



资讯教读



扫码阅读更精彩

本版合办单位



宁波交工石浦高速公路CC标项目经理部  
浙江杭甬高速公路有限公司  
松阳县公路管理局  
宁波市镇海区交通运输管理中心

衢州市交通运输局  
庆元县公路管理局  
温岭市港航事业发展中心  
黄岩区港航事业发展中心

# 89.7%

## 江东大桥超限超载过桥率显著下降

导报讯 “注意了！注意了！有一辆装满水泥管桩的大货车，车牌被遮挡看不清，已经通过磅秤，现正往江东大桥过来了！”8月11日凌晨2点多，杭州市交通运输行政执法队高速公路执法二大队执法人员张渊和高速交警六大队交警的对讲机同时响起，江东大桥公司监控中心工作人员的声音在夜空中有些急促。

“收到！”“收到！”两声响亮的回应过后，在江东大桥上设卡检查违法超限运输车辆的交通执法人员和高速交警严阵以待，各就各位。

过了1分20秒，一辆车牌为皖KK××15的货车从桥另外一边缓缓地驶了过来，车头一盏亮得刺眼的强光灯，在夜灯下特别耀眼醒目。

“靠边停车，接受检查！”

货车司机减慢了车速，慢吞吞地往前开。三四百米的距离，硬是开了好几分钟。

“师傅，你这车货从哪里装的，运送目的地在哪里？”张渊上前询问。

“我从德清过来，送往大江东建筑工地。”

“你不仅涉嫌超限超载运输，还用远光灯模糊车牌干扰检查，你知道这样做是违法的吗？”

“我愿意接受检查。”事已至此，货车司机自知逃避也无济于事，老老实实作了回答。随后，交通执法人员引导货车至就近停车场进行过磅检测、信息登记，并告知相关处理程序。

经过过磅检测，这辆皖KK××15的货车核载49吨，超限36.49吨，超限率74.47%。交通执法人员要求其卸货至核载吨位，再根据相关违法行为进行相应处罚。

记者了解到，凌晨1点到4点的3个小时里，执法人员共查获4辆超限超载货车，超限率最高的达93%，装载的全是水泥管桩。其中，3辆货车在车头安装了强光灯扰乱监控视觉来逃避检查，另1辆货车则妄图采取变道压线的方式来逃避检查。这些违法行为将依据相关法律条款查处。

据了解，目前，大江东正在大力建设中，水泥管桩的需求量特别大，而江东大桥又是唯一运输通道。出于经济利益的驱使，一些途经江东大桥的运输车辆冒着风险进行超限超载运输，已严重威胁江东大桥的安全。杭州市交通执法队重拳出击，联合高速交警对途经江东大桥的货车尤其是超限超载车进行了集中治理。7月份，超限超载货车过桥率下降了89.7%，目前，49吨以上超限车超限率为0.19%。

接下来，杭州市交通执法队将继续加强与高速交警、江东大桥公司的联动，充分运用信息化管理平台，重点打击夜间号牌遮挡、模糊车牌、无车牌、故意压线、变道逃避检查等违法超限超载行为，提高现场执法效率，进一步巩固江东大桥治超成果。 □通讯员 张莺莺 记者 崔义刚/摄影报道



执法现场

# 6.26吨

## 浙江首例高独柱墩桥梁加固成功

导报讯 近日，在衢黄高速公路管理处和顺畅养护公司的共同努力下，重约6.26吨的钢盖梁稳稳吊装在了27米高的独柱墩桥梁上，这标志着浙江省首例高独柱墩桥梁加装钢盖梁试点成功。

近年来，独柱墩桥梁整体倾覆时有发生，危害巨大。确保桥梁结构稳定，保障行车安全，独柱墩桥梁加固治理工作尤为必要。

此前，独柱墩桥梁加固措施存在便利性较差、成本高、投入大的问题。为了解决这个问题，衢黄管理处、顺畅养护公司采用新工艺，在独柱墩上增设套箍，将钢盖梁套设在套箍顶端，使钢盖梁两端向梁体的横向方向延伸，变一点受力为三点受力，如此一来就可以大幅增强桥梁梁体的稳定性和安全性。

本次工程对城底线1号桥第2联进行加固治理，具体方案是在原有的左幅7-8号、右幅6-7号独柱墩墩顶增设钢套箍、加装钢盖梁，在钢盖梁上新增盆式支座，并在高墩柱远离道路一侧增设直径120cm的桩基，增设承台，通过抱箍构造将承台与原独柱墩链接，再进行桥墩偏压承载力加固。

然而，要将重约6.26吨的钢盖梁运上高27米的“云端”并成功安装，其难度可想而知。衢黄管理处、顺畅养护公司迎难而上、敢于担当，迅速组建“攻坚克难”团队，对高墩吊装钢盖梁施工工艺进行方案评选，最终拟定采用卷扬机进行提升，提升至距离设计标高2米以内，然后改用四个手拉葫芦吊装就位。现场由分管领导统一指挥，项目经理亲上一线，抓好“高墩吊装”质量、安全等关键指标，精准识别滑轮吊点位置，精准控制吊移轨迹。

