体到达层。

公路客运站服务提质升级。做好九堡客运中心站“完善基础设施、美化乘车环境、推广智慧出行”三篇文章;推广智慧出行,为旅客提供“一站式”出行服务;建成火车东站客运站电子客票及身份证、人脸识别进站系统。

公交站点“建改智”多措并举

举。新建改建50个城市公交停靠站和320个农村港湾式停靠站,城市建成区500米公交站点覆盖率达到98%以上;年内计划新建、改建公交候车亭不少于200座、公交站架300座;开展智慧站点建设试点,主城区推出150个公交电子站牌。

“三网融合”地铁站点示范引领。选择8个地铁站作为示范站点,做精做细相关慢行配套设施和公交线路衔接服务,实现轨道站点与公交站点150米内换乘全覆盖,有条件的站点50米内换乘全覆盖。

水上客运站“六化”建设。包括便利便捷化、智能高效化、温馨人性化、人文特色化、标准规范化、安全绿色化。年底前,将严子陵钓台候船码头等5家示范水路客运站打造成省内水路客运示范站点。

高速公路服务区整体服务提升。抓好“完善基础设施、规范服务标准、开展先行示范”三项工作,推动高速公路服务区整体服务提升。启动绕城高速西湖服务区改扩建,年底前,实现服务区星级创建与复评5星级达到3对、4星级达到3对,星级服务区实现100%覆盖。

□通讯员 范杨 记者 崔义刚



(上接1版)

高速公路服务区服务提升。深化“厕所革命”,推动卫生间改造升级;力争新能源充电桩覆盖率达到100%等。年底前,慈城服务区完成全面改造,达到四星级标准。

汽车客运站服务提升。包括完善基础设施;加强环境美化和周边管理,提升场站整体形象;推广单向换乘免检,实现安检标准互认;探索旅客联程运输电子客票,完善“一站购票”“一票出行”功能等。

水路客运站服务提升。优化调整水路客运站功能布局,探索建立客运码头生产调度指挥系统,加强污染防治设施建设,积极推广清洁能源运用和岸电服务,减少船舶污染排放等。

民航机场服务提升。优化航班正常管理水平,全年航班正常率力争达到75%;优化中转换乘服务;优化智能无感服务,积极推进国内航班“一证通关”、出境旅客海关查验、民航安检“一机双屏”“一次过检”模式,实现“无感通关”等。

□吴宇熹 余明霞

公交站点服务提升。新(改)建100个城市公交停靠站,城市建成区500米公交站点覆盖率达到100%以上;新(改)建60个农村港湾式停靠站,建制村港湾式停靠站实现全覆盖;在全市范围推出80个公交电子站牌,配置道路交通简图,实现车辆运行信息LED实时播报和二维码扫码查询功能等。

铁路宁波站服务提升。按照系统集成、协调高效的原则,大力实施枢纽功能提升工程、服务管理精细工程、“数字南站”建设工程、设施设备提质工程、视觉形象美丽工程等“五大工程”,着力推动旅客进站、取票、安检、候车、换乘、出站、休憩等场景全流程优化和效率提升。

为此,宁波交通编制了“1+6+N”行动方案,分别为:1个总方案,即全市交通公共场所服务大提升行动方案;6个专项行动方案和服务提升指南,由各牵头单位负责编制;N,即各个点位具体行动方案,由相关管理经营单位负责制定,确保11月底前各项提升任务指标基本完成。12月,宁波交通系统组织服务提升成效评估,完成绩效考核评分,开展全市典型示范(场、区、站)评选工作,总结经验做法,进行推广复制,建立健全服务标准评估机制,推动服务提升常态化。



(上接1版)

《行动方案》共制定1个总体方案和5个子方案,并分别详细制定了39条、37条、19条、125条、22条提升指南,确定了具体的提升标

准。最终形成覆盖8个县区(功能区)的24个水路客运站、6个道路客运站(含2个枢纽站)、99个公交停靠站、64个电子站牌、1个高速服务区、1个民航机场的综合交通公共场所服务大提升工作格局。

《行动方案》将于近期实施,12月底前进行验收总结,并对提升效果进行考核。

□记者 袁梦南 通讯员 李丽黎

台州启动9大交通风景道建设 聚焦打造“漫游”交通网络

导报讯 契合自驾游和全域旅游的不断普及,日前,台州市正式启动交通风景道建设。根据规划,至2021年,台州将建成包括椒江大陈岛旅游环线、黄岩环库公路、路桥机场环线在内的9条交通风景道,串联起全市有特色、有亮点的旅游景点。

“交通风景道”是指具有特殊的景观、游憩、文化、自然价值的道路,建成后将助推道路从单一的交通功能向交通、生态、游憩和保护等复合功能转变,是提振本地文旅产业、推动全域旅游的重要抓手。

