

致敬

烈日下的开化公路人 把匠心锚在岗位坚守上

“立秋”虽已过，但烈日高温依然持续“霸屏”。在骄阳似火的烈日下，无论是国省道，还是美丽农村公路，总有这样一支“橙色军团”，历经高温的“考验”，用自己的坚守，测量炎夏的温度，用责任和担当，守护“岁月静好”。

他们坚守在一线岗位上，用汗水为公路建设贡献自己的力量。他们不是在舒适的空调房间里享受清凉，而是奔跑在骄阳似火的沥青路上，任由辛劳的汗水肆意地流淌。这些随处可见的高温下的劳动者，定格了这个夏天一幅幅感人的画面。他们的坚守和付出，是对“爱岗敬业”最好的诠释。

蝉鸣阵阵，热浪滚滚，眼下开化县公路部门全员压上2020年全国干线公路养护管理检查五年一度的大战大考，以实际行动在建设“重要窗口”，推动高水平交通强省建设新征程上争当模范生。

播种决定收获，汗水浇灌希望。这个夏天，让我们一起走进开化如火如荼、流光溢彩的美丽公路锻造现场。



□本版文字 陈保罗 邹平枫 徐曙光
□本版图片由开化县公路港航与运输管理中心提供

战高温斗酷暑经受“烤”验 “迎国检”抓建设顶压而上

8月，烈日炙烤着大地，地面热浪滚滚。笔者在开化县G351国道桐村段公路养护大中修现场，只见一台大型运输车在左幅车道上向沥青摊铺机倾倒下近200℃高温的沥青混凝土，随着摊铺机的行进，筑路工人的修整，压路机来回碾压，平整的路面在烈日下不断延伸，刺鼻的沥青味从脚眼子直窜鼻腔，一线公路建设者的脸庞上盘旋着豆大的汗珠子，汗珠子刚一滴落便形成蒸汽水。

“沥青就是喜欢高温天气，一到下雨天只能停工，这两天开化持续高温，我们得趁着好天气赶进度，别看我们个个大汗淋漓，干起活来个个都是



热情满满。”现场项目负责人介绍到，“开化地处山区，沿线道路弯道多、纵坡陡，车流量大致使路面病害严重，为了充分做好迎国检准备，我们抢抓时间，尽快修补，目前该大中修项目已完成60%，8月底可完工。”

2020年是全国干线公路养护管理检查五年一检的“大考之年”，开化县公路中心一手抓疫情防控，一手抓项目进度，综合分析迎检形势，先谋先动，一线精挑项目、一线优化服务、一线督导下沉，紧紧围绕“美丽经济交通走廊”创建，加快补齐脱贫攻坚和全面建成小康社会的交通短板，瞄准县域内重大基建、民生保障和产业升级等需求，系统“凝练”出开化县2020年度普通国省道养护大中修工程等4个打基础、固根本、利长远的重点项目，总投资近6000余万元，努力以项目建设新突破有效应对经济发展新挑战。目前，4个项目施工班组均进场施工，在做好高温晴热天气防范应对工作，合理安排工期，实施错峰作业的同时，抢抓晴好天气，加快项目进度，严格项目管理，力争9月全面完成“迎国检”项目施工，以国检项目收官具体成果检验美丽公路“畅、安、舒、美”实际成效。

补短板盯重点长效抓好农村公路管养 做实“四好农村路”“后半篇文章”

连日来，开化公路中心领导带着业务科室，揣着防暑用品，奔赴全县15个乡镇开展农村公路养护工作半年度专项考核检查。考核检查过程中，与各乡镇分管领导实地查看各辖区内农村公路管养工作落实情况，并现场办公、现场会商、现场研讨。

“一直以来，农村公路普遍存在重建轻管养问题，这是上级主管部门考核的重点，也是易失分的痛点。县道县管、乡村道乡镇管的分级管理体制原来都有，只是不够健全，需要进一步完善和强化。”开化县公路中心负责人强调，“这个问题解决的重点是有人管事、机制健全，尤其是养护补助标准提高后，如何把日常养护工作推上一个新台阶，是需要我们今后常态长效抓的重点工作。”

2020年是“四好农村路”三年行动收官决胜年。开化公路中心牢牢扭住建的任务、管的责任、养的重点、运营的效益，着力破除公路瓶颈，致力打通断头路、盲肠路、梗阻路，全面提升乡村公路通达、通畅水平。尤其是针对上级公路主管部门考核重点和焦点，紧盯考核反馈的不足和短板，在长效常态抓好农村公路管养上下功夫，做实农村公路“后半篇文章”。

管理方面，先后出台了《开化县四好农村路“路长制”实施方案》、《开化县农村公路养护与管理工作考核办法（试行）》，对全县413条农村公路全面实行“路长制”和“一路一牌”制管理，将农村公路日常管理纳入基层治理“四个平台”网格化管理，按照“县道县管、乡村道乡镇统管”的分级管理制度，共设置28名管理人员，设置率达到100%，紧密结合“四边三化”、“三改一拆”、“两路两侧”等专项整治，大力开展小城镇环境综合治理“道乱占”专项整治，切实提升和美化路域环境。

养护方面，对桥隧开展定期安全检查，全面落实农村公路桥梁养护工程师制度，对农村公路开展自动化检测，农村公路优良中等路率达93%；及时、科学地处治路面病害（路面裂缝、车辙、坑洞等）。注重绿色环保，大力使用“四新技术”，运用热再生技术作业，实现节约项目成本和节能减排的双赢。

下一步，开化公路将继续秉承匠心、迎着困难上，顶着压力干，聚力聚焦打好建管养运四大攻坚战，下大力气做好“农村公路管养工作”“后半篇文章”，让建设、管养“并育而不相害”“并行而不相悖”，为服务高水平交通强省建设贡献“好地方”力量。

