

亚运会亚残运会临近 杭州交通全力做好 交通和物流服务保障工作

(上接1版)

接下来,杭州市交通运输局将继续做好亚运会、亚残运会交通运输服务保障工作,持续推进迎亚运交通基础设施建设、交通保障任务研究工作、交通无障碍环境建设,助力亚运会、亚残运会顺利召开。

——持续推进迎亚运交通基础设施建设。杭州交通负责实施的24个公路项目,包括绕城西复线等5个完工项目、临建高速等9个续建项目、杭绍甬杭绍段等10个计划开工项目,本年度完成投资154亿元,占年度计划的56%。

——持续推进交通保障任务研究工作。上半年,杭州交通会同亚组委后勤保障部,共同编制完成《杭州2022年第19届亚运会交通工作总体方案》,从赛事交通需求、城市交通保障两方面出发,打造安全、准时、便捷、绿色的亚运交通服务。城市侧交通保障工作

方面,满足多元需求,推进公交“两型”发展。围绕轨道站点,实施“三网融合”建设。深化枢纽治理,提升综合保障功能。

——持续推进交通无障碍环境建设。根据全市无障碍环境建设工作动员会部署,以“消除障碍、融合共享”为理念,对全市交通领域公共场所设施进行初步摸底,形成交通领域无障碍环境建设“一张图”、工作开展“一盘棋”、工作交流“一个群”,有序推进交通领域无障碍环境建设工作。

下阶段,杭州市交通运输局将围绕亚运会交通工作总体方案,继续加大与各相关部门对接力度,统筹推进重点项目建设;以交通公共场所服务大提升为切入点,全面推进亚运城市交通保障能力建设;同时做好交通无障碍环境建设等工作。

□通讯员 范杨 记者 崔义刚

国内最长公路钢结构高架桥 路泽太高架钢板梁施工收官

(上接1版)

“钢板梁施工是一项系统性工程,涉及钢板梁原料生产、加工制作、拼装、运输、架设等工序。”路泽太高架快速路有限公司董事长倪迪称,从2019年10月正式掀起钢板梁施工热潮,到如今最后一幅匝道钢板梁平稳落下,11个月以来,项目部经过上百次的协调会与不断的工程实践,将各个环节逐一疏通,最终形成了“以生产保运输、以运输促吊装、再以吊装倒逼生产”的良性循环。

为严格把控钢板梁产品品质,路泽太高架项目以开展钢板梁“大会战”为抓手,多线并行生产,创新工艺,并加大原材料储备,确保生产提质增效。台州市路泽太高架快速路有限公司(下称“路泽太公司”)工程部经理陶小钧介绍,在生产高峰期,各基地生产线总数达到6条。其中,武船舟山基地内场工人总数峰值达1000多名,上海建工400多名;武船舟山基地日产能峰值达890多吨,上海建工650多吨。

运输方面,路泽太公司副总经理徐卫建介绍,钢板梁是超长、超宽、超重的超限构件,而生产基地分别位于江苏南通和浙江舟山,为尽量减少对交通的影响,市区内的运输工作都在深夜进行。“回顾整个运输过程,我们的运输车次总数达到2900多次,运输车辆有46辆。运输高峰期时,我们一天发运27车次,运输钢板梁可达1600余吨。”徐卫建说。

钢板梁运输至前场进行吊装时,亦受多重因素制约。路泽太公司通过“一日一汇报”“周一例会”“一月一考核”制度,挂图作战,逐一破解跨河流施工、匝道干扰施工、高压线下施工等难题,并开展立功竞赛,基本实现“当日运输多少就能架完多少”。

钢板梁施工收官后,该项目桥面系施工进入最后攻坚阶段。接下来,沥青路面施工将全面铺开,绿化、照明、声屏障等附属设施工程也将陆续开始施工。

□通讯员 盛琪 记者 张诗雨

公交兼邮车 天天可带货 安吉为偏远山村开辟客货一体公交

导报讯 8月18日上午,湖州市安吉县天荒坪镇大溪村村民黄立明在家门口的智慧物流网点不住地张望着。不多时,一辆公交车驶入大溪村委停车场。与以往不同的是,这趟车不仅载来了乘客,也载来了村民网购的快递包裹。

这趟公交车,就是当天早上在安吉县天荒坪镇交通运输服务站开通的“天荒坪至大溪客货一体公交班车”,也是湖州开通的首条客货一体公交班线。等公交车司机交接好载来的快递包裹,黄立明第一时间收取了自己的快递。

大溪村是安吉县最偏远的山区村之一。“以前邮政快递车一周会来两次,不着急用的东西倒也不打紧,急用的包裹就得自己去镇上站点取,开车一个来回也要近一个钟头。”黄立明告诉记者,“听说从今天开始邮政包裹会由公交车每天送,我们再也不用为取快递而烦恼了。”

记者在这趟班车上看到,原本后

排的一个座位被改装成了快递柜,公交车会在镇上的交通服务站与邮政快递车交接,邮政员将提前分拣出的邮包交给公交车司机,由司机运送到村站点。这趟班车开通后,邮政快递包裹到大溪村由原来的每周两次变为一天两次。

