

铁腕出击,重拳整治

绍兴危化品运输行业整治有成效

近日,绍兴市危险化学品运输安全“铁拳整治”专项行动取得阶段性整治成果:在日常监督检查上,截至8月17日,全市共出动检查人员2586人次,检查企业275家次,共排查出隐患107处,已整改107处;在路面执法中,累计出动交通执法人员4078人次,共检查危货运输车辆1555辆次,查获违章30起。专项行动取得初步成效。

行动组织以来,绍兴市交通部门高度重视,加强组织领导,健全责任网格。制定印发了《绍兴市交通运输局危险化学品运输安全专项整治行动实施方案》,形成33项任务清单,明确任务时间节点及责任单位。市、县二级交通运输部门均成立以主要领导为组长的专项整治工作领导小组,建立会议、通报、督查等工作机制。

在行动中,绍兴市实施网格化监管,制定《绍兴市道路危险货物运输专项整治网格化管理制度》。建立“双网格长”责任清单,由市交通运输局领导包干区、县(市),各区、县(市)局领导包干企业,企业领导包干车辆和驾驶员。而且,还在全省率先实行将整治工作纳入基层全科网格员工作清单。8月7日,进行了首轮共有6000多名基层网格员参加的视频培训会议。

近两个月来,绍兴市深入开展“车、人、路、企业”等关键环节的排查。着重加强车辆排查和整治,对所有车辆逐一进行合规性复核,注销不合规车辆15辆;开展挂靠车辆和“两外”车

辆整治,排查出涉嫌挂靠车辆387辆,占全市车辆总数的27.98%,排查出长期在外经营车辆5辆,已要求回浙经营或转籍;排查外地常驻绍兴市经营车辆11辆,已通知相关企业办理备案登记或迁回原籍,并联系公安协同处置。

此外,该市还加强从业人员排查和培训。对所有从业人员逐一进行合规性复核,共清退不符合资质要求驾驶员7人,押运员6人。先后组织罐车紧急切断阀操作专题培训、《危险货物道路运输安全管理办法》宣贯培训,全市分企业组织培训48场次,共有1502名从业人员考核测试。

为了管好企业,绍兴市还开展企业动态评价。每半月结合阶段工作重点对全市55家企业进行“红黄绿”三色图动态评价,对排名后20%的判定为黄、红两色企业列入重点监管,实施约谈训诫、停业整顿等处置措施。截至目前,已完成三期动态评价,先后停业停运企业7家,约谈训诫20家。

□黄俊 甘恬 章鑫华

■地市速递



柯桥:抓源头、排隐患、治违章

自6月中旬起,柯桥区交通运输执法部门积极联合区公安交警等部门,组织开展“雷霆整治”、“铁拳整治”等道路危化品运输专项整治行动。今年以来,该区交通运输执法部门已开展各类危化品运输整治行动30余次,累计出动执法人员1100余人次,检查危化品车辆255辆次,查处未取得经营许可、无押运员证、未取得从业资格证等危化品运输行业违法违规行为15起。

□李毅伟

让5000多名网格员成为“交通眼”

交通道路安全治理一直是行业难题,如何建立一套健全又有效的监管体系是众多交通行业部门努力探索的方向。近日,在绍兴,把交通道路安全治理力量铺向基层,“网格化”管理成为绍兴交通部门的一大亮点工作。

“什么是非法营运?它有哪些危害?如何辨别非法营运车辆?发现疑似车辆该如何举报?”8月7日上午,在绍兴市委政法委综治中心,绍兴市交通运输局联合该市平安办组织开展交通道路平安业务培训,绍兴全市共112个乡镇(街道)设分会场,通过视频授课的形式,让5000多名基层专(兼)网格员聆听了一场知识盛宴。

视频培训会上,绍兴市交通运输局派出交通道路执法经验十分丰富的“老兵”,在授课中以道路旅客运输、道路货物运输、危货道路货物运输安全为主要内容,深入浅出地讲解道路运输相应法律知识、危货道路运输基本要求及非法营运车辆的辨别,补充网格员交通道路运输业务知识并提高交通隐患排查能力。

