

省厅开展公路大件运输许可培训

导报讯 近年来,浙江省公路大件运输申请数量呈现几何式增长。截至目前,本年度浙江省大件运输许可已累计超过9万件,其中7月份全省许可1.7万件。在审批人员数量未能增补的情况下,工作量的大幅增长对工作效率提出了更高要求。为进一步提升公路大件运输许可申请和审批效率,减少运输企业办理许可时间,8月21日,浙江省交通运输厅公路处组织开展公路大件运输许可培训班。

本次培训旨在为全省相关运输企业与审批机构建立有效线下沟通平台,增进工作交流。会议要求,通过本次培训,全省各地市公路大件运输许可相关审批人员应进一步增强知识储备、提升业务水平、提高审核效率;全省大件运输企业相关办理人员应进一步了解审批流程,避免操作失误对审批结果造成影响。

培训紧密结合全省大件运输许可相关办理企业、审批机构工作实际,详细讲解并演示大件运输许可跨省证申请与省内证网络申请流程,讲解演示“浙里办”APP操作流程,权威解读省内公路大件运输主通道、收费站宽度、许可管控(通阻)路线,对许可内部办理实施细则进行

拆解分析并解答常见问题。

本次培训内容详实丰富,迎合工作切实需要,帮助大件运输许可相关审批机构工作人员提升业务技能、服务水平和服务质量,解决相关运输企业在申请过程中遇到的重点难题,有效推进办理与审批流程效率的提升,促进整个大件运输行业的和谐、稳定发展。

全省各地市公路大件运输许可具体处(科)室负责人及经办人员,55家公路大件运输企业、省内与公路大件运输相关的重大装备制造企业、重点工程项目的负责人、经办人员,共计104人参加培训。

□见习记者 邹妍

物联网技术应用交通运输行业研发中心召开全体会议 审议相关文件 通报工作细则

导报讯 8月24日下午,物联网技术应用交通运输行业研发中心(杭州)管委会完成依托单位变更后的第一次全体会议,在浙江公路水运工程咨询有限责任公司召开,管委会全体委员参加会议。

会上审议通过了研发中心行动方案、技术委员会名单、研发中心章程等文件,并通报了研发中心工作细则。会上还给物联网研发中心依托单位及7家合作单位进行了授牌。

浙江省交通运输厅党组成员、总工程师、研发中心管委会主任李志胜在会上表示,随着近几年交通行业的快速发展,新基建的重要性也越来越突出,未来物联网应用也是大有可为。李志胜要求物联网研发中心今后工作要重点从以下

几方面着手:

一要力争拿出标志性的应用成果;二要高度突出行业的技术标准;三要加快实现应用与产业化的落地;四要仔细梳理下一步的具体工作,重点要思考物联网研发中心在综合交通应用成果方面的可为之处。

今年4月,交通运输部批准了《浙江省交通运输厅关于恳请批准物联网技术应用交通运输行业研发中心依托单位及研发内容调整的函》,浙江公路水运工程咨询有限责任公司正式成为物联网技术应用交通运输行业研发中心的依托单位,在加快补齐浙江交通科技短板、支撑服务浙江交通事业发展方面发挥的重要性也将进一步突出。 □通讯员 王力

湖州启动运泥船舶专项整治

导报讯 8月18日,湖州全面启动运泥船舶专项整治行动,重点打击超载、偷排等违法行为。

近年来,大量来自上海、杭州等地相关工程的渣土泥浆,通过船只运输到外地进行集中处理,湖州航区是这些船只的必经路线。据统计,去年仅杭州水运渣土泥浆量达到5000万吨,运泥船日均过湖嘉申线湖州吴沈门闸达800多艘。

当天,湖州市交通运输综合行政执法队南太湖大队获知相关线索后,迅速抽调精干执法力量,联合公安、综合执法等部门查获一起外市运泥船舶违规运输案件。经现场检查发现,一艘上海籍船舶从杭州满载渣土停靠妙湖线中治二十临时码头。该运输船舶涉嫌进出内河港口未按规定向海事机构报告航次信息。南太湖大队执法人员现场责令涉事船舶落实申报工作的同时,依法进行了调查取证,并对其涉嫌违规未报告行为予以立案处理。船舶停靠的码头涉嫌存在违法经营行为,公安机关依法对相关人员进行传唤调查。