同时，为保障吊装质量，本次施工创新引入无人机进行高墩吊装位移监测，使位移偏差精准控制在2厘米以内，极大提升了吊装的质量和速度，也减少了施工难度，为后续的吊装作业积累丰富的施工经验。

□通讯员 王燕君 记者 刘赛赛



更多内容  
请扫二维码

# 45.7亿元

## 330国道温溪至船寮段改建工程全面启动

导报讯 8月17日，青田县召开330国道温溪至船寮段改建工程推进会，这也标志着该项目实现了实质性启动。

330国道温溪至船寮段改建工程项目起点位于青田、永嘉交界的温溪镇章山村附近，沿温溪镇北侧布线，经贵岙往西展线，穿越下金山、上金山至青田县城东北侧鹤东、坦下，而后继续往西布线经仁塘湾、金田村、石臼村至青田北岸村并沿G1513高速向北展线，跨石溪坑后洋村经石溪隧道至船寮大路村南侧后向西北方向布线，跨船寮溪至终点船寮镇上陈村金丽温高速青田服务区东侧接现有330国道。

此项目主线全长约33.1公里，同步建设4.95公里两条连接线。其中起点至船寮沈岙段采用双向四车道一级公路标准设计，路基宽度24米；沈岙至终点段采用双车道二级公路标准，路基宽度12米。项目总投资估算约45.7亿元，建设工期为42个月。

据了解，从2018年12月项目建议书获省发改委批复以来，青田县交通、发改、自然资源、财政等部门积极筹备项目前期的各项工作，于2019年3月完成项目选址、社会稳定风险评估；2019年12月土地预审获自然资源部批复；2020年1月完成可研组件报批；2020年4月完成初步设计技术方案审查并修改完善初设文件，完成行洪影响分析、环境影响评价审查，出具用地红线并完成勘测定界外业工作、内业报告，以及使用林地现状调查报告等，为按时开工打下坚实基础。

下一步，青田县交通运输部门将与发改、自然资源、财政等部门协同努力，实行清单式挂图作战，如期完成地质勘察、勘测定界、分户测量等工作，同时进一步做好概算审查、EPC项目工程量清单及控制价审查、EPC项目招标文件审查等工作，让最优质、最有实力的施工企业进驻，确保项目在年底能如期开工。

□周乐伟 叶春旻 朱国金

# 36分钟

## 衢黄高速隧道内起火货车被及时扑救

导报讯 8月14日上午，浙江交通集团衢黄高速白马山隧道一辆厢式货车起火，火势凶猛，浓烟迅速布满隧道。危急时刻，衢黄高速分中心监控员第一时间发出警示，并及时组织施救队伍用时36分钟，成功将明火扑灭。

当日8时36分，衢黄高速运行管理分中心监控员通过视频巡查发现：一辆皖L厢式货车行驶在G3黄衢南南平方向白马山隧道内(K1454+600)2号紧急停车处，车头发生自燃。事故发生后，监控员立即上报相关部门并启动隧道火灾应急预案，通知施救员赶赴现场处置。公司相关负责人也立即赶赴现场，组织应急抢险工作。

施救员赶到现场后，立即在事故后方情报板发布提醒信息，开启隧道内广播系统呼叫疏散人员，通过广播喊话告知驾驶员进行消防自救，并通知邻近的芳村收费站进行分流及进口管控。5分钟后，南平方向隧道内社会车辆、人员全部撤离，无后续车辆进入。

处置过程中，起火现场热浪滚滚，而且由于是整车燃烧，随时都可能面临着油箱爆炸的危险。衢黄高速“红力量”保畅党员先锋队队长俞明荣和现场施救人员立即从隧道内的消防栓接出水对车辆进行猛射。在随后赶到的高速交警、路政、消防等单位的配合下，经过36分钟奋力扑救，现场火势基本得到控制。经相关部门现场勘察确定后，10时30分高速公路全线恢复通行。此次事故未造成人员伤亡，也未长时间造成交通拥堵和二次事故的发生，最大限度地帮助司乘人员降低经济损失，保障了人民群众的生命和财产安全。

经初步调查，该货车司机运载一车鸡蛋从湖北到东阳，行驶过程中突然闻到有烧焦的味道，马上靠边停车查看，此时后轮已经起火，幸好有衢黄高速施救员及高速交警、路政、消防队及时赶到帮助灭火，避免了油箱起火，有效遏制了事故的进一步扩大。

在此，高速公路管理部门提醒广大司乘人员：在夏季高温行车时一定要注意对车辆的安全检查，同时车中要常备灭火器。当车子起火后，应迅速拨打12122报警电话，并利用备用的灭火器扑救初期火灾，防止火势蔓延；当发现火势无法控制时，要与着火车辆保持安全距离，切记勿贪念车上货物。

□徐智英 何健 陈月丽/摄影报道