“一些非法营运客车、非法改装的油车就常常隐蔽停靠在乡间路上,穿梭在乡镇街道里,长期跟百姓打交道。只要网格员稍微留意一点,就能发现他们。”绍兴市交通运输局相关负责人说,而现实中交通执法人员力量不足,所管辖区面积大,难免有疏漏的地方,利用基层网格员参与监管能有效弥补力量的不足。

网格化治理工作是社会治理的重要抓手,是解决服务群众“最后一公里”的重要举措。

自“6·13”温岭槽罐车爆炸事故发生后,绍兴市全面重点推进危险化学品运输领域协同监管。这次大规模的培训,是绍兴交通部门首次将交通道路安全治理深入到基层社区的一次有效实践,也是绍兴现代化交通强市建设中治理体系和治理能力的重要体现。

下一步,绍兴交通部门将以“交通道路运输业务指导”钉钉群为联系纽带,继续开展业务培训,印发宣传册,扩大宣传规模,推动绍兴地区交通管理“网格化”向纵深发展,以加强道路运输及道路安全隐患排查整治力度,同时后期还将根据省交通运输关于道路运输违法行为举报奖励办法等相关文件,合理采取适当物质奖励提高基层网格员的积极性,为交通道路运输平安创建添砖加瓦,构建和谐稳定的社会发展环境。

□黄俊 章鑫华 孙国栋

又快又严
绍兴危化品运输从业人员培训考试忙

近日,绍兴全市危化品运输从业人员培训考试正在如火如荼开展。从该项工作启动以来,组织企业培训共计48场,参加培训考试从业人员达1502人,合格率为99%。

自“6·13”温岭槽罐车爆炸事故发生后,绍兴市交通运输部门第一时间按照省厅整治办相关文件通知,积极组织企业开展从业人员安全知识培训。在培训中,以规范与严格当头,采取分企业分批上门或集中辅导,讲解《道路危险货物运输管理规定》《危险货物道路运输管理办法》《道路危险货物运输规则》等法规规定,并组织测试考核,及时通报考试结果,对未参加及不合格人员要求企业组织脱产学习

补考,坚决不搞形式主义。

市县两级交通执法部门是这项工作的主力军。如:市执法队用一周的时间组织越城区危险货物道路运输专题培训考试活动,经过一系列培训,662名报考人员顺利通过考试;嵊州市用一个多月时间,通过检查、培训和测试三管齐下,强化企业安全生产意识;上虞区在前期已经参加的专题培训基础上,又先后多次组织企业主要负责人、安管负责人参加省市各种安全管理培训会,并组织5个监考组分赴企业组织培训考试,让全区373名报考人员“系上安全阀”……

□黄俊 章鑫华



上虞:“三个一批”整顿危化品运输行业

近日,上虞实施“三个一批”治理整顿危化品运输行业,组织对所有危化品运输从业人员上岗期间违法违规行为开展一次“回头看”,累计排查复核驾驶员、押运员资质359人,清退4人;全面排查道路危险货物运输问题企业,累计排查、上报、整改问题隐患26起;对存在动态监控不力、停车场地不合规、交警抄送违法问题突出的3家企业以及列入动态评价红黄榜的2家企业,约谈训诫了企业法定代表人。

□邵涌



新昌:用“网格化”机制加强危货运输监管

近日,新昌交通运输部门创新建立“网格化”机制加强危货运输监管,通过“网格化+制度”、“网格化+科技”、“网格化+联查”手段,按“见人、见车、见台账”的要求,对全县108名从业人员进行一次全面资格核查,同时与公安、应急管理等部门在重点路段组织联合检查11次,检查车辆450台次,约谈企业2家,发现整改隐患7处,查处未取得道路危货运输许可擅自从事危货运输行为3起。

□王滢