同时,湖州市交通运输综合行政执法队南太湖大队25名执法人员,来到杭湖

锡线菱湖大桥上游4号标航段开展集中整治行动。“按照行动要求,主要检查运泥船舶是否存在超载、偷排,是否经过了电子报港等。”南太湖大队负责人潘峰告诉记者,当天上午6点到10点,执法人员登船检查的运泥船舶达到50余艘,查到问题船舶27艘。在现场,就查处的问题船舶,执法人员通过安装在手机上的“海事通”APP,将船主信息、取证照片、处罚内容及及时录入“智慧海事”系统中。

据了解,此次行动中查处的运泥船舶,除了存在未电子报港、AIS未开启等问题,还有两艘存在超载违法行为。

□记者 袁梦南 通讯员 周雨顺



检查现场。周雨顺/摄

宁波舟山港海铁联运 首开“拼箱”模式

导报讯 8月22日,在重庆完成“拼箱”、搭载(重庆—宁波)海铁联运班列抵达宁波舟山港的2个标准箱货物顺利装船,并通过海运发往欧美国家。这是宁波舟山港集装箱海铁联运首次开启“拼箱”业务模式。

今年以来,重庆地区接连受新冠疫情、洪涝灾害影响,导致该地区外贸客户面临货物滞留的风险。与此同时,当地相关客户货物数量不足以单独成箱,独立发运将产生较大物流成本。为解决客户燃眉之急,

宁波舟山港海铁联运业务团队积极探索谋划海铁联运“拼箱”业务新模式,通过与国铁单位沟通协调,优化完善多货种拼装方案,实现多个客户共用一个集装箱,使物流成本达到最佳。

据了解,渝甬班列开行以来,凭借其在途时间短、性价比高、铁路直达码头等优势,得到了当地客户的认可,海铁联运业务量稳步提升。截至8月22日,渝甬班列今年已完成集装箱海铁联运业务量1.6万标准箱,同比增长超200%。 □吴奕萱

杭绍台台州段 “保通车”立功竞赛启动

导报讯 近日,杭绍台高速公路台州段举行“保通车”立功竞赛启动仪式,明确接下来4个月建设目标任务,确保该工程2020年年底全线建成通车。

杭绍台台州段是浙江省首个以政府采购形式落实的PPP合作项目,全长约45.18公里,其中主线桥梁14.78公里(39座),隧道19.2公里(10座),互通连接线近10.6公里。项目路线为南北走向,途经天台的三州乡、平桥镇、街头镇、雷峰乡以及临海的白水洋镇、括苍镇。项目建成后,从台州市区出发,到杭州的时间将减少大约半个小时。

根据立功竞赛方案,杭绍台台州段预计8月底前完成全部隧道工程,9月底前完成房建工程主体结构封顶,10月底前完成全部机电工程。

启动仪式上,由该工程各项目部组成的多支青年突击队接过旗帜

并递交了决心书,表明将抢抓黄金施工期,强化保障措施,迅速掀起杭绍台台州段“保通车”大干高潮,确保圆满完成任务目标。

杭绍台台州段PPP项目公司常务副总经理杨学成表示,剩余的四个多月时间里,我们根据剩余的工作量,围绕确保年底通车目标,倒排工期,对全线2个标段4个工区设置了18个进度节点,并通过4个工区项目经理部、3个监理单位节点的完成情况立功竞赛考核,确保实现工程年底通车的目标。

截至目前,杭绍台台州段已完成92%的总投资额,其中路基、桥梁、隧道工程已接近尾声,剩余路面及附属工程正在全面展开中,预计年底全线建成通车。

□记者 林木 通讯员 王多思 陈达君 郭安蔡文豪

新闻图景



舟山举行文明交通进社区宣传活动

8月23日晚,舟山市在新城长峙岛如心小镇广场举行“我的舟山我的城 让城市更畅通”——文明交通进社区活动,向市民倡导文明出行、绿色出行,共同参与城市治堵。此次活动由舟山市文明办、治堵办、新城管委会主办。活动分为我的马路我的城、我的单车我的城、我的公

交的城三个部分。活动中,主办单位以文明城市创建情景剧、骑手表态文明出行、市民讲述绿色出行故事、文明交通有奖问答等方式,向市民介绍城市治堵工作和文明交通知识。活动得到了观众的积极参与。

□通讯员 江婵/摄影报道