近年来,安吉县交通运输部门通过拓展“无人机邮路”来完善偏远山区农村物流配送,但无人机配送局限大,满足不了日益增长的农村群众物流需求。安吉县公路与运输服务中心货运物流科科长金波告诉记者,天荒坪至大溪这条线如果运行效果好,后期还会为偏远山村多开几条客货一体公交班线;他们希望通过此次与邮政公司的合作,整合各类资源,解决农村地区包裹投寄、商品进出难的问题,降低物流配送成本,提高物流配送效率,从而优化提升农村物流服务水平。

□记者 袁梦南
通讯员 谢函 王成 丁盼盼

加强危货运输安全监管

导报讯 8月19日,金华市交通运输局召开危化品运输车辆整治推进会,就贯彻落实《浙江省危险货物道路运输挂靠经营专项整治工作方案》《浙江省危险货物道路运输企业异地经营专项整治工作方案》、进一步推进金华市整治工作进行研究。会议要求,各整治工作专班成员要“学透政策、依规整治,明确目标、加快推进,加强协调、主动作为,坚定决心、强势推进”,确保8月31日前完成整治备案工作。

6月以来,金华交通运输部门铁拳出击,雷霆整治,约谈训诫中风险企业18家,停产停业高风险企业4家,立案查处问题30起。淘汰不规范运输车辆47辆,停运5辆。清退74名不合规人员,48辆“6.13”事故同型号程力威牌罐式车辆已检测合格38辆、注销5辆,其中已复运8辆,其余均停运。

金华市本级有危险货物运输挂靠车辆281辆,涉及企业10家,“在前期整

治中发现,这些企业经营范围杂、车辆数多;特别是产权、运输组织、劳动关系、财务管理等均未统一的挂靠车辆,占了挂靠车辆总数85.05%,整治难度大。”金华市交通部门相关负责人介绍,本次会议要求严格按照“五统一”(统一产权关系、统一建立劳动关系、统一运输生产组织、统一财务管理、统一管理责任)要求,推进挂靠车辆整治工作。各专班人员要创新思路、大胆思考,积极为企业规范挂靠车辆,“给政策、给方法、给思路”,确保整治工作顺利推进。

同时,会议还要求在对危化企业和车辆做好服务和指导的同时,对前期整治中发现的违法、违规线索,要进一步调查取证,对于用欺瞒手段获得行政许可的行为要依法从严给予行政处罚,体现执法的权威。

金华

新昌

导报讯 “限期搬迁有没有困难?”“我们一定按照县里的部署要求,限期搬迁,确保安全。”近日,作为联系危货运输企业新昌县中孚燃气有限公司的网格长,新昌县交通运输局党委书记、局长蔡立君再次来到该公司协调工作。

中孚燃气紧挨着阅城景苑小区,并早于小区建造。但出于人民生命财产的综合考虑,新昌县还是决定将其搬迁。对此,网格长蔡立君多次召集专题会,研究中孚燃气的搬迁事宜,确保按期顺利搬迁。

目前,新昌县共有5家危货运输企业、57辆危货运输车,运输企业均规模较小,防风险能力较差。如何厘清责任,形成共同担责?如何破解责任落实“最后一公里”问题?今年以来,新昌县交通运输局党委结合全县危货安全工作实际,以推进“四责协同”机制为抓手,建立了“双网格长”责任机制,即由该局党委5位领导班子成员分别包干到5家危货运输企业,企业法人代表包干到车辆和驾驶员,由局党委联系领导担任“监管责任网格长”,承担第一监管

责任;由企业法人代表担任“主体责任网格长”,承担第一主体责任。同时增设了主管部门监管网格员、企业主体责任网格员、属地乡镇(街道)安全监管网格员和保险业务网格员,并在企业设立公示牌接受社会监督。

“作为行业主管部门,我们深感责任重大,所以危货运输检查必须做到真查真改,不能走形式、当‘看客’。”新昌县交通运输局党委委员、县运管局局长李萌介绍,为确保危货运输监管“无死角”,该局还建立“网格化+制度”“网格化+科技”“网格化+联合”机制,按“见人、见车、见台账”的要求,从6月开始,对全县108名从业人员进行一次全面资格核查,同时与公安、应急管理等部门在重点路段组织联合检查11次,检查车辆450台次,约谈企业2家,发现整改隐患7处,查处未取得道路危货运输许可擅自从事危货运输行为3起。

□徐云锋 黄俊

新闻图景



更多内容
请扫二维码



光盘

8月19日中午,浙江交通集团开化龙顶服务区,工作人员把一杯免费绿豆汤交给小男孩徐一。这些天,在该服务区就餐的旅客,把饭菜吃完光盘就可换一杯免费绿豆汤。

“刚刚进入服务区的时候看到了节约粮食的海报。点餐时,服务员姐姐说我们家四个人点三四个菜就够吃了。

吃饭时,我看见餐桌上的节约粮食标识也提醒爸爸妈妈要节约粮食。我们一家人今天都光盘了!”拿到凉凉的绿豆汤后,徐一很高兴。

除了“光盘换绿豆汤”活动,该服务区还通过使用“小碗菜”、推荐“吃不下就打包”等行动推行“节约”观念。

□通讯员 汪翔期 记者 陈保罗