



资讯  
速览



扫码阅读更精彩

# 余杭丁山河村户户通路，“水上乡村”迎来巨变 从以船谋生到发展“美丽产业”



曲曲波回面面相觑，乱流如玉碎玲珑。

余杭塘栖镇丁山河村紧靠京杭大运河，以风景独特的丁山湖而闻名，是江南“鱼米之乡”的完整缩影。到改革开放初期，这个村子依然是一个“水上乡村”——家家户户靠船出行、以船谋生。

“我们是一个真正的水乡，那个时候，许多村民通过水路将甘蔗、枇杷等农产品运到上海出售，我自己也跑过苏州，要两天一夜。”丁山河村党委书记沈如标回忆，80年代初，丁山河村一度被称为“小上海”。

今年56岁的沈如根记得，家里祖祖辈辈都以水为生，18岁那年，他也摇起橹跑起了运输，运送石子等建材。“家里条件不好，上面还有3个姐姐，我从小就要干活儿。”后来，沈如根又去服装厂跑过供销，到化工厂当过工人。

80年代中叶，村里通起了第一条公路，从丁山河村到塘栖镇。“那是村民们筹资筹劳修起来的一条石子路，以前划船去镇上要1个多小时，骑车也就十几二十分钟。”沈如标说。不过，虽然尝到了公路的“甜头”，但受到自然以及经济条件的限制，丁山河村的道路建设一直比较缓慢，到2000年，全村通路只有不到30%。

沈如标介绍，村子墩多、岛多，大都是只能走人的小路，宽度不到1.5米，汽车过不去，给生活带来诸多不便。“比如说救护车、消防车都不能通到村民门前，缺乏生活安全保障。”

2000年以后，随着经济社会的迅速

发展，“水上乡村”的路网建设日新月异。到如今，除了个别不方便的农户，全村已经有96%的家庭有了通户道路。尤其是2018年以来，伴随着“四好农村路”建设的步伐加快，余杭公路部门对庆丰桥至河南墩、塘姚线至贾鱼村等线路进行了提升改造，打通了“最后一公里”，为丁山河村的发展提供了先决条件。

“在我们村修路比一般地方麻烦，余杭公路部门花了不少心思。”沈如标说，“四好农村路”真正解决了农民的大问题。“一是解决了出行问题，二是方便了医疗等民生保障，三是大家的环保意识提高了，更重要的是，随着路网的建设，我们发展起了美丽产业。”

近几年来，丁山河村加快推进丁山湖、塘超小径等项目，不断完善旅游配套设施，打造独具特色的乡村民俗风情游。景区周边，白墙黛瓦的杭派民居体现出江南韵味，一字排开的农家民居、渔船点点，成就了独特的水上风景。与此同时，村民的收入每年都在增加，从10年前的人均不到2万元“变成”2019年的4.8万余元。

不只是丁山河村，近年来，塘栖镇加快推进“四好农村路”建设，为全镇农村路网通达、助力乡村振兴打下了坚实的基础。2018—2019年，全镇共完成“四好农村路”建设项目76条，共计94.93公里。其中，拓宽改造51条（64.37公里）、综合提升25条（30.56公里）。今年，塘栖镇计划实施“四好农村路”建设项目3条，均为拓宽改造，共计2.5公里。

如今，退休的沈如根在丁山湖景区旁开了一家农家乐，每逢节假日都忙不过来。“路通之后，游客多了，我们的生意更好了，这是肯定的。”沈如根说，女儿今年32岁，从小没怎么吃过苦，“比起我小时候，生活条件真是有了明显的改善，日子越过越红火了。”

□记者 崔义刚 通讯员 王黎娜



更多内容  
请扫二维码



## 新闻短波

### 金华

#### 开展普速铁路沿线综合治理

导报讯 近日，金华全市完成41处普速铁路沿线外部环境安全隐患综合治理，从根本上消除影响普速铁路运输安全的突出隐患，建立健全普速铁路沿线外部环境安全长效管控体系，确保人民群众生命财产和铁路运营安全。

目前，金华市境内有沪昆、金千、金温3条普速铁路共计217.9公里，初步排查出335个安全隐患问题，包括283个环境问题和52个专项问题，其中2020年底前要完成178个问题治理。

具体整治内容包括8个大项：整治铁路用地红线内的环境安全隐患、整治铁路线路安全保护区内违法行为、整治铁路线路安全保护区外隐患、整治公铁并行交会地段防护设施、移交公铁并行路段防护设施、整治和改造公铁平交道口、整治铁路跨越航道设备设施、全面划定铁路线路安全保护区等。

据悉，这次综合治理行动按照依法治理原则，明确沿线地方政府整治主体责任，对普速铁路沿线外部环境安全隐患进行综合治理，严厉打击危害铁路安全的违法违规行为。综合治理行动将持续到2021年12月。