据悉,“多功能、重特色、出亮点”是本次台州9大交通风景道建设的关键。台州市公路管理局相关负责人表示,遵循“一县一环、串珠成线;对标精品、全面提升;统一规划、分期分段实施”三大原则,以打造县域内重要的考察和旅游一号线路,与沿线旅游景区、美丽乡村等项目建设有机结合推进,建设交通服务窗口和品牌,提升旅游效益、提高城乡品位为四项主要任务,台州计划打造一个集“吃住行游购娱”的“漫游”交通网络,强调在“行”的同时赋予游的体验。

9大交通风景道分别为:

1、椒江大陈岛旅游环线

沿线有大陈岛垦荒纪念碑、渔港人家、甲午岩、浪通门等景观资源。

2、黄岩环库公路

将建成自然和人文景观观赏性和特色明显的公路,沿线可供群众骑行、自驾、马拉松等。

3、路桥机场环线

沿线有新桥镇金大田田园综合体、路

桥区果蔬核心区块、路桥区农垦场、剑门港等风景点。

4、临海千古崇文线

以美丽公路示范路75省道和小杜线为主轴,带动两侧人文景观开发,促进乡村振兴。

5、温岭滨海精品线

以大海沙滩为自然特色,同时借助石塘半岛旅游度假区的建设规划,造就一栋栋海边石屋民宿,形成青山、大海、绿道、石屋自成一派又相互辉映的渔村美景。

6、玉环港湾风情环线

以“寻山水之韵、观海天之色、赏港口之意、品湾区之味”为打造理念,沿线有玉环湖绿道、环海紫菜养殖基地、龙湾美丽乡村旅游景区等相关经济产业。

7、天台寒山和合环线

由城前线、平街线、桐街线、寒岩、后岸村道环线等道路组成,沿线有后岸村4A级美丽乡村、街头恐龙地质公园等。

8、仙居环神仙居旅游公路

串联神仙居景区、淡竹休闲谷、景星岩等风景名胜,展现仙居独具特色的乡野气息、生态气息、旅游气息和人文气息。

9、三门横渡四色旅游精品环线

把红色亭旁之旅、绿色湫水峡谷、古色横渡乡村、蓝色渔业园区串联起来,为沿途乡村的红色研学、乡村旅游、农林牧渔等特色产业发展提供支撑。

□通讯员 蒋尚建 记者 张诗雨



更多内容
请扫二维码



温岭滨海精品线

泰顺重大项目集中开竣工

导报讯 8月12日,泰顺县举行三季度重大项目集中开竣工仪式。此次泰顺共有30项重大项目集中开竣工,总投资25.82亿元,涵盖了一批重点交通项目,其中包括2条公路竣工、5个新上项目开工。泰顺由此迎来了新一轮交通建设热潮。

竣工项目235国道金北斗至牛栏岗段改建工程,于2017年开工建设,起点位于52省道与平安大道交叉口,终点位于牛栏岗,顺接泰顺月山下(高速出口)牛栏岗段公路工程,按照一级公路标准设计建造,路线全长6.278公里,双向四车道,目前土建工程基本完工,计划月底交工验收。

235国道改建工程也是泰顺首条真正意义上的国道。此外,随着泰顺“生态立县、旅游兴县”战略不断深化,以及华东大峡谷等一批大规模旅游项目开工建设,客流量连年攀升。今年年底文泰高速通车后,泰顺县城行车压力将进一步加大,社会经济发展对交通需求随之增长。235国道改建工程金北斗至牛栏岗段将分流县城过境交通,缓解泰顺城关交通拥堵情况,完善

泰顺国省道干线网。

另一个竣工项目泰顺月山下(高速口)至牛栏岗公路起于泰顺高速互通出口,同时与235国道新改建工程在牛栏岗段相接,开通后将直接承接高速客流,有效缓解泰顺车流进出城压力,实现高速与国省道之间快速交通转换。

新开工项目司筱线新改建工程则承担了高速与省道连接线、旅游通道等多重交通功能。该项目起于泰顺县司前畲族镇左溪村,与现52省道相接,终至筱村镇徐岙村,与文泰高速筱村互通连接,线路全长21.6公里,建成后不仅能联通沿线乡镇与泰顺县城及文成、温州等地,带动沿线乌岩岭自然保护区、飞云湖景区、南浦溪景区、筱村古村落、古廊桥旅游资源开发,还将为司前畲族镇生态搬迁的后续建设、脱贫攻坚提供一条发展通道。

□记者 沙凯迪 通讯员 庄孔旭



更多内容
请扫二维码