□徐益丰 叶伟奇

### 开化

#### 高温天里持续赶工期抓进度

导报讯 下午2点钟的烈日盘旋在头顶，跟随着现场施工负责人的步伐，大家走到一处高40米的土坡上，全身湿透的挖掘机工人正在火热作业中，半个月前的一座山如今已经对半挖成左右两座……近日，记者在开化县里河线改建工程虹光村段的施工现场，体会了一把震撼的“逢山开路遇水搭桥”场面。

“往里就是长虹乡了，山坡要一直挖到与远处河水中的桥墩平行，每天7个小时连续作业，预计两个月的时间可以实现出行，只要不下雨工人们也是铆足劲地干。”现场施工负责人指着翻过小山包的远处介绍道，目前完成进度为40%，整个项目完成预计要到明年4月份。

据了解，里河线改建工程提前实施段项目取自池淮镇董岸村，终于长虹乡芳村村，全长15公里。

□记者 陈保罗 通讯员 徐曙光

### 安吉

#### 举办危险品驾押从业人员培训

导报讯 8月12日至14日，安吉县举办首次危险品驾押从业人员应急处置培训。培训邀请了湖州市交通学院专业教师和安吉县危险品库相关专家，对全县170余位危险品运输企业从业人员开展应急培训和指导。此举旨在深刻吸取“6·13”沈海高速温岭段道路槽罐车爆炸事故等教训，切实提高该县危险品驾押从业人员的应急处置能力，杜绝安全事故的发生。

据悉，本次培训内容涉及危险货物的分类及特性、运输包装、相关法规、运输车辆要求以及应急处置等。为检验实际的培训效果，培训结束后进行了结业测试。

□金波



### 龙泉

#### 龙庆管理处开展客户满意度调查

导报讯 日前，省交通集团龙庆管理处针对客户满意度开展了问卷调查，主要内容包括道路通行状况、收费服务质量、合理化建议等方面，以便于及时了解司乘人员对本路段收费站的服务满意度，进而提升收费所优质服务水平。

下一步，龙庆管理处将根据客户满意度调查内容详细分类分析，针对客户的需求和建议，改进管理措施，提升服务水平，为过往司乘营造更加舒心的通行环境。

□通讯员 连姝 雷陈杰 记者 刘赛赛

## 13天累计完成路面罩面67.5公里 诸永高速全面打造年度养护品质工程

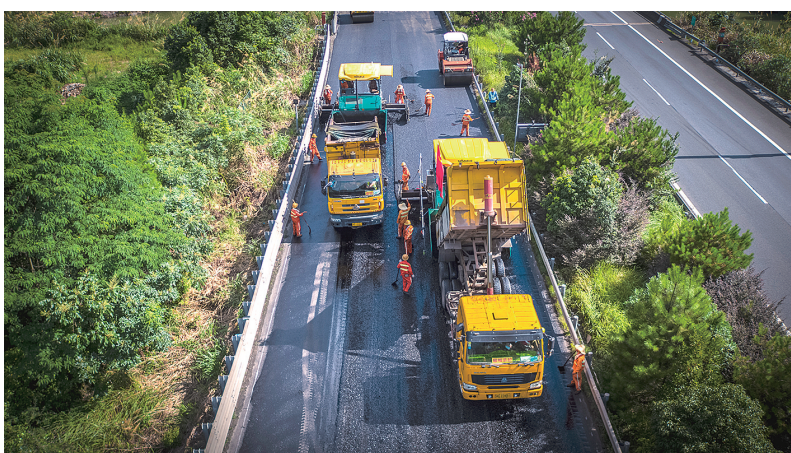
导报讯 经过13天奋战，浙江交通集团诸永高速2020年集约化断流施工日前圆满收官，在完成既定目标基础的同时，创下在通行高速公路施工交通管制项目多个全省之最：断流交通管制达450公里，协同管控区域跨绍兴、金华、台州、温州四地市，单日投入大型机械设备200余台，单日各类施工作业参与人员2800多人，单日完成最大产值达1600多万元。

记者了解到，从7月29日开始的13天施工期间，诸永高速集约化断流施工路段未发生一起因施工而引起的安全责任事故。每日早上4时至晚上6时30分，全线封道断流施工。施工期间，参

与单位克服线路线型复杂、“黑格马”台风影响、气候复杂多变等诸多困难，战高温赶进度，效益安全两不误，全面打造品质工程。

据统计，本次诸永高速2020年集约化断流施工涉路作业450公里，13天累计完成路面罩面67.5公里，超薄磨耗层2.5公里，重划标线200多公里，更新隧道照明灯具21686盏，更新各类电缆650千米，更新各类光缆150千米，更新紧急电话500套，更新隧道广播552套等，累计完成工程量1.8亿元。

□通讯员 孙安妮 叶明 孙安妮  
记者 金凌云



诸永高速全面打造年度养护品质工程